

Work Package n.2

Mappatura regionale scarti industriali e post consumo.

Capofila WP



Il **WP2** si pone l'obiettivo di ottenere la **mappatura regionale** degli **scarti industriali e post consumo**, di quantificare i flussi di rifiuti non riciclabili e di definire i **target tecnologici** per l'uso di plastiche riciclate in ambito industriale.

Questo WP beneficerà del supporto tecnico dei partner non beneficianti del contributo regionale (Corepla, REG-AMB, API).



Task 2.1

Mappatura regionale scarti e rifiuti, analisi merceologica

- ERICA
- Proplast
- Garbo
- CRS
- FCA
- Corepla
- Regione Piemonte
- API

Task 2.2

Analisi del quadro normativo relativo all' EC: rifiuti, sottoprodotti, end of waste

- ERICA
- Proplast
- Garbo
- CRS
- FCA
- PG
- Corepla
- Regione Piemonte
- API

Task 2.3

Definizione target tecnologici per uso di plastiche riciclate in ambito industriale

- Mista
- B-Pack
- PG
- Trafiplast
- Bresso
- Proplast
- FCA
- Novasis
- Moden
- UniTo - ICxT

Qualche informazione di contesto per il settore alimentare

Quasi il 40% della domanda di plastica in Europa è rivolta al **packaging**;

In Italia circa il 43% della plastica (imballaggi) immessa al consumo viene **riciclata**;

Un rifiuto plastico per rientrare nelle filiere di riciclo deve essere:

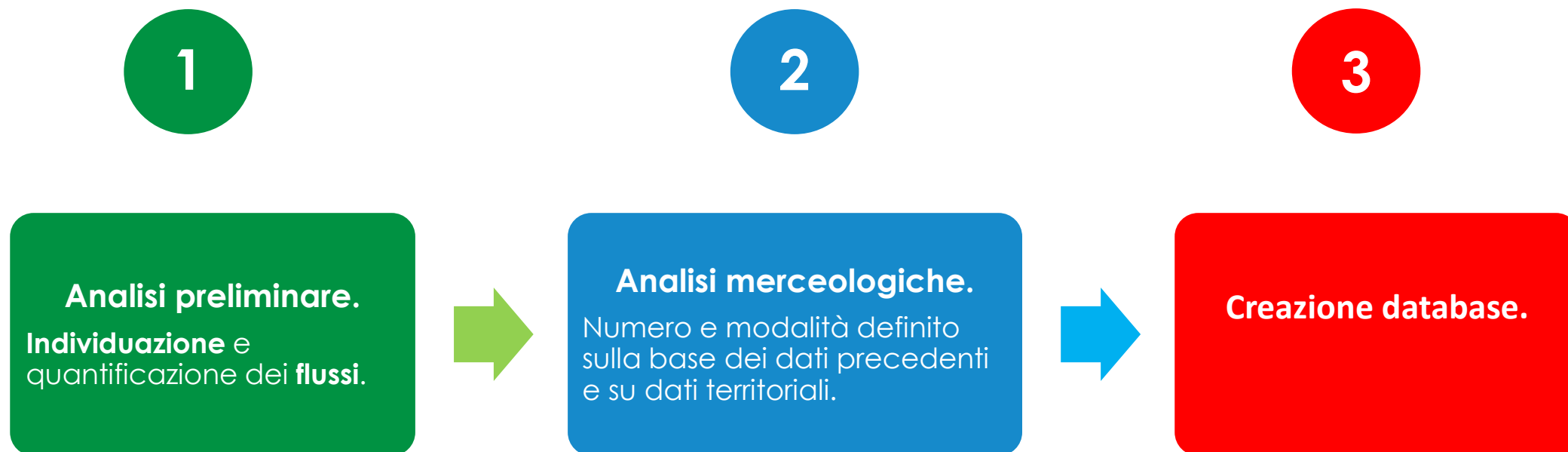
- **Selezionabile:**

- superare le dimensioni minime (5x5),
- identificabile (lettura superficie univoca),
- garantire quantità minime selezionabili (Qmin selezionabile >2%).

- **Riciclabile:**

- uno o più riciclatori,
- una o più aziende che impiegano le MPS,
- quantità minima per alimentare una linea di riciclo.

Rifiuti settore alimentare



Le fasi per la mappatura

Rifiuti settore alimentare (focus su imballaggi in plastica)



Rifiuti plastici del settore alimentare attualmente **non riciclabili** possono appartenere a **due distinte categorie**

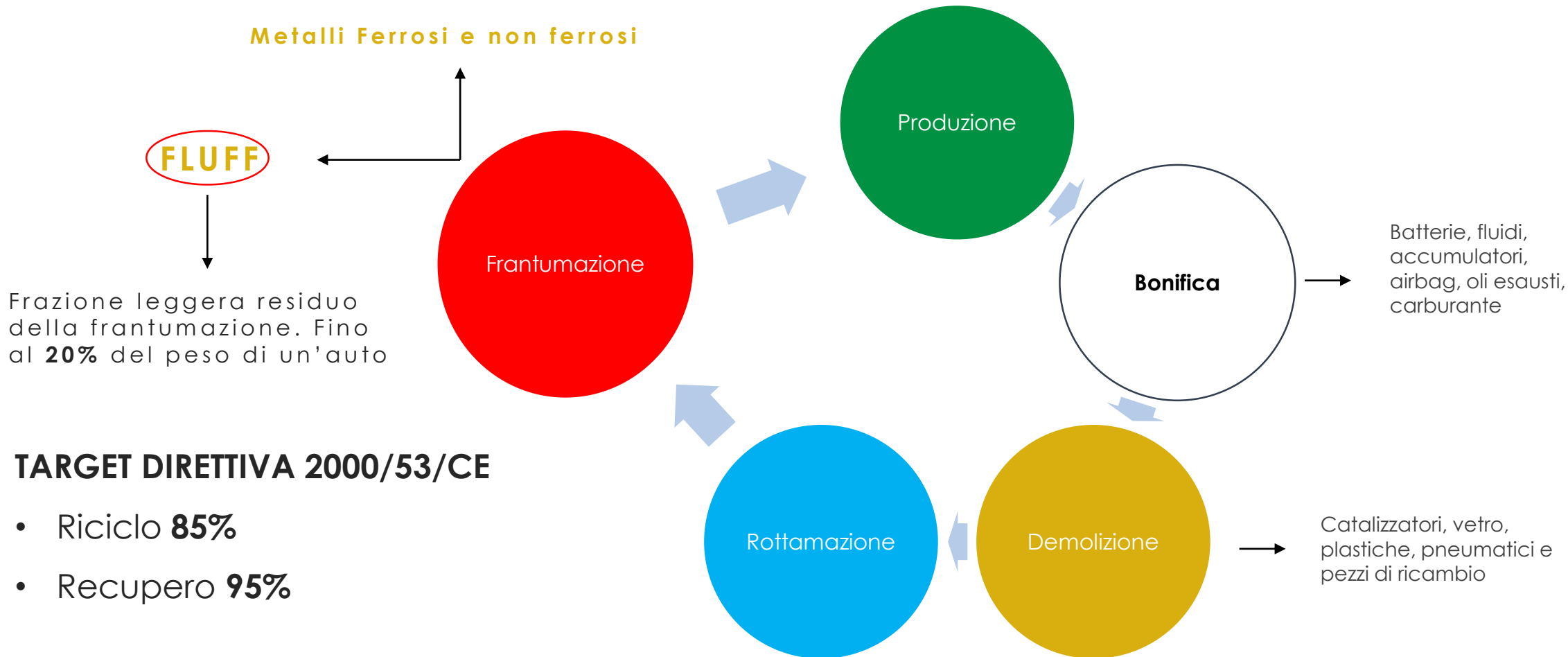
Rifiuti **speciali**

Merceologiche in impianti (identificazione a partire da dati ARPA)

Rifiuti **urbani**

Merceologiche su **Plasmix** ed elaborazione coefficiente di produzione

Rifiuti settore automotive (focus su car fluff)



Rifiuti settore automotive (focus su car fluff)

3 impianti di frantumazione in Piemonte: Costigliole D'Asti, **Settimo Torinese (CRS)**, Verbania con un trend di crescita di più dell'8%.

Prospettive più interessanti sembrano essere su poliuretani ed elastomeri (guarnizioni e pneumatici).

Tabella 24: Analisi merceologica LF L17.

Frazione merceologica	Campione LF luglio 2017				
	Massa (g)	% in peso	LHV (kcal/kg)	LHV pesato (kcal/kg)	LHV pesato (kJ/kg)
Tessile leggero	105,40	8,05	6440	518	2166
Gommapiuma ←	202,77	15,48	7850	1215	5080
Tessile pesante	456,20	34,83	7390	2574	10760
Legno	11,20	0,86	3570	31	128
Gomma ←	31,62	2,41	7500	181	757
Carta	5,22	0,40	4080	16	68
Plastica ←	178,34	13,62	8760	1193	4986
Metallo	67,71	5,17	0	0	0
Miscelaneo (4mm-10mm)	55,05	4,20	5030	211	884
< 4 mm	196,21	14,98	2370	355	1484
Vetro	0	0	0	0	0
TOTALE	1309,72			6295	26312

Tabella 23: Analisi merceologica LF A17.

Frazione merceologica	Campione LF aprile 2017				
	Massa (g)	% in peso	LHV (kcal/kg)	LHV pesato (kcal/kg)	LHV pesato (kJ/kg)
Tessile leggero	97,55	11,56	6440	744	3112
Gommapiuma ←	70,05	8,30	7850	652	2724
Tessile pesante	224,23	26,57	7390	1964	8209
Legno	5,46	0,65	3570	23	97
Gomma ←	24,18	2,87	7500	215	898
Carta	1,48	0,18	4080	7	30
Plastica ←	126,41	14,98	8760	1312	5485
Metallo	66,11	7,83	0	0	0
Miscelaneo (4mm-10mm)	55,61	6,59	5030	331	1386
< 4 mm	168,66	19,99	2370	474	1980
Vetro	4,08	0,48	0	0	0
TOTALE	843,82			5723	23920