



*PIANI DI TRANSIZIONE  
VERSO UNA MOBILITA' A ZERO EMISSIONI*

# La mobilità sostenibile in Regione Piemonte



**Milena Orso Giacone**

direzione Ambiente, Governo e Tutela del Territorio  
settore Emissioni e Rischi Ambientali

**Piano regionale  
per la qualità dell'aria**

**Piano regionale  
per la mobilità e dei Trasporti**

**Piano Energetico  
Ambientale regionale**

**Tavolo interdirezionale  
Mobilità elettrica  
e smart mobility**

**Progetti  
europei**

**Infrastrutture  
di ricarica**

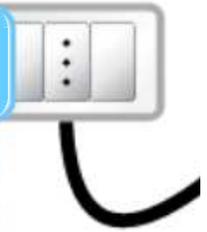
**Parco  
veicolare**

**TPL**



# Infrastrutture di ricarica

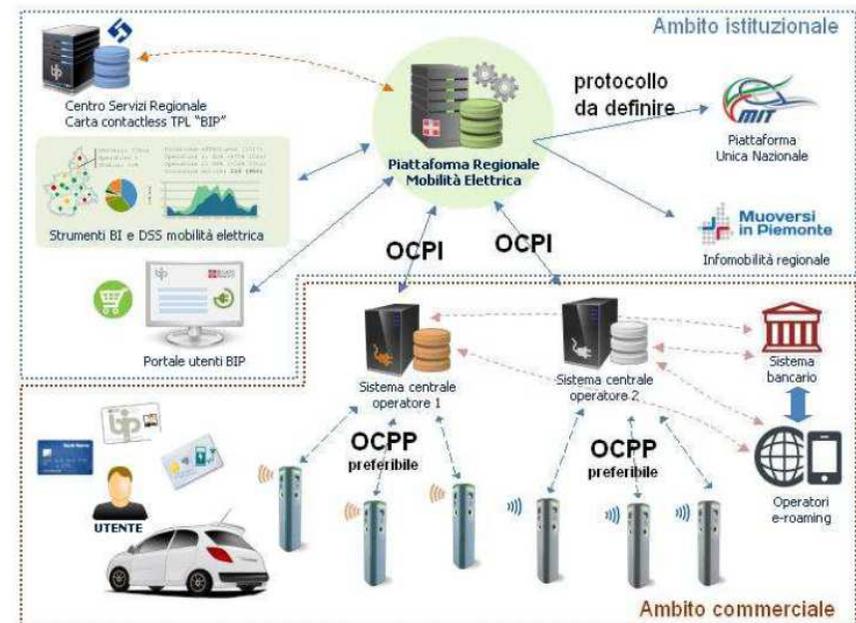
**Infrastrutture di ricarica elettrica per autobus e autoveicoli ad accesso pubblico -1° finanziamento PNIRE, 240.000 euro-**



**Progetto regionale di infrastrutturazione elettrica -2° finanziamento PNIRE, ca. 9.000.000 euro, di cui 2.200.000 euro MIT-**

1. Piano mobilità elettrica regionale
2. Piattaforma regionale per la mobilità elettrica
3. Rete infrastrutture ricarica elettrica -ca. 1000 colonnine su territorio regionale
4. Comunicazione e pubblicità

**“Approvazione delle linee guida regionali per la realizzazione di impianti dedicati alla ricarica per i veicoli alimentati ad energia elettrica ad uso pubblico. Indirizzi per la realizzazione della Piattaforma Regionale per la Mobilità Elettrica” -DGR 33-7698 del 12/10/2018 -**



### **Risorse per rinnovo autobus**

*13, 5 miliardi euro per acquisto autobus elettrici*

*45 milioni euro MATTM (quota parte) per acquisto autobus*

### **Fondi di garanzia:**

*Bando PMI, Tranché Cover, Bando Fondo Unico Innovazione, > 200 Meuro*

*DGR 8-7501 del 7/09/2018 > Premialità per autobus a metano*

### **Progetto BIP for MAAS**



## Limitazione alla circolazione di autoveicoli e veicoli commerciali:

- 01/10/2018 veicoli pre Euro IV
- 01/10/2020 veicoli pre Euro V
- 01/10/2025 veicoli pre Euro VI
- 01/10/2027 veicoli pre Euro VI fase I

## Contributi *fondo perduto*:

*Bando per rinnovo veicoli commerciali N1 e N2 (acquisto o conversione),  
4.000.000 euro*

↳ *ora rinnovo veicoli aziendali M1, M2, N1, N2, N3*

*(acquisto o conversione), ca. 6.500.000 euro*



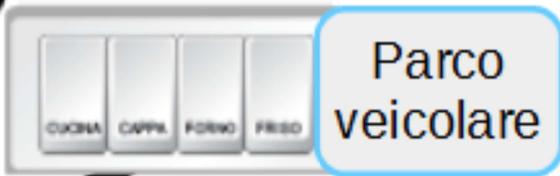
*Bando per rinnovo **flotte comunali e enti gestione aree parco regionali**,  
1.000.000 euro*

*...in itinere*

## Fondi di garanzia:

*Bando PMI, Tranché Cover, Bando Fondo Unico Innovazione, > 200 Meuro*

Sono cumulabili



Parco  
veicolare



REGIONE  
PIEMONTE



## Bando per rinnovo **veicoli aziendali M1, M2, N1, N2, N3** (acquisto o conversione)

### Soggetti beneficiari /Requisiti soggettivi

Micro, Piccole e Medie Imprese (denominate nel seguito MPMI) aventi unità locale operativa in Piemonte.

Sono escluse dalla partecipazione al Bando:

le imprese operanti nel settore della pesca e dell'acquacoltura e nel settore della produzione primaria dei prodotti agricoli facenti parte della sezione A: AGRICOLTURA, SILVICOLTURA E PESCA della classificazione delle attività economiche ATECO 2007;

le imprese di trasporto in conto terzi, secondo quanto previsto all'art. 3 del Regolamento UE 1407/2013, iscritti al relativo albo.

### Interventi ammissibili

Acquisto di veicoli aziendali M1, M2, N1, N2, N3, utilizzati per il trasporto in conto proprio, elettrico puro, ibrido (benzina/elettrico solo Full Hybrid o Hybrid Plug In<sup>3</sup>), metano esclusivo e GPL esclusivo, metano o GPL bifuel (benzina/metano e benzina/gpl), **previa rottamazione** di un veicolo aziendale M1, M2, N1, N2, N3 per il trasporto in conto proprio benzina fino ad euro 1/l incluso, ibridi benzina (benzina/metano o benzina/GPL) fino a euro 1/l incluso e diesel fino ad euro 4/IV incluso.

Conversione di veicoli aziendali M1, M2, N1, N2, N3 in veicoli dotati di sistemi di trazione che utilizzano esclusivamente combustibili diversi dal gasolio quali:  
Elettrico, metano, GNL, GPL, bifuel benzina (benzina/metano e benzina/GPL).

Ciascuna impresa può presentare **fino a dieci domande di contributo** a valere sul Bando, **a fronte di 10 veicoli rottamati o convertiti**.

*I mezzi acquistati o convertiti devono **essere tenuti dall'azienda almeno per 3 anni dalla data di ricezione del contributo.***



**Bando per rinnovo *veicoli aziendali M1, M2, N1, N2, N3* (acquisto o conversione)**

**Tipologia ed entità  
dell'agevolazione**

L'agevolazione consiste nella concessione di un contributo a fondo perduto proporzionale alla massa a pieno carico e all'alimentazione del veicolo e limitatamente alla gamma di veicoli aziendali M1, M2, N1, N2, N3 secondo la tabella seguente:

	<1,5t	1,5-2,5t	>2,5-<4	4-7t	>7t
ELETTRICO PURO	€ 6.000	€ 7.000	€ 8.000	€ 9.000	€ 10.000
IBRIDO (Full Hybrid o Hybrid Plug-in) METANO (MONO E BIFUEL) GPL (MONO E BIFUEL)	€ 4.000	€ 5.000	€ 6.000	€ 7.000	€ 8.000
CONVERSIONE VEICOLI IN VEICOLI BIFUEL (BENZINA/METANO O BENZINA/GPL)	€ 1.000	€ 1.000	€ 1.000	€ 1.000	€ 1.000
CONVERSIONE VEICOLI IN VEICOLI METANO ESCLUSIVO, GPL ESCLUSIVO, GNL ESCLUSIVO, ELETTRICO	€ 3.000	€ 3.000	€ 3.000	€ 3.000	€ 3.000



**LIFE-IP PREPAIR, Po Regions  
Engaged to Policies of Air**

[www.lifeprepare.eu](http://www.lifeprepare.eu)

LIFE  
18 partner  
17,5 milioni di euro  
2017-2024



**e-MOTICON, e-MObility Transnational  
strategy for an Interoperable  
COmmunity and Networking in the  
Alpine Space**

[www.alpine-space.eu/projects/e-moticon/en/home](http://www.alpine-space.eu/projects/e-moticon/en/home)

Alpine Space  
15 partner  
2 milioni di euro  
2017-2019

**SLOWMOVE**, Ponti d'acqua verso il futuro.  
Lo sviluppo del trasporto lungo il Lago Maggiore, il Ticino  
ed il sistema dei canali secondo una prospettiva di rispetto  
ambientale e di incremento del turismo green

Interreg IT-CH  
10 partner  
1,7 milioni di euro  
2019-2021

**e-SMART**, e-mobility **SMART** grid for  
Passengers and last mile freight  
transports in the Alpine Space

Alpine Space  
15 partner  
2,5 milioni di euro  
2019-2021

**...valutazione  
in corso**



# Grazie

