



**LEGAMBIENTE ONLUS**

- DIREZIONE NAZIONALE
- PIEMONTE E VDA
- OVADESE E VALLE STURA
- VAL LEMME



**PRO NATURA PIEMONTE**



**COMITATO SPONTANEO DI CITTADINI  
Alessandria No Amianto dal Terzo Valico**



Voltaggio, 12 giugno 2017

Spett.le Corte dei Conti Procura  
Regionale del Piemonte  
Via Bertola, 28  
10122 Torino  
C.A.: dott. Giancarlo Astegiano

**Trasmissione via Pec**

**[piemonte.procura@corteconticert.it](mailto:piemonte.procura@corteconticert.it)**

**Oggetto: Linea ferroviaria AV/AC Milano-Genova, tratta Terzo Valico dei Giovi – Richiesta accertamenti**

La sottoscritta sig.ra Muroni Rossella, nata a Roma il 08.10.1974, c.f. MRNRSL74R48H501L, in qualità di Presidente e legale rappresentante pro tempore dell'ASSOCIAZIONE LEGAMBIENTE ONLUS, C.F. 80458470582 - P. IVA 02143941009, con sede in 00199 – Roma, Via Salaria N. 403,

Il sottoscritto Fabio Dovana, nato a Ivrea il 31/12/1981 (C.F.: DVNFBA81T31E379Z) nella propria qualità di Presidente dell'Associazione "**Legambiente Piemonte e Val d'Aosta Onlus**", con sede in Via Maria Ausiliatrice, 45, 10152 Torino, C.F. 06478780015

La sottoscritta Paola Lugaro, nata a Genova (Ge) il 16.11.1968 (C.F.: LGR PLA 68S56 D969N) nella propria qualità di Presidente del circolo "**Legambiente Val Lemme**", con sede in Voltaggio (Al), Casa Certosini 76, C.F. 92023840066

La sottoscritta Michela Sericano, nata a Ovada (Al), il 12.03.1975 (C.F.: SRC MHL 75C52 G197N) nella propria qualità di Presidente del circolo "**Legambiente Ovadese e Valle Stura**", con sede in Via al Santuario, 22, 15074 Molare, C.F. 93006840065

La sottoscritta Silvia Bona nata ad Alessandria il 13.05.1963 (C.F.: BNO SLV 63E53 A182P) nella propria qualità di Rappresentante del comitato cittadino “**Alessandria No Amianto dal Terzo Valico**”,

Il sottoscritto Mario Cavargna, nato a Torino il 28/11/1946 (C.F.: CVRMRA46S28L219K) nella propria qualità di Presidente dell’associazione “**Pro Natura Piemonte**”, con sede in Via Pastrengo n. 13, 10128 Torino, C.F. 80090150014

La sottoscritta Valentina Armirotti, nata a Campomorone (Ge) il 26.05.1971 (C.F.: RMR VNT 71E66 B551Z) nella propria qualità di Capogruppo de **L’Altra Campomorone**,

Ill.mo Procuratore,

in riferimento all’ Opera in oggetto, con il presente esposto-segnalazione si intende sottoporre all’attenzione della Procura Regionale della Corte dei Conti i fatti di seguito riportati, allo scopo di consentire la verifica dell’eventuale sussistenza di responsabilità connesse alla violazione di disposizioni di legge che disciplinano la corretta gestione delle risorse pubbliche.

#### **PREMESSO CHE**

La ferrovia ad alta velocità/alta capacità Tortona/Novi Ligure-Genova, conosciuta anche come “Terzo valico dei Giovi”, è una linea in costruzione, finalizzata a creare un terzo collegamento tra il porto di Genova e l’entroterra padano: è stata **progettata nel 1991** ma il primo progetto venne respinto nel giugno del 1994; il secondo nel maggio del 1998, il terzo venne bloccato dalla Commissione ambiente con un pronunciamento interlocutorio negativo e una lunga serie di integrazioni e modifiche assai ampia e articolata.

Il progetto riprende vita solo grazie alla Legge Obiettivo, approvata nel 2001, che introduce variazioni nella normativa per la valutazione ambientale di opere considerate “strategiche” e il Terzo Valico viene inserito in queste.

La linea dovrebbe servire a trasportare i container ad alta velocità, ma **per quest’opera non è mai stata presentata un’analisi costi-benefici pubblica (vi è solo un documento redatto dal General Contractor) né è stata mai indetta una gara d’appalto, al contrario di quanto previsto dalla normativa europea.**

Viene annoverata tra le opere strategiche per l’interesse nazionale sulla base di previsioni di incremento del traffico portuale che negli anni sono state smentite

nei fatti: [rispetto a quanto previsto nel 1991](#), oggi il porto di Genova tratta circa [2.000.000 TEU/anno](#). Di questi il 60% va verso nord (circa 1.200 TEU/anno).

Le attuali linee potrebbero quindi trasportare il 100% degli attuali TEU gestiti nel porto di Genova, mentre in realtà meno dell'8% dei TEU sono inviati via ferro: dunque le linee esistenti sono ampiamente sottoutilizzate.

La realizzazione dell'opera, il cui limite di spesa massima è di 6,2 miliardi (vale a dire 98 M€/km per 63 km comprese le diramazioni), a cui si dovranno aggiungere i costi non preventivati per la gestione dell'amianto, ha avuto l'avvio nel novembre del 2011 e dovrebbe terminare nel 2021.

La nuova linea si sviluppa complessivamente per 53 km, di cui 37 km in galleria e interessa 12 comuni delle province di Genova e Alessandria a cui si aggiungono i Comuni nel cui territorio gravano le cave di abbancamento dello smarino.

#### **CONSTATATO CHE**

il processo di costruzione di tale opera è stato anche contaminato da [infiltrazioni mafiose](#) e [reti di corruzione](#) nonché segnato da [gravi inadempienze](#) e [omissioni](#)

#### **CONSIDERATO CHE**

- In data 11.05.1991, il quotidiano “Il sole-24 ore” riportava le Dichiarazioni ufficiali dell'Amministratore straordinario Lorenzo Necci: *“Dopo l'ok del ministro dei trasporti che ha autorizzato l'Ente FS a perfezionare le strutture organizzative del sistema A.V., circa l'eventuale concessione al consorzio privato Co.C.I.V. (Collegamenti Integrati Veloci) della linea veloce MI-GE, **Necci non nega che la Milano-Genova sia stata una carta di scambio per avere il via sulla TAV; aggiunge inoltre che le FS non hanno alcun dato reale che conforti la fattibilità della linea**”.*
- In data 6 aprile 2017, il Commissario Iolanda Romano, nel corso dell'incontro da lei stessa organizzato ad Alessandria, intitolato “Gestione del rischio amianto nel territorio del Terzo valico – la parola ai tecnici”, così rispondeva a una domanda posta dal pubblico: **“Poi il commissario ha risposto all'ultimo quesito (di Domenico Di Filippo, M5S: «Progettato 30 anni fa, il Terzo valico è ancora attuale?») ammettendo che «sull'opera fu condotta un'analisi costi/benefici insufficiente ed è sovradimensionata».**

Alla luce dei fatti sopra esposti, si richiede un accertamento al fine di verificare la congruità dell'opera e se sia ravvisabile un danno erariale e/o siano da rilevarsi irregolarità nella gestione del denaro o del patrimonio pubblico per la

realizzazione di un'opera dichiarata inutile dallo stesso Commissario governativo e se vi siano gli estremi per un'eventuale citazione in giudizio dei presunti responsabili.

Ai sensi degli artt. 406 e 408 c.p.p. si chiede di essere informati presso il seguente domicilio del Presidente del circolo "Legambiente Val Lemme, Casa Certosini 76 – Voltaggio (Al), tramite Pec al seguente indirizzo [legambientevallemme@pec.it](mailto:legambientevallemme@pec.it), oppure via e-mail [legambiente.vallemme@gmail.com](mailto:legambiente.vallemme@gmail.com), su eventuali richieste di proroghe delle indagini preliminari o eventuali richieste di archiviazione.

Si indica come persona informata dei fatti esposti:

Fabio Dovana, nato a Ivrea il 31/12/1981 (C.F.: DVNFBA81T31E379Z) nella propria qualità di Presidente dell'Associazione "Legambiente Piemonte e Val d'Aosta Onlus", Via Maria Ausiliatrice, 45, - 10152 tel. 011 2215851-fax 011 210001, [info@legambientepiemonte.it](mailto:info@legambientepiemonte.it).

Allegati menzionati:

- Nota-COCIV-del-12-06-2003 sull'analisi costi/benefici;
- articolo giornale Quotidiano online NuovAtlantide.org del 13 marzo 2015 "L'analisi costi benefici del Terzo Valico è ridicola";
- articolo giornale Quotidiano lavoce.info del 24 aprile 2015 "Terzo valico: un'analisi tutta da rifare";
- articolo giornale AlessandriaNews del 2 settembre 2015 "Terzo Valico e parco Capanne, l'Ue chiede la valutazione d'impatto";
- articolo giornale quotidiano on-line per gli operatori e gli utenti del trasporto Informare del 29 gennaio 2016 "Nel 2015 il porto di Genova ha stabilito il proprio nuovo record annuale nel settore dei container";
- articolo giornale Fatto Quotidiano del 19 luglio 2016 "Terzo valico, 42 arresti per operazione Alchemia: "La 'ndrangheta dietro i movimenti Sì Tav";
- articolo Ansa.it del 26 ottobre 2016 "Corruzione in Grandi Opere e Terzo Valico"
- articolo giornale La Stampa Alessandria del 17 gennaio 2017 "Inchiesta Terzo valico, intercettazione choc: "C'è l'amianto? Tanto la malattia arriva fra trent'anni";

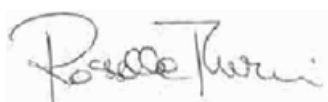
- articolo giornale Giornale7 del 26 aprile 2017 "Persino i commissari si contraddicono sull'utilità del Terzo valico dei Giovi"

Certi di un vostro sollecito riscontro, porgiamo cordiali saluti.

**Legambiente Onlus**

[legambiente@legambiente.it](mailto:legambiente@legambiente.it)

[legambiente@pec.legambiente.it](mailto:legambiente@pec.legambiente.it)



**Legambiente Piemonte e VdA**

[info@legambientepiemonte.it](mailto:info@legambientepiemonte.it)



**Legambiente Val Lemme**

[legambiente.vallemme@gmail.com](mailto:legambiente.vallemme@gmail.com)




**Legambiente Ovadese e Valle Stura**

[info@ambienteal.it](mailto:info@ambienteal.it)

Michela Sericano

**Alessandria No Amianto dal Terzo  
Valico**

[Alnoamiantodalterzovalico@gmail.com](mailto:Alnoamiantodalterzovalico@gmail.com)



**Pro Natura Piemonte**

[torino@pro-natura.it](mailto:torino@pro-natura.it)



**L'Altra Campomorone**

p. L'Altra Campomorone  
Il Capogruppo  
Valentina Armirotti

