

MOBILITY MANAGEMENT WELFARE AZIENDALE, SMART WORKING:

PUNTI DI CONTATTO E OPPORTUNITÀ





MOBILITY MANAGEMENT
WELFARE AZIENDALE
SMART WORKING

GRUPPO



MOBILITY MANAGEMENT: COSA FACCIAMO?

PIANI SPOSTAMENTO CASA-LAVORO

TRASFERIMENTI DI SEDE

NAVETTE (INTER)AZIENDALI

BIKE SHARING AZIENDALI

MONITORAGGIO DELLE EMISSIONI

ISO 14001 E BILANCI DI SOSTENIBILITÀ

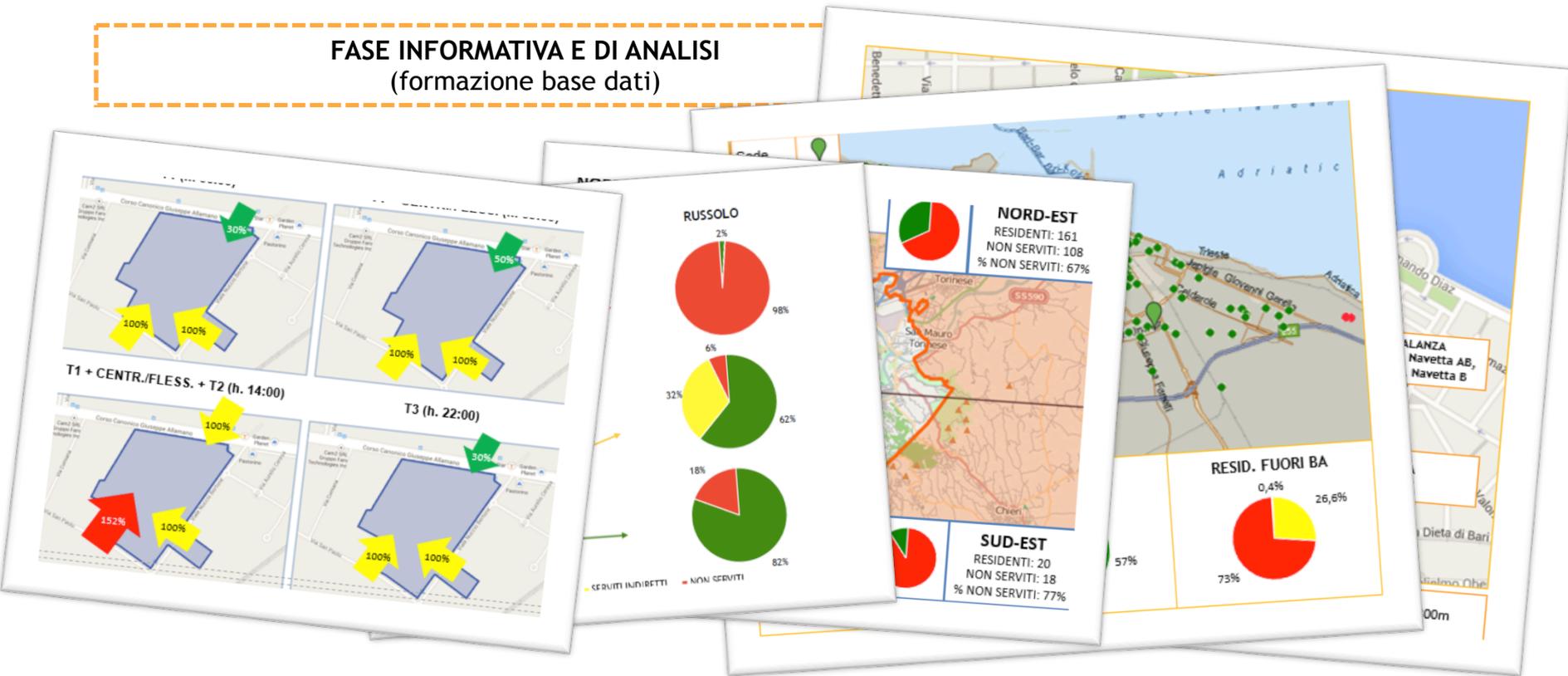
RAPPORTI CON ENTI LOCALI E VETTORI TPL

NETWORK DI QUARTIERE

COME LO FACCIAMO?

LE FASI DI UN PROGETTO DI CONSULENZA «TIPO»

FASE INFORMATIVA E DI ANALISI (formazione base dati)



LE FASI DI UN PROGETTO DI CONSULENZA «TIPO»

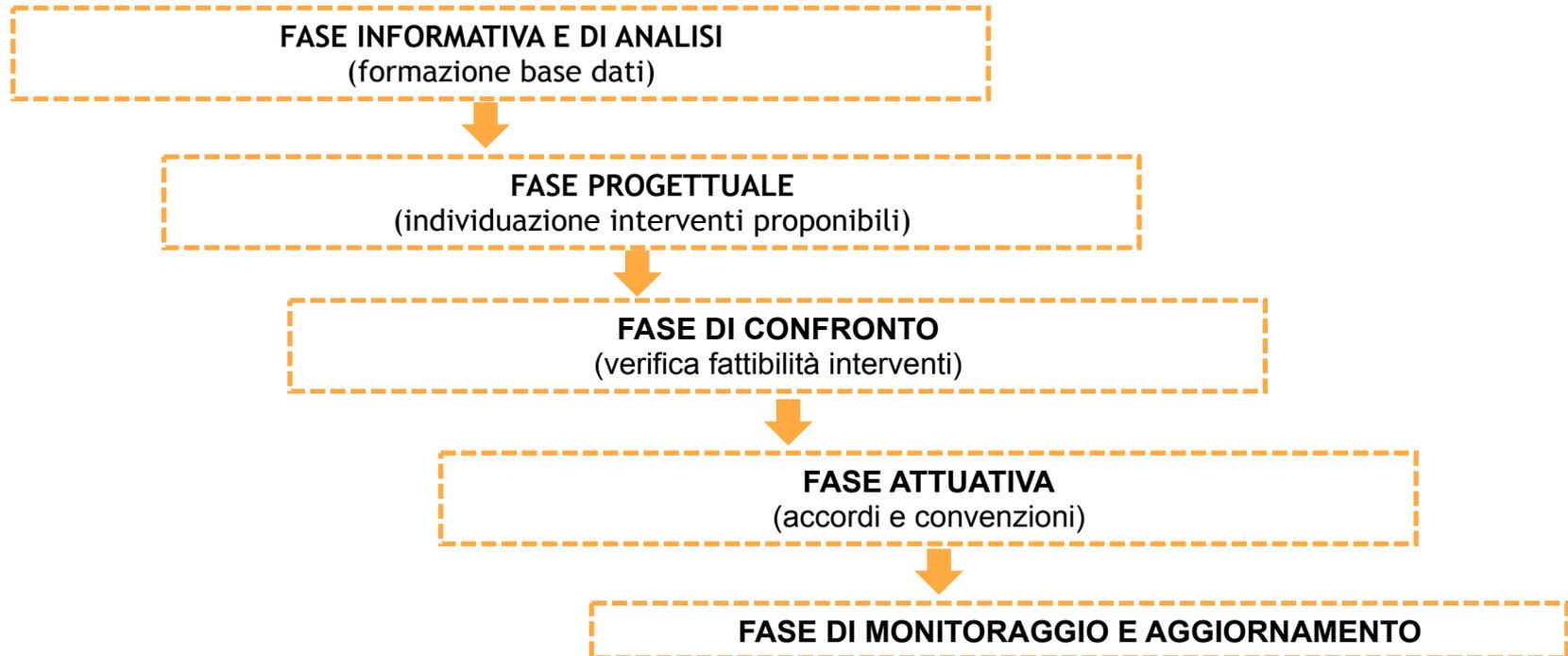
FASE INFORMATIVA E DI ANALISI
 (formazione base dati)



FASE PROGETTUALE
 (individuazione interventi proponibili)



LE FASI DI UN PROGETTO DI CONSULENZA «TIPO»

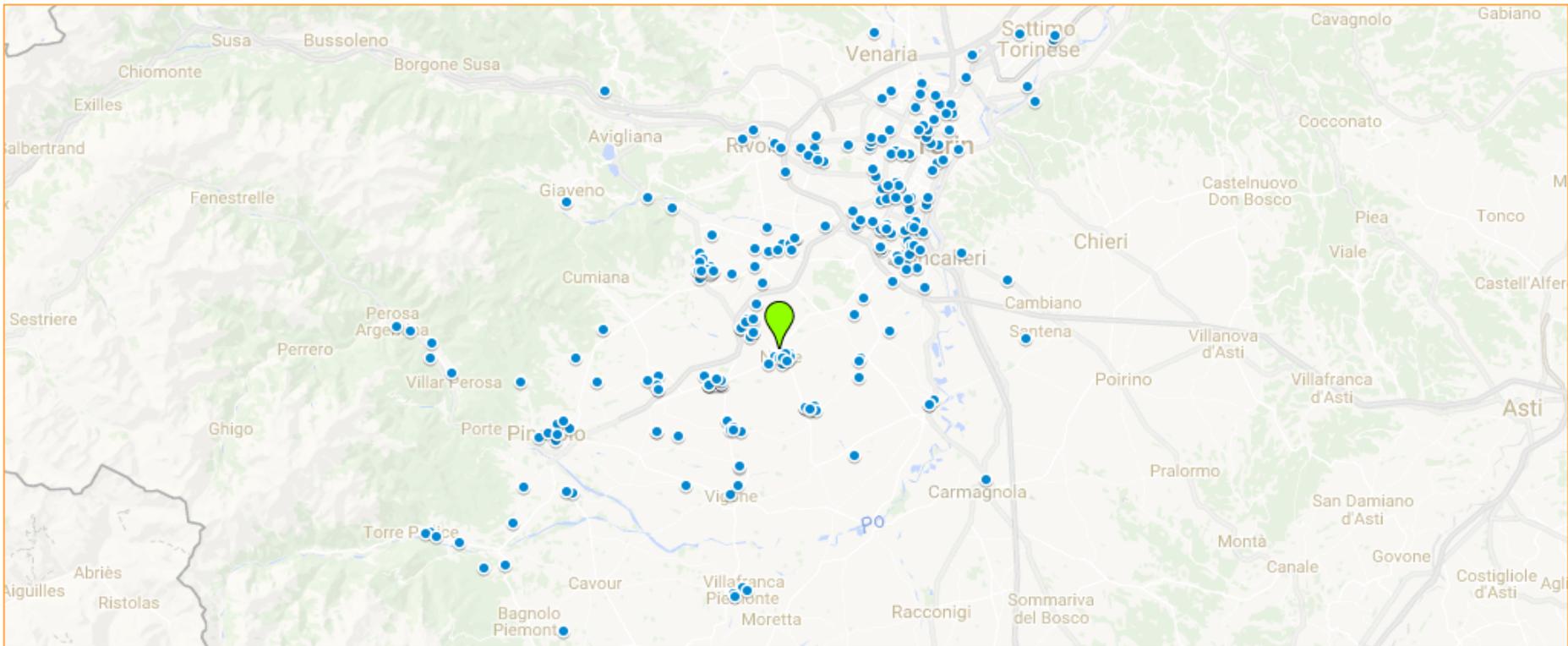


IL RUOLO DELLA TECNOLOGIA: L'ANALISI DEI SERVIZI DAL TRASPORTO PUBBLICO

INPUT:

**ANAGRAFICHE
GEOLOCALIZZATE
DEI DIPENDENTI**

ANAGRAFICHE GEOLOCALIZZATE DEI DIPENDENTI

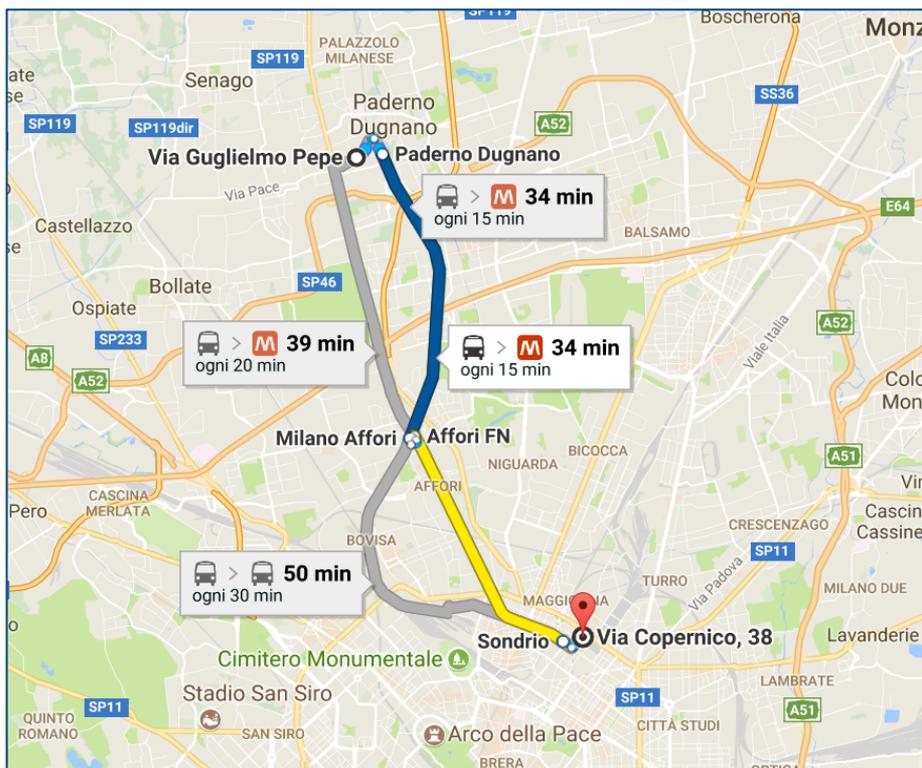


INPUT:

ANAGRAFICHE
GEOLOCALIZZATE
DEI DIPENDENTI

OPEN DATA
DELLE SOCIETÀ
DEL
TRASPORTO
PUBBLICO
(GTFS)

OPEN DATA DELLE SOCIETÀ DEL TRASPORTO PUBBLICO (GTFS)



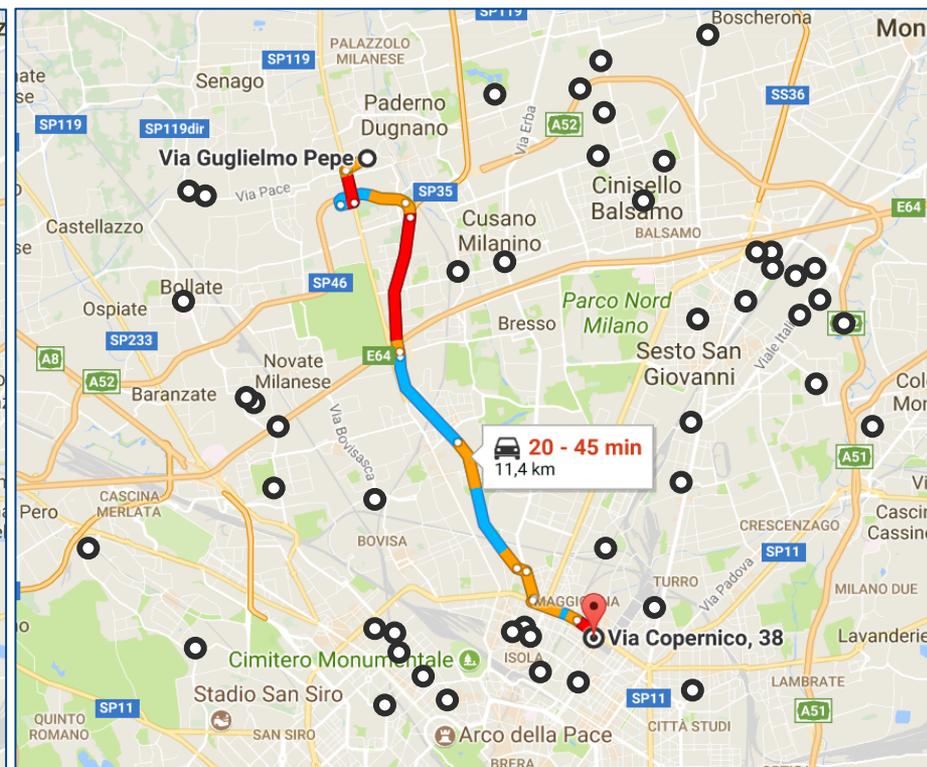
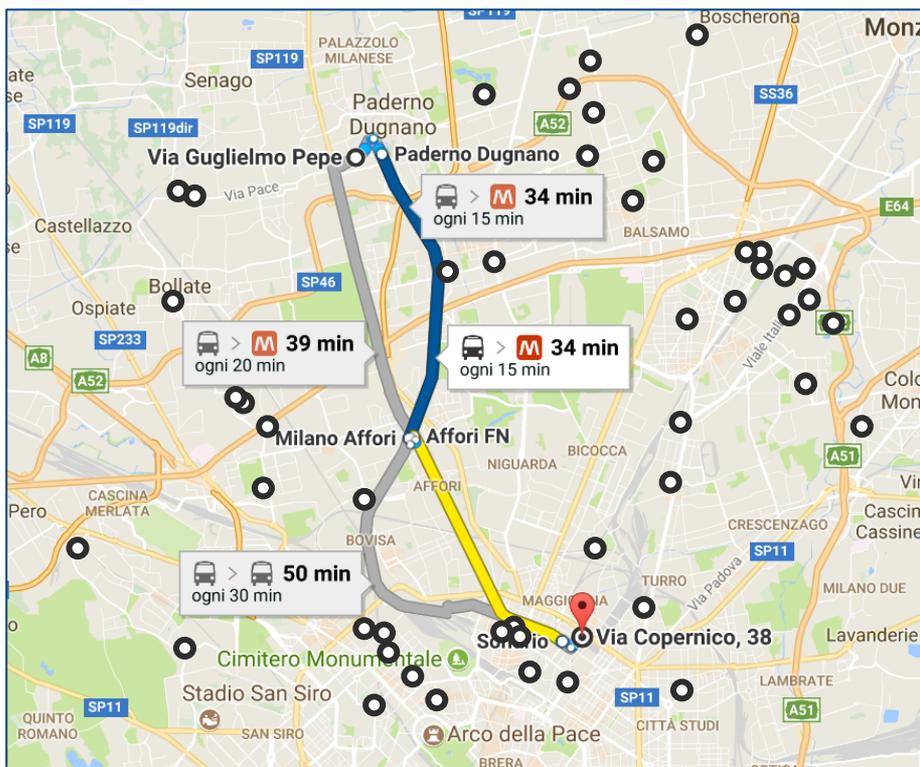
INPUT:

ANAGRAFICHE
GEOLOCALIZZATE
DEI DIPENDENTI

OPEN DATA
DELLE SOCIETÀ
DEL
TRASPORTO
PUBBLICO
(GTFS)

BEST ROUTE
MEZZO PRIVATO
DA GOOGLE

BEST ROUTE MEZZO PRIVATO DA GOOGLE



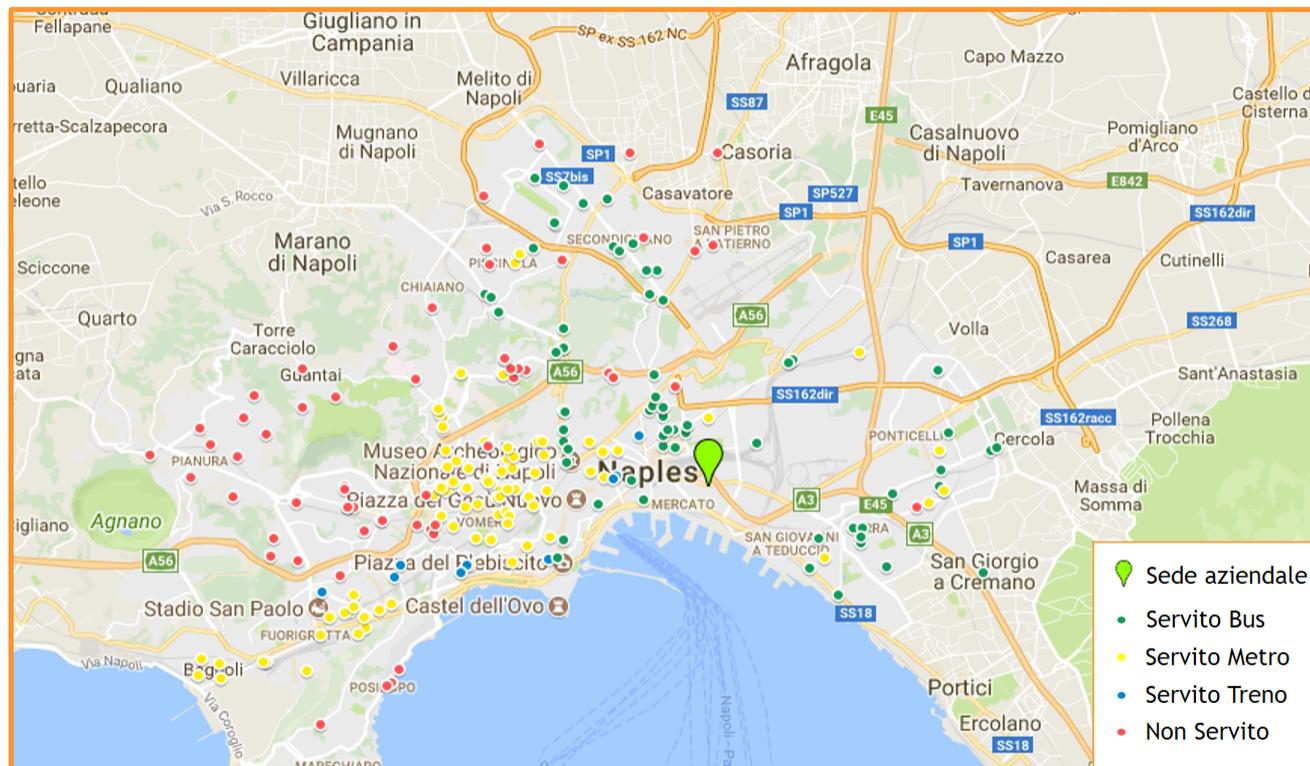
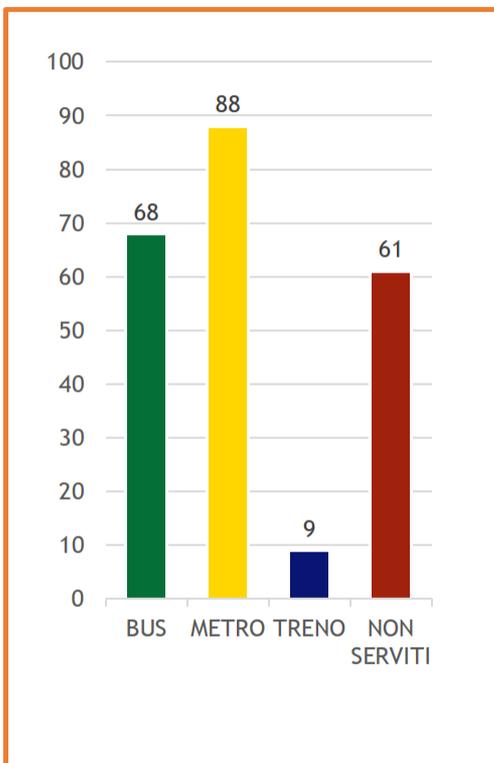
A CIASCUN DIPENDENTE UNA BEST ROUTE TPL E AUTO



	H	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z	AA	AB	AC	
	INDIRIZZO DIPENDENTE	MEZZO 1	ISTRUZIONE	LINEA	AGENCY	DA	A	TRATTA DIST	TRATTA TEMP	MEZZO 2	ISTRUZIONE	LINEA	AGENCY	DA	A	TRATTA DIST	TRATTA TEMP	MEZZO 3	
4	Calenzano, via delle Rose 5/4	WALKING	Cammina fino a Pratese 06					0,1 km	2	Autobus	Autobus verso Stazione Naz	[2] Piazza Stazio Ataf&Linea		Pratese 0	Quinto Basso	4,1 km	11	WALKING	Cammina fino a V
6	FIRENZE, VIA CARLO DEL PRETE	WALKING	Cammina fino a Giuliani					1,3 km	17	Autobus	Autobus verso Calenzano	[2] Piazza Stazio Ataf&Linea		Giuliani	Sesto Fiorentino Gramsci 01	3,2 km	7	WALKING	Cammina fino a V
7	Signa, via della stazione 7	WALKING	Cammina fino a Ariosto 08					0,7 km	9	Treno	Treno verso Pisa Centrale	[REG] Regionale TRENITALIA		Signa	Empoli	17,9 km	16	WALKING	Cammina fino a F
8	sesto fiorentino, via degli scardassieri	WALKING	Cammina fino a Ariosto 08					0,2 km	3	Autobus	Autobus verso Stazione Naz	[28] Piazza Stazio Ataf&Linea		Ariosto 0	Quinto Basso	2,8 km	5	WALKING	Cammina fino a V
9	Firenze, Via Francesco Baracca, 19	WALKING	Cammina fino a Miccinesi					0,1 km	1	Autobus	Autobus verso Leopolda Mic	[29] Stazione Le Ataf&Linea		Miccinesi	Leopolda Gabbuggiani	2,3 km	6	WALKING	Cammina fino a F
10	San Piero a Sieve, via di gabbiano	WALKING	Cammina fino a Scarperia Kennedy					2,5 km	31	Autobus	Autobus verso S.Piero A Sieve [305 B] Barberini Autolinee Mu			Scarperia S.Piero A Sieve Fs *	3,3 km	6	WALKING	Cammina fino a V	
11	sesto fiorentino, viale ludovico ariosto721	WALKING	Cammina fino a Ariosto 10					0,3 km	4	Autobus	Autobus verso Stazione Naz	[28] Piazza Stazio Ataf&Linea		Ariosto 1	Quinto Basso	3,2 km	6	WALKING	Cammina fino a V
12	Firenze, San Donato	Autobus	Autobus verso Alamanni 5	[370 A] Pc Autolinee Cf San Donato C Alamanni 5				37,6 km	65	WALKING	Cammina fino a Firenze Santa Maria Novella					0,1 km	2	Treno	Treno verso Pisto
13	calenzano, via del colle 30	WALKING	Cammina fino a Calenzano Capolinea Ataf					1,0 km	12	Autobus	Autobus verso Stazione Naz	[2] Piazza Stazio Ataf&Linea		Calenzano	Quinto Basso	9,5 km	21	WALKING	Cammina fino a V
14	Prato, Via Salvatorelli	WALKING	Cammina fino a Salvatorelli 2					65 m	1	Autobus	Autobus verso Malisetti Pala	[Linea 10] Linea C.A.P. Consorzi		Salvatore	Ospedale Pensilina	4,0 km	16	WALKING	Cammina fino a C
15	calenzano, via del garlile 20	WALKING	Cammina fino a Puccini 04					0,5 km	7	Autobus	Autobus verso Stazione Naz	[2] Piazza Stazio Ataf&Linea		Puccini 0	Quinto Basso	8,5 km	19	WALKING	Cammina fino a V
16	sesto fiorentino, via lino biancalani	WALKING	Cammina fino a Pratese 02					1,2 km	14	Autobus	Autobus verso Stazione Naz	[2] Piazza Stazio Ataf&Linea		Pratese 0	Quinto Basso	3,4 km	9	WALKING	Cammina fino a V
17	Serravalle Pistoiese, Via Vecchia Provinciale	WALKING	Cammina fino a Montalbano, 153 (Cantagrillo)					0,1 km	2	Autobus	Autobus verso P. Dante, 24 (I) [14] Linea 14	BluBus		Montalbe	P. Dante, 24 (Inail)	6,6 km	18	WALKING	Cammina fino a F
18	Firenze, via aretina	WALKING	Cammina fino a Rovezzano_V					0,1 km	2	Autobus	Autobus verso Niccolo' Da Tc [14] Via Ripa/II (Ataf&Linea			Rovezzan	Stazione Nazionale	7,5 km	23	WALKING	Cammina fino a F
19	Signa, Piazza Enzo Desideri 27	WALKING	Cammina fino a Signa					0,4 km	6	Treno	Treno verso Pisa Centrale	[REG] Regionale TRENITALIA		Signa	Empoli	17,9 km	16	WALKING	Cammina fino a F
20	Sesto Fiorentino, Via dell'olmo 60	WALKING	Cammina fino a Pratese 02					0,8 km	10	Autobus	Autobus verso Stazione Naz	[2] Piazza Stazio Ataf&Linea		Pratese 0	Quinto Basso	3,4 km	9	WALKING	Cammina fino a V
21	Firenze, via del bernigono 13	WALKING	Cammina fino a Giuliani 03					1,2 km	14	Autobus	Autobus verso Calenzano	[2] Piazza Stazio Ataf&Linea		Giuliani (Sesto Fiorentino Gramsci 01		2,9 km	7	WALKING	Cammina fino a V
22	Calenzano, Via Santa Maria	WALKING	Cammina fino a Calenzano Capolinea Ataf					0,6 km	7	Autobus	Autobus verso Stazione Naz	[2] Piazza Stazio Ataf&Linea		Calenzano	Quinto Basso	9,5 km	21	WALKING	Cammina fino a V
23	Sesto Fiorentino, Via G. Leopardi 50	WALKING	Cammina fino a Pratese 06					0,3 km	4	Autobus	Autobus verso Stazione Naz	[2] Piazza Stazio Ataf&Linea		Pratese 0	Quinto Basso	4,1 km	11	WALKING	Cammina fino a V
24	calenzano, via delle mimose	WALKING	Cammina fino a Pratese 04					0,7 km	9	Autobus	Autobus verso Stazione Naz	[2] Piazza Stazio Ataf&Linea		Pratese 0	Quinto Basso	3,7 km	10	WALKING	Cammina fino a V
26	Prato, Via Pistoiese 290	WALKING	Cammina fino a Prato Borgonuovo					0,6 km	7	Treno	Treno verso Pistoia	[REG] Regionale TRENITALIA		Prato Bor	Pistoia	13,9 km	13	WALKING	Cammina fino a F
26	sesto fiorentino, via leopardi	WALKING	Cammina fino a Pratese 06					0,3 km	4	Autobus	Autobus verso Stazione Naz	[2] Piazza Stazio Ataf&Linea		Pratese 0	Quinto Basso	4,1 km	11	WALKING	Cammina fino a V
27	Firenze, Via Atto Vannucci 17	WALKING	Cammina fino a Piazza Leopoldo					0,2 km	2	Autobus	Autobus verso Calenzano	[2] Piazza Stazio Ataf&Linea		Piazza Le	Sesto Fiorentino Gramsci 01	4,6 km	12	WALKING	Cammina fino a V
28	Calenzano, Via dei tigili	WALKING	Cammina fino a Puccini 04					0,7 km	9	Autobus	Autobus verso Stazione Naz	[2] Piazza Stazio Ataf&Linea		Puccini 0	Quinto Basso	8,5 km	19	WALKING	Cammina fino a V
29	sesto fiorentino, piazza ginori	WALKING	Cammina fino a Usi 10/G					0,3 km	4	Autobus	Autobus verso Stazione Naz	[2] Piazza Stazio Ataf&Linea		Usi 10/G	Quinto Basso	1,4 km	3	WALKING	Cammina fino a V
30	Firenze, Viale Guidoni	WALKING	Cammina fino a Stazione Firenze Rifredi					1,9 km	25	Treno	Treno verso Viareggio	[REG] Regionale TRENITALIA		Stazione	Firenze Castello	2,6 km	4	WALKING	Cammina fino a V
31	sesto fiorentino, via del cuoco	WALKING	Cammina fino a Sesto Fiorentino Mazzini					1,3 km	15	Autobus	Autobus verso Stazione Naz	[2] Piazza Stazio Ataf&Linea		Sesto Fio	Quinto Basso	2,4 km	6	WALKING	Cammina fino a V
32	Firenze, San Donato	Autobus	Autobus verso Alamanni 5	[370 A] Pc Autolinee Cf San Donato C Alamanni 5				37,6 km	65	WALKING	Cammina fino a Firenze Santa Maria Novella					0,1 km	2	Treno	Treno verso Pisto
33	Firenze, viuzzo delle masse 5	WALKING	Cammina fino a Sestese					2,0 km	23	Autobus	Autobus verso Calenzano	[2] Piazza Stazio Ataf&Linea		Sestese	Sesto Fiorentino Gramsci 01	1,7 km	4	WALKING	Cammina fino a V
34	Sesto Fiorentino, Via Parini	WALKING	Cammina fino a Angiolieri					0,7 km	9	Autobus	Autobus verso Stazione Naz	[2] Piazza Stazio Ataf&Linea		Angiolier	Quinto Basso	4,5 km	12	WALKING	Cammina fino a V
36	calenzano, viale del pino	WALKING	Cammina fino a Puccini 04					0,6 km	7	Autobus	Autobus verso Stazione Naz	[2] Piazza Stazio Ataf&Linea		Puccini 0	Quinto Basso	8,5 km	19	WALKING	Cammina fino a V
36	Sesto fiorentino, via di rimaggio	WALKING	Cammina fino a Ariosto 06					0,3 km	4	Autobus	Autobus verso Stazione Naz	[28] Piazza Stazio Ataf&Linea		Ariosto 0	Quinto Basso	2,6 km	5	WALKING	Cammina fino a V
37	Firenze, via regalindo giuliani 564	WALKING	Cammina fino a Via Antonio Gramsci, 733, 50019 Sesto Fiorentino FI, Italia					0,3 km	4										
38	Calenzano, Via di Prato, 29	WALKING	Cammina fino a Puccini Ponte Alla Marina					0,6 km	8	Autobus	Autobus verso Stazione Naz	[2] Piazza Stazio Ataf&Linea		Puccini P	Quinto Basso	8,1 km	19	WALKING	Cammina fino a V
39	Firenze, Via Stradivari 10	WALKING	Cammina fino a Stazione Firenze Rifredi					2,1 km	26	Treno	Treno verso Viareggio	[REG] Regionale TRENITALIA		Stazione	Firenze Castello	2,6 km	4	WALKING	Cammina fino a V
40	Firenze, via bocci 1	WALKING	Cammina fino a Giuliani 07					0,5 km	7	Autobus	Autobus verso Calenzano	[2] Piazza Stazio Ataf&Linea		Giuliani (Sesto Fiorentino Gramsci 01		2,1 km	5	WALKING	Cammina fino a V
41	Prato, via del molinaccio n 54																		
42	Camini Riscenzi, Via Limite 37/a	WALKING	Cammina fino a Zona Industriale					7,5 km	31	Autobus	Autobus verso Stazione Naz	[28] Piazza Stazio Ataf&Linea		Zona Ind	Quinto Basso	4,5 km	8	WALKING	Cammina fino a V

DIPENDENTI SERVITI DA TPL

15



IL RUOLO DELLA TECNOLOGIA: LA DASHBOARD DI NAVIGAZIONE DATI

INPUT

ANAGRAFICHE
GEOLOCALIZZATE
DEI DIPENDENTI

RISPOSTE DEI
DIPENDENTI
ALLA SURVEY

RISULTATI
DELL'ANALISI
DEI
DIPENDENTI
SERVITI DAL
TPL

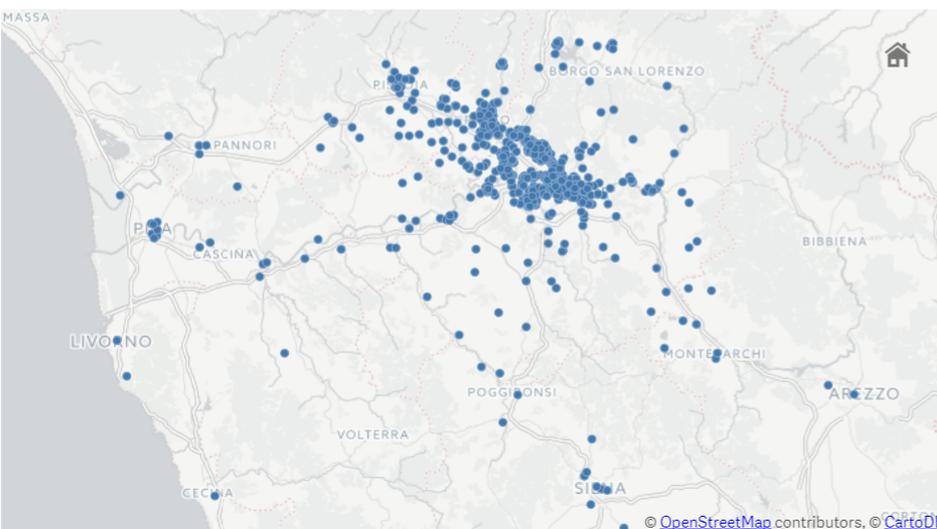
Selezioni per analisi cluster 1/3

- Sede
- Orario di lavoro
- Tipo Dipendente
- Distanza casa-sede (km)
- Età
- Genere
- Comune residenza
- Split modale invernale
- ID Rispondente

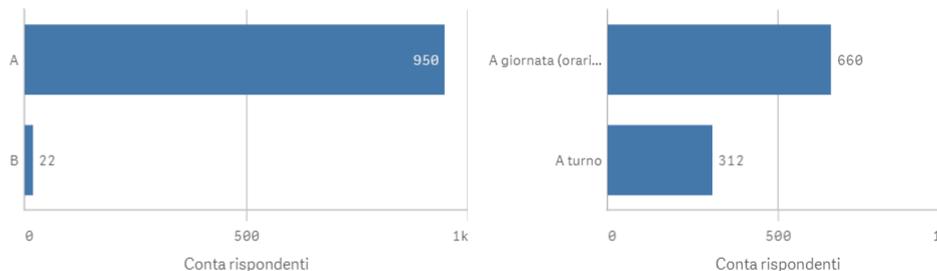
Conta rispondenti
Conta Rispondenti
972

Distanza media casa-lavoro (km)
Distanza media casa-lavoro (km)
17,83

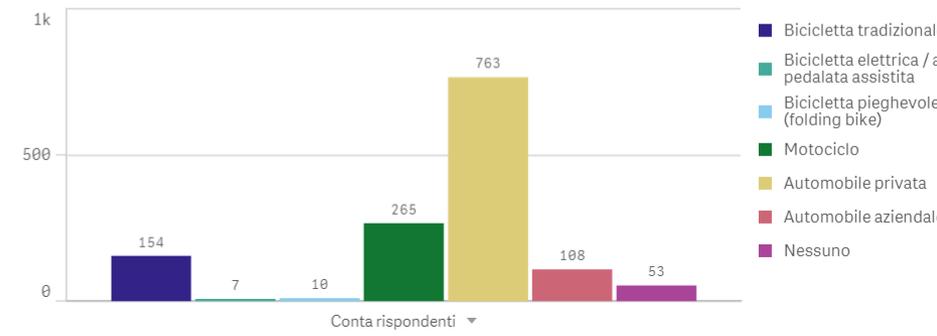
D48 Geolocalizzazione rispondenti



D45 Sede di lavoro **D1 Orario di lavoro**



D2 Mezzi a disposizione



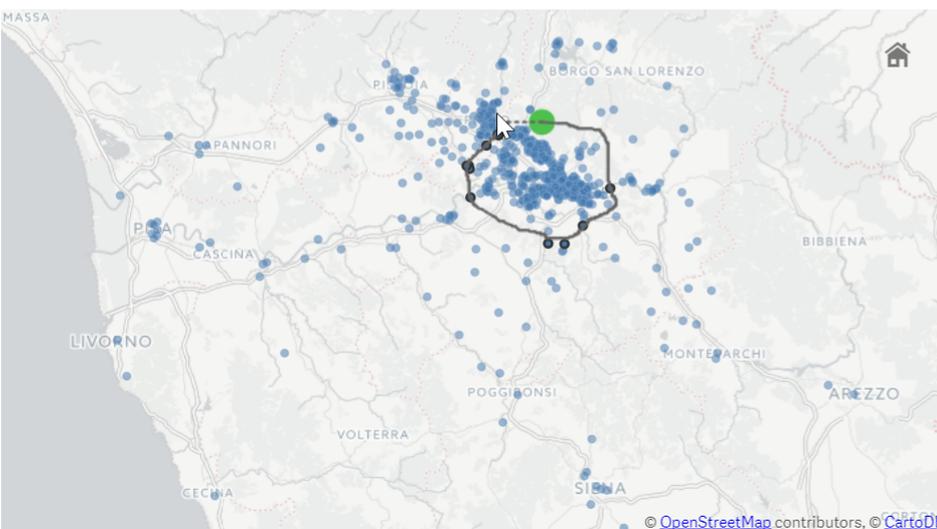
Selezioni per analisi cluster 1/3

- Sede
- Orario di lavoro
- Tipo Dipendente
- Distanza casa-sede (km)
- Età
- Genere
- Comune residenza
- Split modale invernale
- ID Rispondente

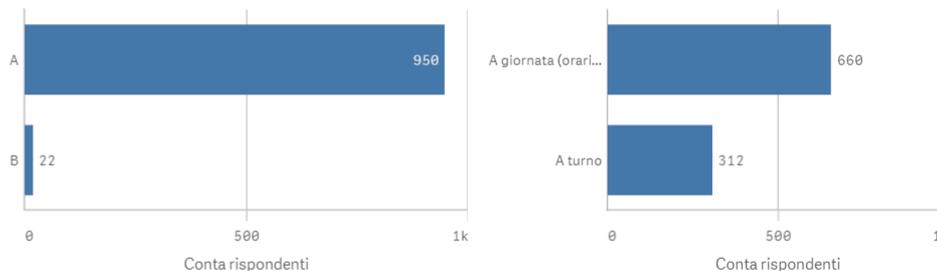
Conta rispondenti Distanza media casa-lavoro (km)

Conta Rispondenti Distanza media casa-lavoro (km)

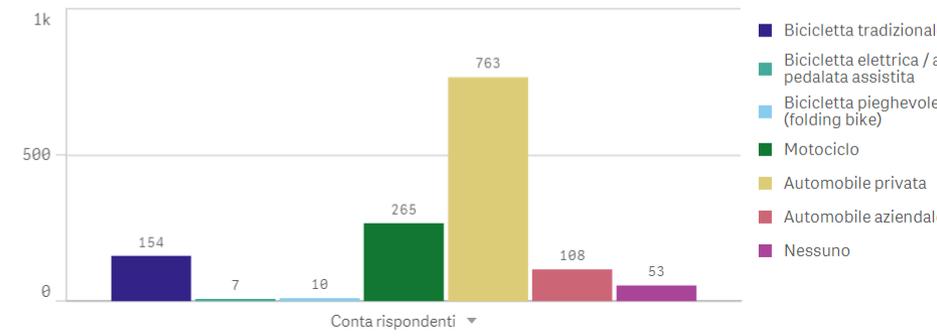
D48 Geolocalizzazione rispondenti



D45 Sede di lavoro D1 Orario di lavoro



D2 Mezzi a disposizione



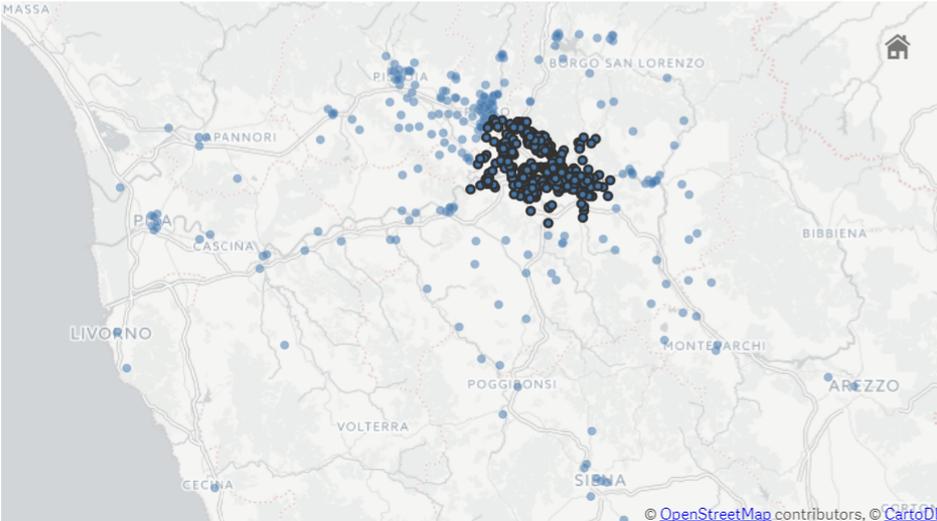
Selezioni per analisi cluster 1/3

- Sede
- Orario di lavoro
- Tipo Dipendente
- Distanza casa-sede (km)
- Età
- Genere
- Comune residenza
- Split modale invernale
- ID Rispondente**

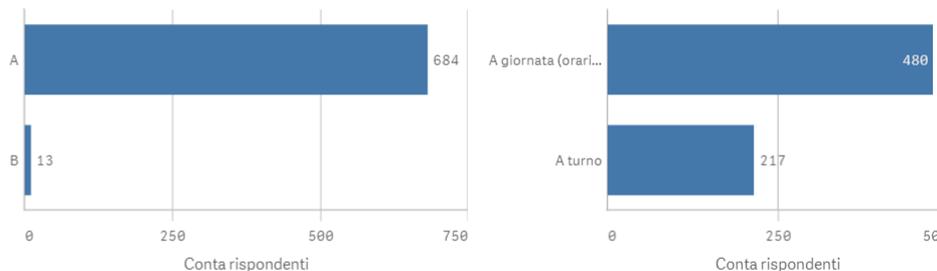
Conta rispondenti Distanza media casa-lavoro (km)

Conta Rispondenti Distanza media casa-lavoro (km)

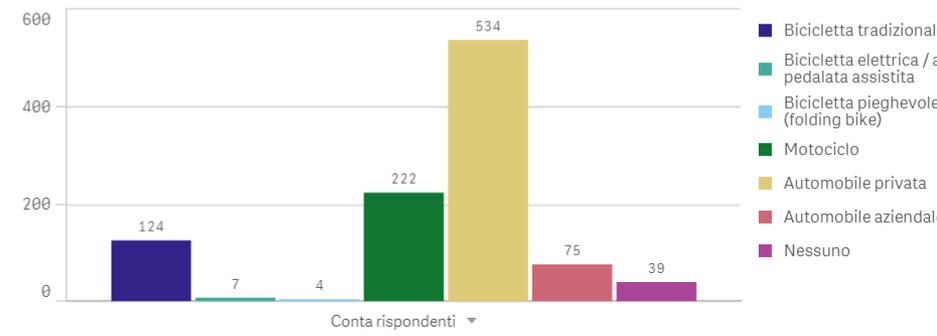
D48 Geolocalizzazione rispondenti



D45 Sede di lavoro D1 Orario di lavoro



D2 Mezzi a disposizione



Salva DEMO DASHBOARD PSCL - RWA

Modifica Selezioni per analisi cluster...

DIST (km) 398 di 828

Selezioni per analisi cluster 1/3

- Sede
- Orario di lavoro
- Tipo Dipendente
- Distanza casa-sede (km)**
- Età
- Genere
- Comune residenza
- Split modale invernale
- ID Rispondente

Conta rispondenti

Conta Rispondenti

499

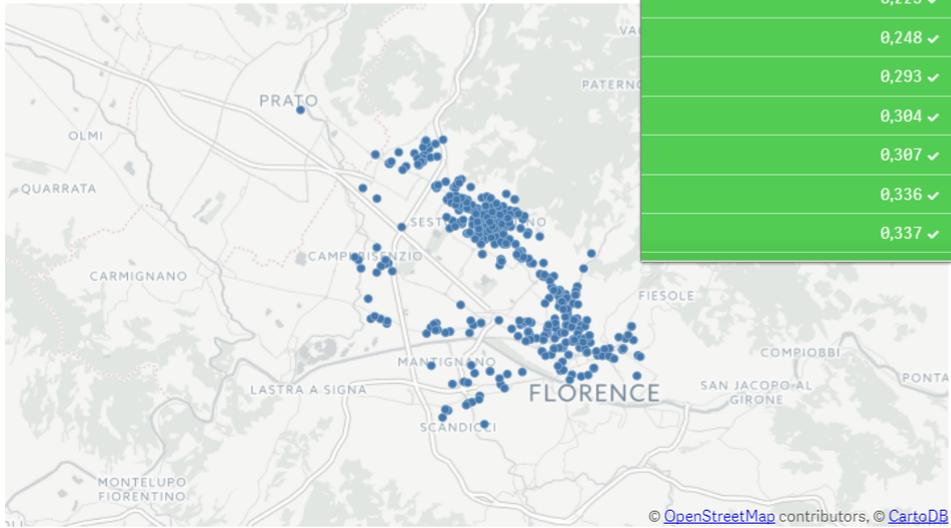
Distanza media ca

Distanza media ca

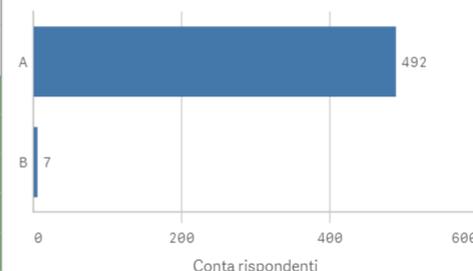
4,71

...	✖	✔
Q <10.000		
0,134	✔	
0,229	✔	
0,248	✔	
0,293	✔	
0,304	✔	
0,307	✔	
0,336	✔	
0,337	✔	

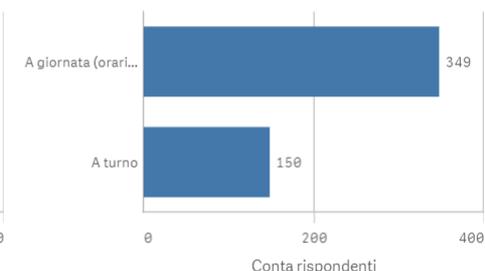
D48 Geolocalizzazione rispondenti



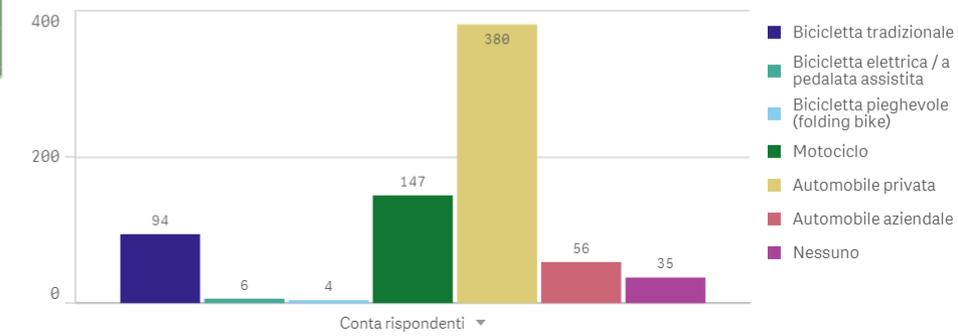
D45 Sede di lavoro



D1 Orario di lavoro



D2 Mezzi a disposizione



Spostamenti casa-lavoro: SPLIT MODALE

Sede Orario di lavoro Tipo Dipendente Età Comune residenza Split modale invernale

Conta rispondenti

Conta Rispondenti

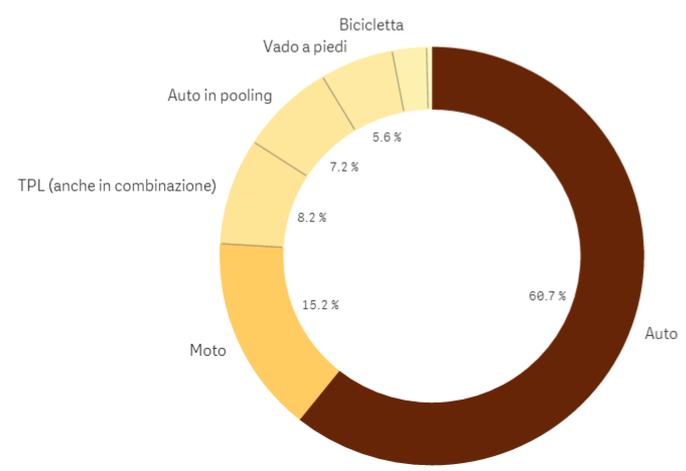
499

Distanza media casa-lavoro (km)

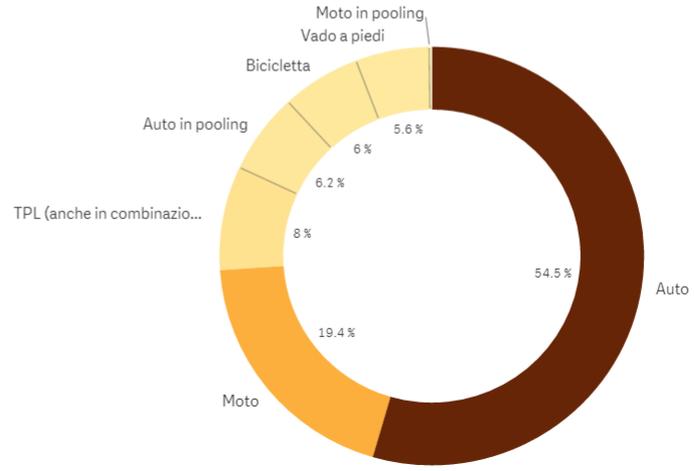
Distanza media casa-lavoro (km)

4,71

SPLIT MODALE INVERNALE - BENCHMARK



SPLIT MODALE ESTIVO



Spostamenti casa-lavoro: SPLIT MODALE

Sede Orario di lavoro Tipo Dipendente Età Comune residenza Split modale invernale

Conta rispondenti

Conta Rispondenti

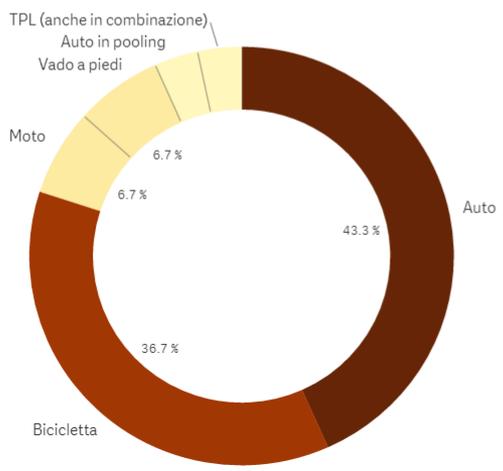
30

Distanza media casa-lavoro (km)

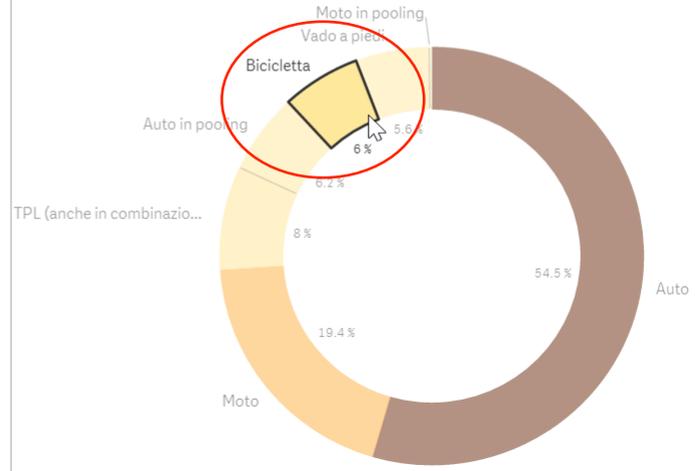
Distanza media casa-lavoro (km)

3,62

SPLIT MODALE INVERNALE - BENCHMARK



SPLIT MODALE ESTIVO



Salva DEMO DASHBOARD PSCL - RWA

Modifica Propensione Mezzi Alternati...

DIST (km) 398 di 828 | 131 2 di 4

Propensione Mezzi Alternativi - focus bici

Sede | Orario di lavoro | Tipo Dipendente | **DISTANZA (km)** | Età | Comune residenza | Split modale invernale

Conta rispondenti

Conta Rispondenti

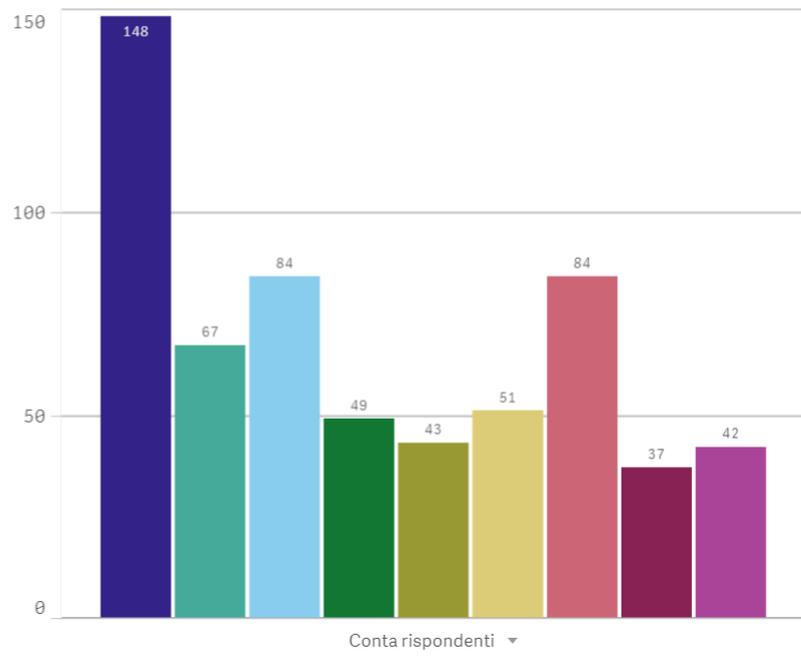
178

Distanza media casa-lavoro (km)

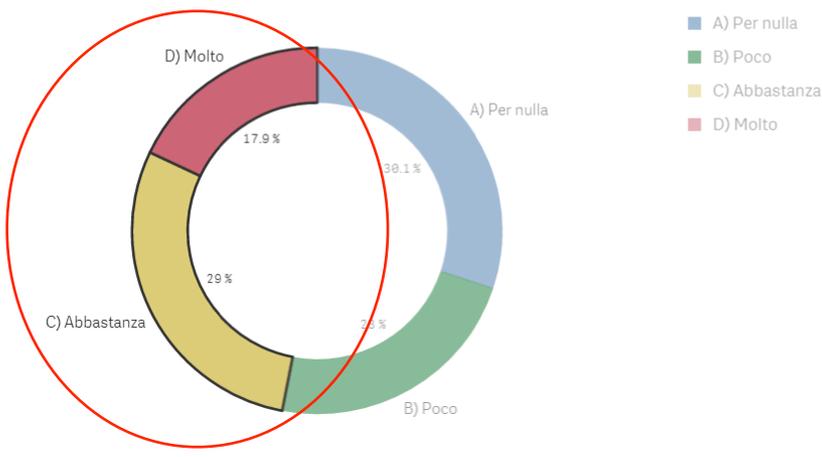
Distanza media casa-lavoro (km)

4,21

D35 Incentivi per utilizzo Bicicletta



D34 Propensione Bicicletta (tradizionale o elettrica)



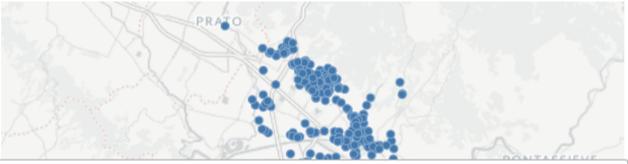
RISULTATI ANALISI DEI SERVITI TPL

Sede Orario di lavoro Tipo Dipendente Età Comune resid... STIMA TEMPI... Split modale invernale

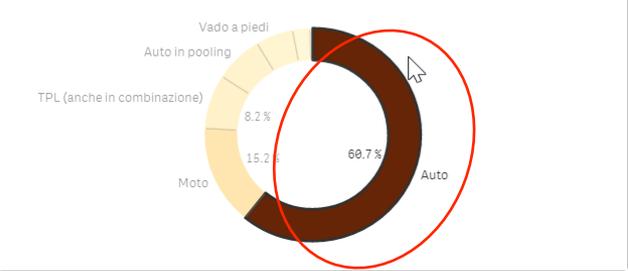
Conta ris... Distanza media ca... Stima tempi TPL (...)

Conta Rispondenti 303 Distanza media casa-lavoro (km) 5,06 STIMA TEMPI TPL 28,71

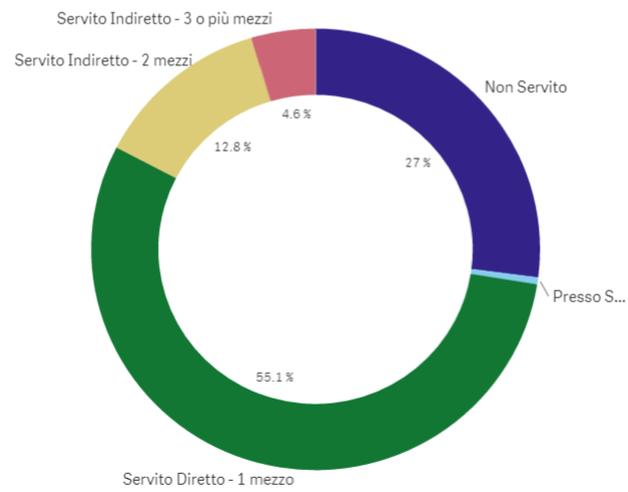
D48 Geolocalizzazione rispondenti



SPLIT MODALE INVERNALE - BENCHMARK

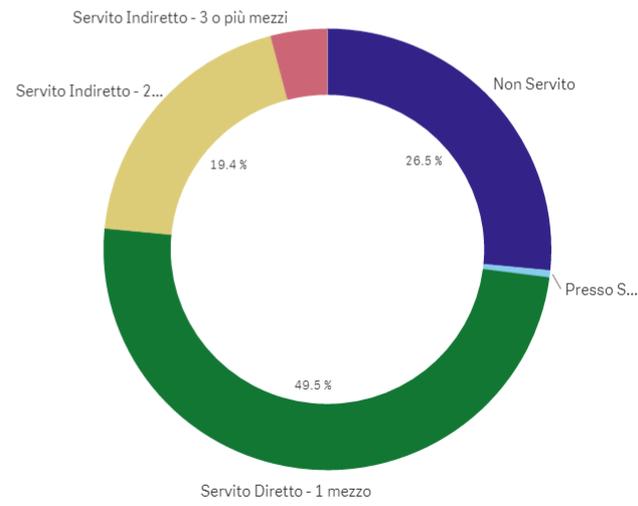


ANALISI DEI SERVITI - "A giornata" - ENTRATA



■ Non Servito ■ Servizio Diretto - 1 mezzo ■ Servizio Indiretto più mezzi
■ Presso Sede ■ Servizio Indiretto - 2 mezzi

ANALISI DEI SERVITI - "A giornata" - USCITA



■ Non Servito ■ Servizio Diretto - 1 mezzo ■ Servizio Indiretto più mezzi
■ Presso Sede ■ Servizio Indiretto - 2 mezzi

UN POSSIBILE OUTPUT PROGETTUALE

POLO PRATO

DATI ED EVIDENZE

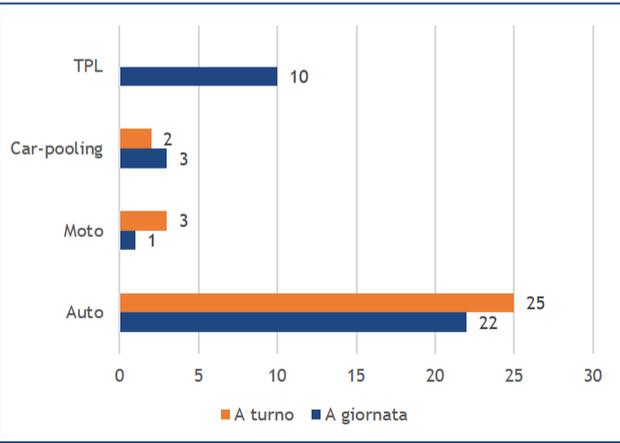
Rispondenti: 66

Dist. media casa 16,3 km

Tempo medio C-L:
- in auto: 25-35 min
- con TPL: 56 min



MODALITÀ DI SPOSTAMENTO ATTUALE



SOLUZIONI PER UTILIZZATORI ATTUALI DI AUTO/MOTO: 51 risp. (23 a giornata, 28 a turno)



A GIORNATA
A TURNO

MODALITÀ ALTERNATIVA: BUS

Propensione	Accessibilità
Lavoratori a turno molto o abbastanza propensi: 7 (25%)	Turni mattino e pomeriggio scarsamente coperti dal TPL, in particolare ingresso mattina e uscita pomeriggio (circa 80% non serviti in entrambi i casi)



A GIORNATA
A TURNO

MODALITÀ ALTERNATIVA: TRENO

Propensione	Accessibilità
Molto o abbastanza propensi: 30 (59%)	Tratta da stazione Prato Centrale a Firenze Castello FS percorribile tramite Regionale Trenitalia in 15 minuti



A GIORNATA
A TURNO

MODALITÀ ALTERNATIVA: TRAM

Propensione	Accessibilità
Molto o abbastanza propensi: 25 (49%)	-



A GIORNATA
A TURNO

MODALITÀ ALTERNATIVA: BICI

Propensione	Facilitazioni richieste
Lavoratori a turno molto o abbastanza propensi: 8 (29%)	<ul style="list-style-type: none"> Piste ciclabili (8 rispondenti) Facilitazioni economiche per l'acquisto di bici elettriche (5 risp.)



A GIORNATA
A TURNO

MODALITÀ ALTERNATIVA: CAR-POOLING

Propensione	Facilitazioni richieste
Molto o abbastanza propensi: 19 (37%)	<ul style="list-style-type: none"> Parcheggio dedicato in azienda (15 rispondenti) App per organizzazione equipaggi (14 rispondenti)



A GIORNATA
A TURNO

MODALITÀ ALTERNATIVA: AUTO ELETTRICA

Propensione	Facilitazioni richieste
Molto o abbastanza propensi: 40 (78%)	<ul style="list-style-type: none"> Incentivi economici per l'acquisto di un'auto elettrica (22 risp.) Colonnine di ricarica presso sede (8 rispondenti)

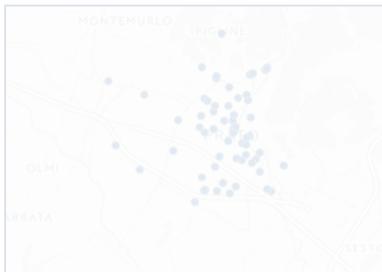
POLO PRATO

DATI ED EVIDENZE

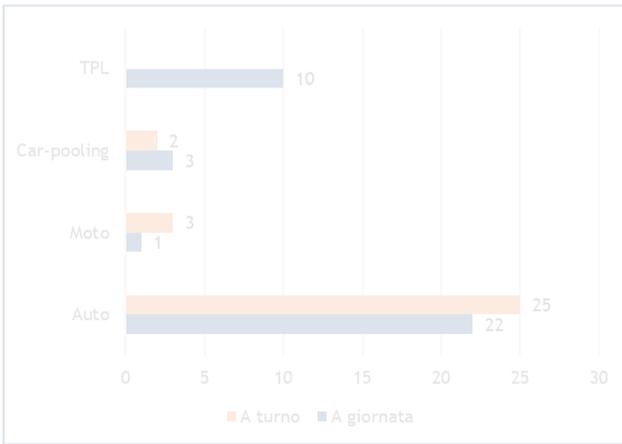
Rispondenti: 66

Dist. media casa
16,3 km

Tempo medio C-L:
- in auto: 25-35 min
- con TPL: 56 min



MODALITÀ DI SPOSTAMENTO ATTUALE



SOLUZIONI PER UTILIZZATORI ATTUALI DI AUTO/MOTO: 51 risp. (23 a giornata, 28 a turno)



A GIORNATA
A TURNO

MODALITÀ ALTERNATIVA: BUS

Propensione	Accessibilità
Lavoratori a turno molto o abbastanza propensi: 7 (25%)	Turni mattino e pomeriggio scarsamente coperti dal TPL, in particolare ingresso mattina e uscita pomeriggio (circa 80% non serviti in entrambi i casi)



A GIORNATA
A TURNO

MODALITÀ ALTERNATIVA: TRENO

Propensione	Accessibilità
Molto o abbastanza propensi: 30 (59%)	Tratta da stazione Prato Centrale a Firenze Castello FS percorribile tramite Regionale Trenitalia in 15 minuti



A GIORNATA
A TURNO

MODALITÀ ALTERNATIVA: TRAM

Propensione	Accessibilità
Molto o abbastanza propensi: 25 (49%)	-



A GIORNATA
A TURNO

MODALITÀ ALTERNATIVA: BICI

Propensione	Facilitazioni richieste
Lavoratori a turno molto o abbastanza propensi: 8 (29%)	<ul style="list-style-type: none"> Piste ciclabili (8 rispondenti) Facilitazioni economiche per l'acquisto di bici elettriche (5 risp.)



A GIORNATA
A TURNO

MODALITÀ ALTERNATIVA: CAR-POOLING

Propensione	Facilitazioni richieste
Molto o abbastanza propensi: 19 (37%)	<ul style="list-style-type: none"> Parcheggio dedicato in azienda (15 rispondenti) App per organizzazione equipaggi (14 rispondenti)



A GIORNATA
A TURNO

MODALITÀ ALTERNATIVA: AUTO ELETTRICA

Propensione	Facilitazioni richieste
Molto o abbastanza propensi: 40 (78%)	<ul style="list-style-type: none"> Incentivi economici per l'acquisto di un'auto elettrica (22 risp.) Colonnine di ricarica presso sede (8 rispondenti)

Legenda: verde - propensione oltre al 50%; giallo - propensione oltre al 25%; rosso - propensione inferiore al 25% del campione

COSA SUCCEDE DOPO?

**SUPPORTO NEL
DIALOGO CON LA PA**

**ACCOMPAGNAMENT
O NELLA SCELTA E
MESSA IN ATTO
DELLE MISURE**

**ATTIVITÀ DI
FORMAZIONE E
SENSIBILIZZAZIONE
DELLE PERSONE**

LE NOSTRE PARTNERSHIP

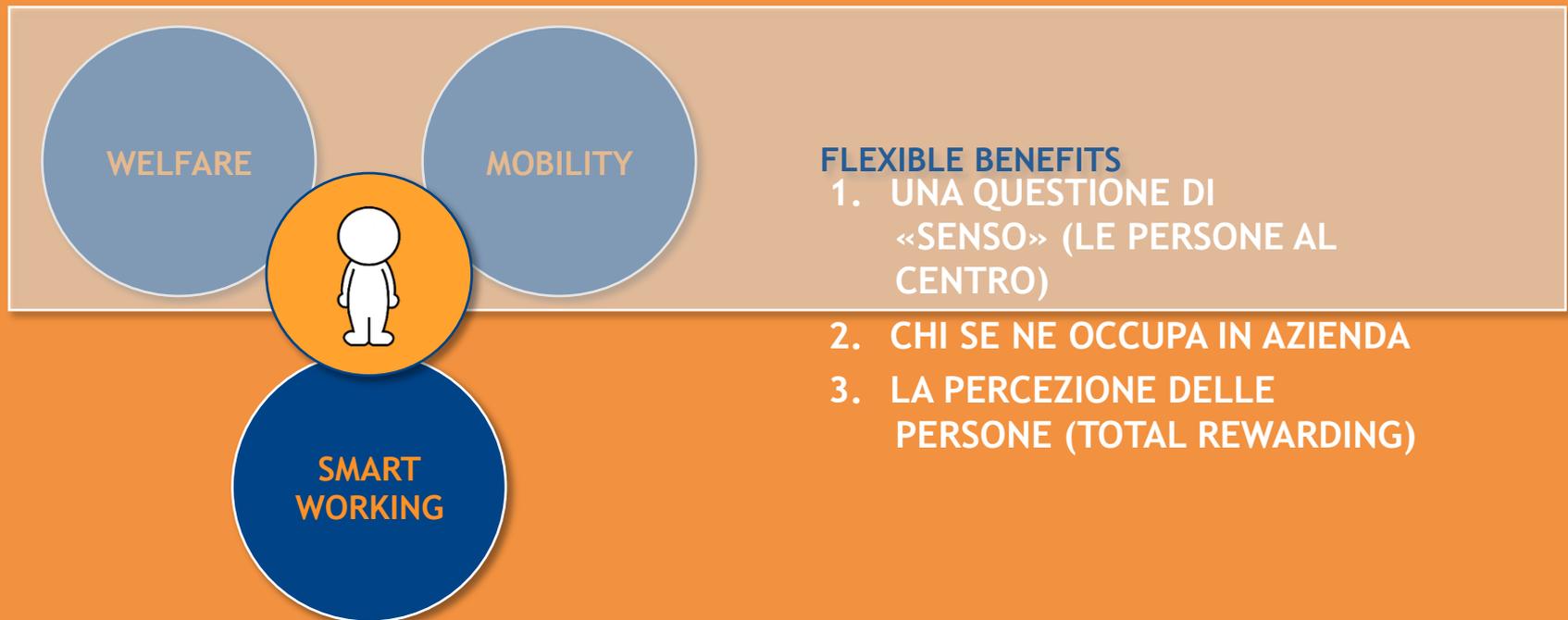


LEGAMBIENTE



JOJOB ~ CARPOOLING AZIENDALE

MOBILITY, WELFARE, SMART WORKING: QUALI CONNESSIONI?



FLEXIBLE BENEFITS

1. UNA QUESTIONE DI «SENSO» (LE PERSONE AL CENTRO)
2. CHI SE NE OCCUPA IN AZIENDA
3. LA PERCEZIONE DELLE PERSONE (TOTAL REWARDING)



2016
Legge di Stabilità

2018
Legge di Bilancio

2017
Legge di Stabilità

LEGGE DI STABILITÀ 2018

Art. 51, Comma 2, lett. d-bis

Non compongono il reddito del dipendente...

«Le somme erogate o rimborsate [alla generalità o a categorie di dipendenti] dal datore di lavoro o le spese da quest'ultimo direttamente sostenute [...], per l'acquisto degli abbonamenti per il trasporto pubblico locale, regionale e interregionale del dipendente e dei familiari [a carico]»

Il nostro EASY WELFARE



Servizi Shop AREA PERSONALE ESCI

- ▶ Famiglia
- ▶ Cassa Sanitaria
- ▶ Mutui
- ▶ Buoni Acquisto e Cofanetti
- ▶ Viaggi e Vacanze
- ▶ Sport e Benessere
- ▶ Tempo Libero
- ▶ Corsi di Formazione
- ▶ Supporto alla Persona
- ▶ Welfare Voucher
- ▶ Previdenza Complementare
- ▶ Trasporti e Mobilità

Rimborso Abbonamenti Trasporto Pubblico



In questa sezione è possibile inserire le richieste di rimborso per le spese sostenute per l'acquisto di abbonamenti mensili, plurimensili e annuali al trasporto pubblico.

Un nuovo servizio appositamente studiato per offrirvi la possibilità di gestire le spese per la mobilità sostenute per te e i tuoi familiari tramite il tuo conto welfare.

Prima di procedere assicurati che i giustificativi in tuo possesso siano idonei controllando che soddisfino i [requisiti](#) richiesti.

Pochi e semplici Passi

Assistenza

Regolamento

BENEFIT RESIDUO

€ 1.724,00

ENTRA

PRIMO PIANO

- ▶ Tempo Libero
- ▶ Corsi di Formazione
- ▶ Supporto alla Persona
- ▶ Welfare Voucher
- ▶ Previdenza Complementare
- ▶ Trasporti e Mobilità
 - Rimborso Abbonamenti Trasporto Pubblico
 - Abbonamenti Trenord
 - Abbonamenti ATM
- ▶ Salva Tempo

l'acquisto di abbonamenti mensili, plurimensili e annuali al trasporto pubblico.

Un nuovo servizio appositamente studiato per offrirti la possibilità di gestire le spese per la mobilità sostenute per te e i tuoi familiari tramite il tuo conto welfare.

Prima di procedere assicurati che i giustificativi in tuo possesso siano idonei controllando che soddisfino i [requisiti](#) richiesti.

Pochi e semplici Passi

Per usufruire del servizio e richiedere il rimborso segui i seguenti passi:

- Scansiona il titolo di viaggio, la documentazione relativa al pagamento e l'[autocertificazione](#)
- Seleziona il beneficiario per il quale hai sostenuto la spesa
- Carica un documento in formato PDF e seleziona l'importo del conto welfare che vuoi utilizzare
- Riceverai l'esito della tua domanda di rimborso da parte dell'ufficio competente. Le richieste correttamente approvate verranno rimborsate direttamente tramite la tua busta paga.

Clicca su Avanti per inserire la tua richiesta.

AVANTI->

EASY WELFARE © 2018 | P.I. 05525760962 - POWERED BY EASY WELFARE | [Privacy](#) | [Cookie Policy](#) | [Assistenza](#)

PRIMO PIANO



- Rimborso Abbonamenti Trasporto Pubblico
- Abbonamenti Trenord
- Abbonamenti ATM

▶ Salva Tempo

Elenco Documenti	Partita IVA/Codice fiscale ? *	<input type="text"/>	Italia ▼
	Numero documento	<input type="text"/>	
	Data documento *	<input type="text"/>	
	Allegato (PDF - Max. 15MB) *	<input type="button" value="Scegli file"/> <input type="button" value="Nessun ...ionato"/>	
	Importo documento *	€	<input type="text" value="0,00"/>



AUTOCERTIFICAZIONE

Ai sensi del D.p.R. n. 445 del 2000 e successive modificazioni, il sottoscritto autocertifica la veridicità di tutti i dati inseriti nel presente modulo e di aver sostenuto personalmente la spesa all'interno del periodo indicato a portale.

Accetta *

IMPORTO

Inserisci l'importo del benefit € (Max € 1.724,00)

COSA CI RISERVA IL FUTURO?

GRAZIE PER L'ATTENZIONE!

EMANUELE LAZZARINI
EMANUELE.LAZZARINI@RWACONSULTING.NET
347.11.72.891