

Le buone prassi europee raccontate dai mobility manager del futuro



Le buone prassi europee raccontate dai mobility manager del futuro





32 municipalità
+ City of London

Abitanti
8,787 milioni

Estensione
1572 km²

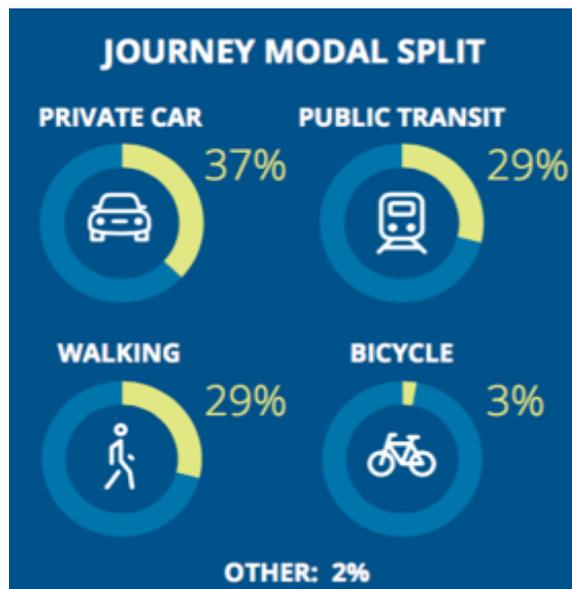
Fonte: Office for
National Statistics 2016

Come si muovono i londinesi?

Utilizzo TPL



Deloitte City Mobility Index 2018

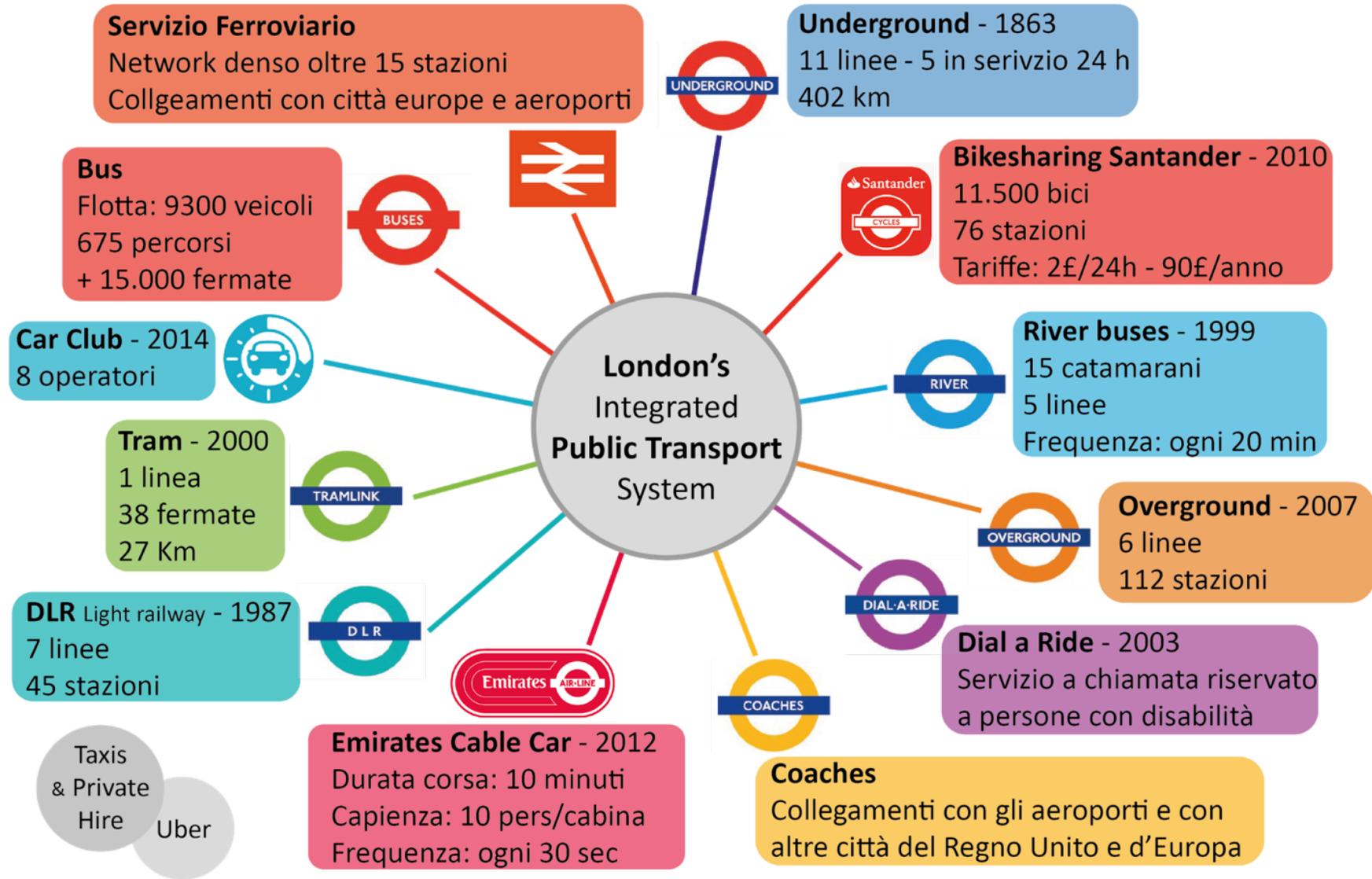


OGGI
Automobile privata
 mezzo più utilizzato ma in decrescita

Major's Transport Strategy
 OBIETTIVO AL 2041
80% degli spostamenti dei londinesi
 mobilità pedonale + ciclabile + trasporto pubblico

ELEMENTO CHIAVE
Implementare l'intermodalità
 attraverso 4 linee guida:
 efficienza + qualità + accessibilità + comprensione

48%
viaggi
1 stage



NUOVE TECNOLOGIE

- Londra capitale ULEV d'Europa
Obiettivo 2037 → 9,200 bus a zero emissioni
Veicoli elettrici a batteria + ibridi + idrogeno
- CAVs → Bus a guida autonoma
- Droni: consegna merci ultimo miglio
- MaaS (Mobility as a Service)



MOBILITÀ PEDONALE

- Walk London Network
- Legible City



BEST PRACTICES

*Politiche virtuose
da Londra*

TRASPORTO PUBBLICO

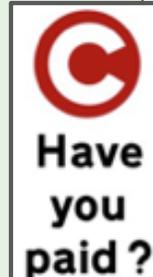
- Intermodalità
- Pay as you go → Oyster Card



MOBILITÀ PRIVATA

Politiche per ridurre congestione
ed emissioni veicoli privati

- CCZ Congestion Charging Zone
- LEZ Low Emission Zone - no auto/moto
- T-Charge → ULEZ Ultra Low Emission Zone



Le buone prassi europee raccontate dai mobility manager del futuro



Sicurezza

Accessibilità

Multimodalità

Offerta





“If you plan cities for cars and traffic you get cars and traffic, If you plan for people and places you get people and places”

Fred Kent

Età media conseguimento Patente B

(Dati Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti)

NEOPATENTATI

1,55% dei
patentati

PIEMONTE
21 anni e 4 mesi



ITALIA
21 anni e 3 mesi

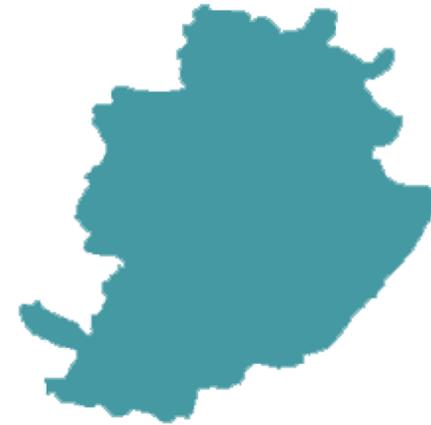


Che alternative offriamo ai giovani?

PIEMONTE
Modello
«Werfenweng»



**Offerta talmente
conveniente che
scoraggia la Domanda**



TORINO
Modello
«Londra»



Mobility as a Service (MaaS):
- Sistema integrato > unico supporto digitale
- Big Data
- Multimodalità

“Young people who have been bathed in bits and bytes”

LONDON MOBILITY SURVEY (2016)



**Per l'87% non c'è più
bisogno di possedere
un'auto**

abbiamo bisogno di un cambio di mentalità:

from ownership to usership

<https://tfl.gov.uk/corporate/about-tfl/how-we-work/planning-for-the-future/consultations-and-surveys/london-travel-demand-survey>