

Il valore del tempo e del comfort per i ciclisti nell'Area Metropolitana di Torino

Area Metropolitana di Torino:

- Comprende il capoluogo più 31 comuni limitrofi;
- 1.555.518 abitanti, di cui 911.823 solo a Torino;
- 838 km² di superficie complessiva;

Fonte: IMQ 2013

- **Altissima densità urbana** (6762 abitanti/km²);
- E' stata stimata una diminuzione della popolazione da Torino verso i comuni limitrofi;
- **Torino è la città europea con più autovetture, circa 630 ogni 1000 abitanti.**

Fonte: The EMTA Barometer 2015



Stesura dei questionari

- **1° Parte:** uguale per tutti e tre i questionari.
 - Prima domanda su modalità di trasporto usata negli spostamenti quotidiani;
 - Alcune domande solo per coloro che usano la bicicletta (km e minuti dello spostamento, comune di partenza, comune di arrivo ecc);
 - Domande relative ai costi per le tre modalità di trasporto;
 - Domande socio-demografiche.
- **2° Parte:** *Esperimento di scelta*, diverso per ogni questionario.
 - 5 domande con 4 alternative in uno scenario ipotetico ipotizzando uno spostamento medio di 5 km:
 1. Trasporto pubblico (PT);
 2. Macchina privata;
 3. Bicicletta su un percorso ciclabile non sicuro;
 4. Bicicletta su un percorso ciclabile sicuro.
 - Ogni alternativa è caratterizzata da:
 - Tempo di viaggio
 - Costo di viaggio

Stima del valore del tempo e del comfort

$$U_{\text{Bike1}} = \text{ASC}_{\text{Bike1}} + \beta_{\text{time Bike1}} * \text{Time}_{\text{Bike1}} + \beta_{\text{cost difference PT-Bike1}} * \text{Cost}_{\text{Bike1}} + \epsilon_{\text{Bike1}}$$

$$U_{\text{Bike2}} = \text{ASC}_{\text{Bike2}} + \beta_{\text{time Bike2}} * \text{Time}_{\text{Bike2}} + \beta_{\text{cost difference PT-Bike2}} * \text{Cost}_{\text{Bike2}} + \epsilon_{\text{Bike2}}$$

$$\text{VoT} = -\text{WTP} = \frac{\beta_{\text{time}}}{\beta_{\text{cost}}}$$

$$\text{VoT relative to PT/Car} = \frac{\beta_{\text{time}}}{\beta_{\text{cost difference car or PT-cycling}}}$$

$$\text{VoC} = \text{VoT comfortable cycle ruote} - \text{VoT uncomfortable cycle ruote}$$



Confronto con i valori europei

- Valori del tempo simili.

Studio	Paese	Pista ciclabile	Macchina	PT
Decisio (2012)	Olanda	6,74€-14,03€	-	-
Consiglio dei Ministri Svedese (2005)	Svezia		-	-
Borjesson e Eliasson (2012)	Svezia	-	8,70€	8,70€
Bjorlund a Mortazavi(2013)	Svezia	25,85€	16,72€	6,93€
Wardman et al. (2007)	Regno Unito	6,62€		
Stangeby (1997)	Norvegia	7,08€	3,96€	
Ramerdi, Flugel, Samstad e Killi (2010)	Norvegia	15,60€	10,56€	7,20€

-Valori del
comfort
stimati più alti
rispetto ai
valori ottenuti
negli altri studi
europei:



Grazie per l'attenzione

Mobilità nuova significa dare alle persone la possibilità di spostarsi in libertà, comunicare e stabilire relazioni senza mai perdere di vista l'aspetto umano, quello sociale e quello ambientale

[World Business Council for Sustainable Development]

Contatti: Simone Conte
Email: simoneconte88@gmail.com