



UniTo-GO - Green Office

*Ambiente e mobilità sostenibile
nell'impegno di un grande
Ateneo metropolitano*

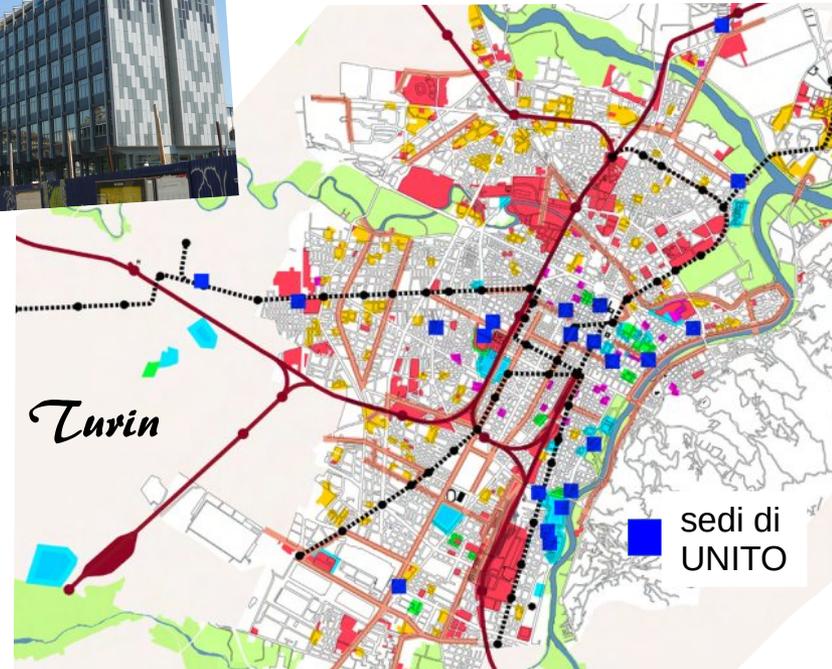
Andrea Scagni

Università di Torino

*Docente Responsabile
gruppo mobilità UniTo-GO*

L'Università di Torino

- ateneo di grandi dimensioni e caratterizzato da una forte dispersione delle proprie sedi sul territorio metropolitano,
- La sua attività quotidiana induce una quota rilevante degli spostamenti che insistono sull'area torinese.
- Con una *community* di oltre 70.000 persone, la distanza complessivamente coperta ogni giorno è certamente superiore a 100.000 km.



UniToGO - Green office

- Creato alla fine del 2016, coinvolge docenti, studenti, personale tecnico/amministrativo and dispone di propri finanziamenti
- Attivando **UniToGO**, l'Ateneo si è inserito attivamente nella RUS (*Rete Università Sostenibili*) nazionale
- Strutturato in 5 gruppi di lavoro:



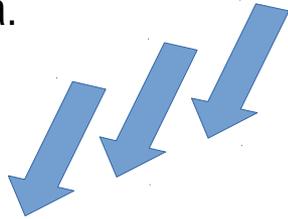
Working Groups

Each group has an academic, a technical, a researcher representative and several students involved for thesis projects.



UniToGO - Gruppo di lavoro mobilità

- Obiettivo: creare le condizioni strutturali, normative e culturali opportune a modificare in modo significativo le scelte di mobilità dei membri della *community* universitaria nella direzione della sostenibilità.

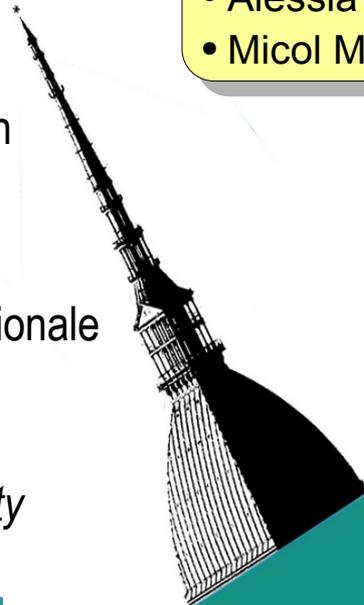


Redistribuzione del *modal share* degli spostamenti casa-lavoro e casa-studio con quote decisamente più elevate per:

- ◆ la *active mobility* (piedi e bicicletta),
 - ◆ il trasporto pubblico locale e regionale (su ferro e/o su gomma),
 - ◆ le forme consolidate od emergenti di *sharing mobility*

Componenti

- Andrea Scagni - Docente di riferimento del gruppo
- Roberto Barreri - *Mobility Manager* di Ateneo
- Alessia Soluri - Tecnico amministrativo
- Micol Maggiolini - Assegnista



UniTo GO

*Let's go to university
in a better way*



UniToGO - Gruppo di lavoro mobilità

Obiettivi intermedi, strumentali ed operativi a tale fine primario sono:

Learn

- strategia di acquisizione di informazioni sulle attuali scelte di mobilità e sull'accessibilità delle sedi di Ateneo, comprese le modalità di trasporto ambientalmente sostenibili;

Spread knowledge

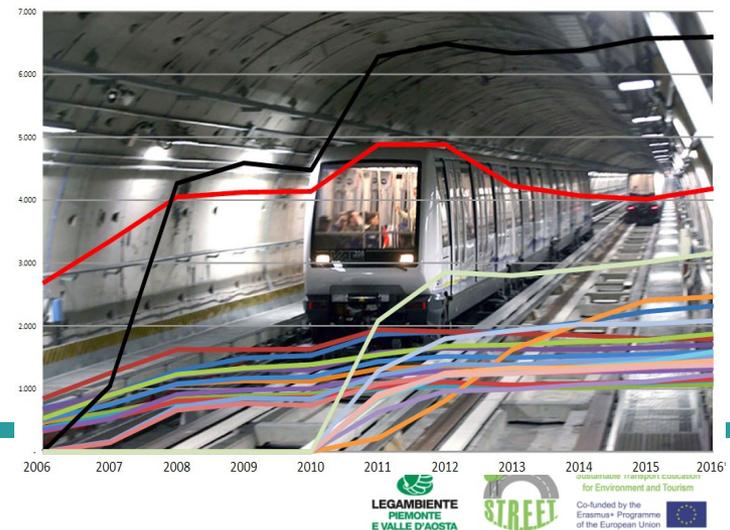
- attivazione di una serie armonica e sistematica di iniziative di sensibilizzazione, promozione e incentivazione delle forme di mobilità sostenibile.

Motivate

- definizione di policy di incentivazione/disincentivazione tramite sostegni economici, tariffazioni, regolamentazione e configurazione dei servizi di posteggio auto e biciclette;

Change

- valutazione e formulazione di proposte sulle strutture viabilistiche cittadine dedicate alla mobilità sostenibile (zone pedonali, piste e corsie ciclabili, ecc.) e dei servizi di trasporto pubblico con una ricaduta sulla mobilità della *community* per vicinanza alle sue sedi



La Rete del gruppo di lavoro - Gli interlocutori locali

Il tavolo di lavoro locale



- Regione Piemonte



- Agenzia per la Mobilità



- 5T



- Città Metropolitana di Torino



- Comune di Torino



- GTT



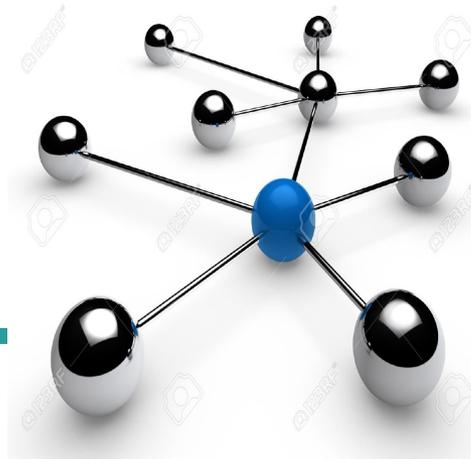
- To-Bike



- Fiab

Interni a Unito

- Organi di Governo di Ateneo
- Direzione Amministrazione e Sostenibilità
- Ufficio comunicazione
- Rapporto di Sostenibilità
- Direzione formazione
- Collaboratori 200h
- GreenTo



Inventario: I parcheggi biciclette esistenti

- Quantità
- Sicurezza
- Uso efficiente dello spazio
- Facilità di accesso e vicinanza al polo



Il Rettorato:
 obsoleto, inefficiente

Il nuovo
 Campus di Scienze
 Sociali: buono ma
 migliorabile



REPORT SULLA CICLABILITÀ DISPONIBILITÀ RASTRELLIERE

Economia e Amministrazione aziendale

- stazioni Tobike : 1 stazione con 28 postazioni
- rastrelliere comunali: 12 archi
- rastrelliere universitarie: 36 posti bici

Agraria e Medicina Veterinaria

- stazioni Tobike : 1 stazione con 14 postazioni;
- rastrelliere comunali: no;
- rastrelliere universitarie: 1x8 posti; 2x 10 posti; 3 archi;

Polo scientifico di via Giuria (Scienze Geologiche, Chimica, Fisica, Farmacia, Neuroscienze)

- stazioni Tobike : 2 stazioni con 15 postazioni ciascuna;
- rastrelliere comunali: 12 archi ; 11 rastrelliere con 2 posti ciascuna;
- rastrelliere universitarie: 2 archi;

Medicina (Molinette)

Dipartimento di Biotecnologie Molecolari e Scienze per la salute

- stazioni Tobike : 1 stazione con 21 postazioni (Piazza nizza 46);
- rastrelliere comunali: 12 archi;
- rastrelliere universitarie: no

Dipartimento di Neuroscienze (sede di c.so Massimo D'Azeglio)

- stazioni Tobike : 1 stazione con 15 postazioni (c.so Raffaello ang. c.so Massimo

MUOVIAMOCI



NUOVO PARCHEGGIO PROTETTO BICICLETTE

PARCHEGGIO
SOTTERRANEO
CAMPUS EINAUDI
BLOCCO D4

PER INFORMAZIONI

WWW.UNITO.IT/ATNEO/STRUTTURE-E-SEDI
/SEDI/SEDI-METROPOLITANE-TORINO-
E-PROVINCIA/CAMPUS-LUIGI-EINAUDI/IL

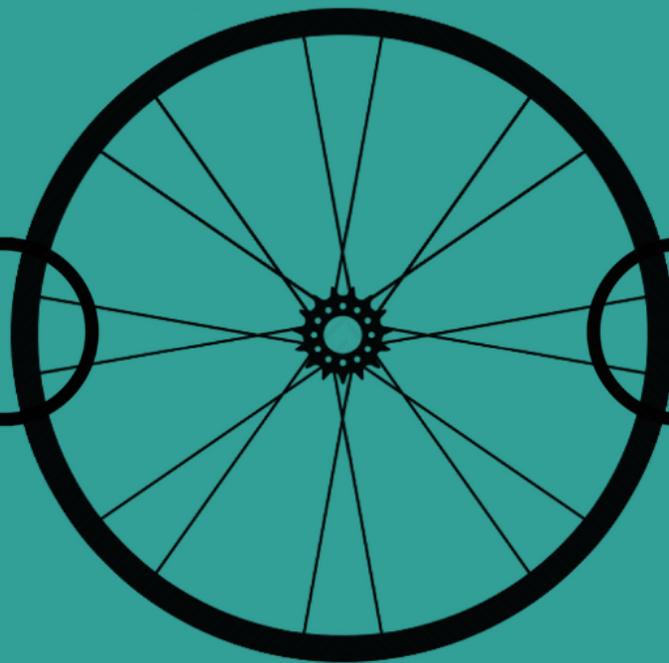


UNIVERSITA
DEGLI STUDI
DI TORINO

APERTURA
23/05/2018

CAMPUS LUIGI EINAUDI

LUNGO DORA SIENA
100, TORINO



NUOVO PARCHEGGIO PROTETTO BICICLETTE

PARCHEGGIO
SOTTERRANEO
CAMPUS EINAUDI
BLOCCO D4

PER INFORMAZIONI

WWW.UNITO.IT/ATNEO/STRUTTURE-E-SEDI
/SEDI/SEDI-METROPOLITANE-TORINO-
E-PROVINCIA/CAMPUS-LUIGI-EINAUDI/IL



www.green.unito.it



unito-go@unito.it



UniToGO



00doTinU

ji.otinu.n991g.www



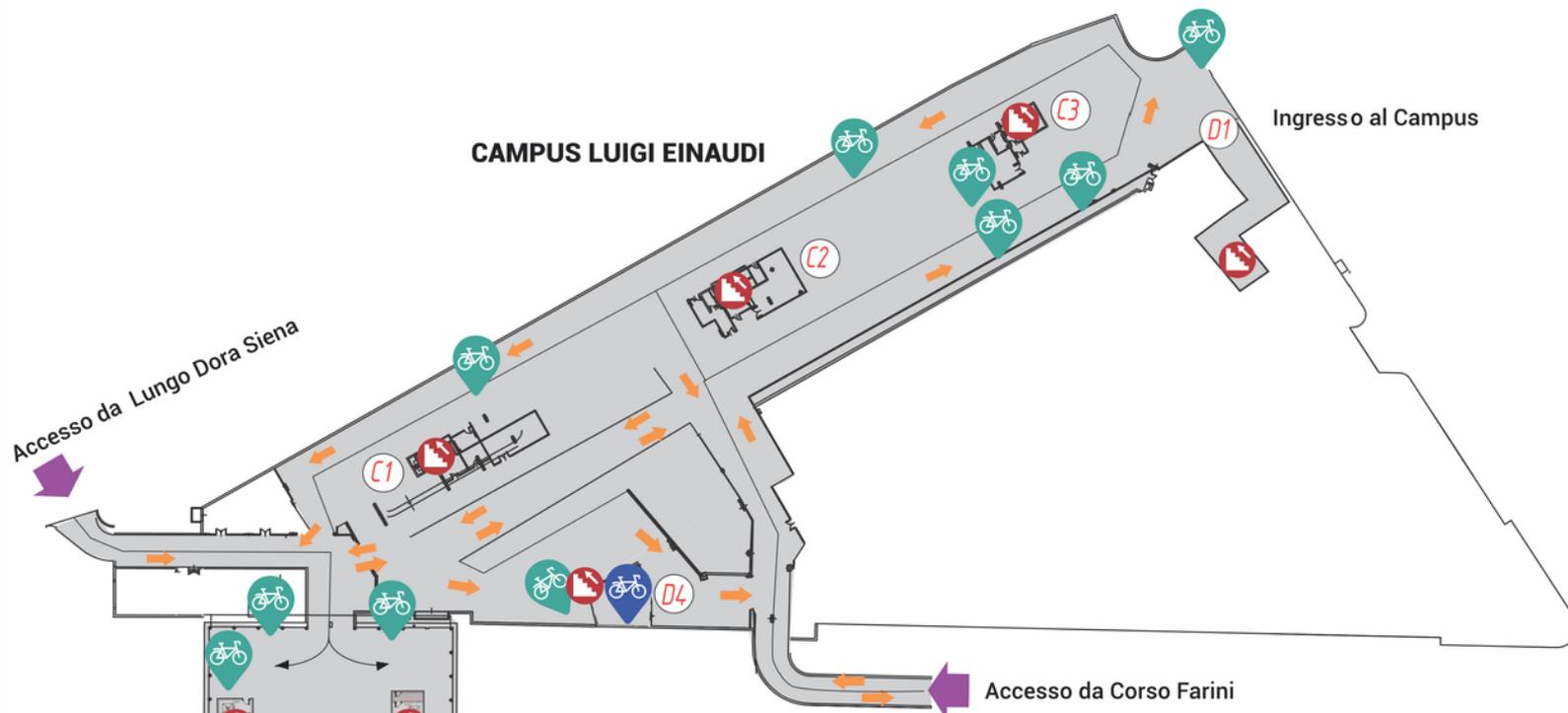
Campus Luigi Einaudi

Parcheeggi bici nel sotterraneo



Università
degli Studi
di Torino

2018



LEGENDA



Parcheggi per biciclette



Accessi al parcheggio sotterraneo



Parcheggio protetto



Senso di marcia



Parcheggio sotterraneo



Accessi pedonali (scale e ascensori)

PALAZZINA
EINAUDI

Bike Sharing: *incluso nel welcome kit del nuovo studente*

Un servizio di successo, con ampie prospettive di sviluppo

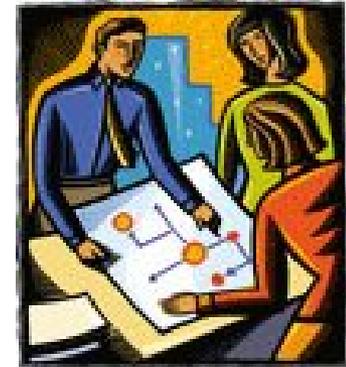
- Abbonamento scontato per tutte le matricole
- Incremento **delle stazioni** intorno ai poli universitari
- Analisi sulle modalità di utilizzo del servizio da parte della comunità universitaria e della cittadinanza in generale
- Contatti esplorativi con operatori free-floating



Infrastrutture: *percorsi ciclabili veloci, facili e sicuri verso i poli dell'ateneo*

Collaborazione con gli enti territoriali competenti per definire la rete ottimale di percorsi ciclabili tra i poli universitari e i principali hub del TPL

- Molti studenti frequentano/docenti tengono corsi presso diversi siti di UNITO
- Torino ha una vasta popolazione di studenti dall'intera regione - il collegamento con le 4 stazioni principali è cruciale
- Il gruppo di lavoro sulla mobilità di UniTo-**GO** coopera coi pubblici amministratori, associazioni come la FIAB, e altre istituzioni per individuare i tracciati migliori e il corretto mix di piste protette, segnaletica, moderazione del traffico per garantire una ciclabilità ottimale





Gli incentivi di **Unito** alla mobilità con TPL

Per gli studenti



Abbonamenti plurimensili
Formula a tariffe agevolate per gli studenti fino a 29 anni



Possibilità di caricare l'abbonamento sulla smartcard con funzione di tessera BIP

Per i dipendenti



Rimborso fino al 20% dell'abbonamento



Rimborso del 20% dell'abbonamento



Possibilità di caricare l'abbonamento sulla smartcard con funzione di tessera BIP

Eventi e workshops: diffondere idee innovative sulla mobilità

Lunedì 2 maggio 16.30-20.00
BIKES VS CARS (Freddie Gattien 2015, 87'). Il clima, le risorse del pianeta, le città le cui infrastrutture si consumano dalle automobili. L'industria del traffico privato investe ogni anno miliardi in azioni di lobbying e pubblicità. Nel film incontriamo attivisti e pensatori che lottano per allo maggior con maggiore spazio per un mezzo che potrebbe contribuire a offrire una soluzione. Diretto con: A. Scagni (Dip. Economia e Statistica, UniTO)



Lunedì 15 maggio 2017 ore 14.00 - 17.30
Città metropolitana di Torino - Auditorium, corso Inghilterra 7 - Torino

CONVEGNO SMART MOBILITY, STRONG ECONOMY: Il ruolo della mobilità a partire dai poli aziendali e universitari

SMART MOBILITY, STRONG ECONOMY:
Il ruolo della mobilità a partire dai poli aziendali e universitari

SMART MOBILITY, STRONG ECONOMY:
Il ruolo della mobilità a partire dai poli aziendali e universitari



SAVE the DATE

10 Maggio 2017
ore 14.00 - 18.00

Università di Milano-Bicocca
Auditorium G. Martinotti
Edificio U12
Via Vizzola 5, Milano

Registrazione entro il 3 Maggio:
www.unimib.it/convegnomobility

EUROPEAN MOBILITY WEEK
16-22 SEPTEMBER 2017

UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI TORINO
UniTOGO

A/R TORINO - UNITO
ANALISI DEGLI SPOSTAMENTI CASA - UNIVERSITÀ
PER UNA MOBILITÀ CITTADINA PIÙ SOSTENIBILE

21/09/2017 CAMPUS LUIGI EINAUDI | LUNGO DORA SIENA 100, TORINO

10.00 - 11.30 SEMINARIO AULA D1

Saluti e benvenuto, Egidio Dansero, Delegato del Rettore alla sostenibilità ambientale
Andrea Scagni, gruppo Mobilità di UniTOGO

L'Indagine MobilitaUniTo: *Identikit*

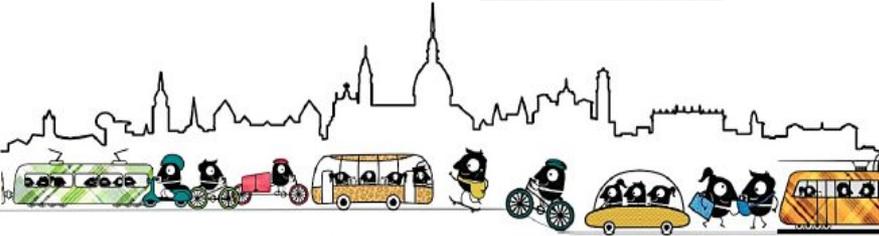
Indagine on-line con ~17.500 risposte grezze pervenute

Come vieni
 in Università?
 Rispondi al
 questionario




UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI TORINO

ATTENZIONE!
INDAGINE PROROGATA
FINO AL 20/04/2017



MobilitaUniTo

come ti muovi, per noi conta.

Indagine nazionale sulla mobilità universitaria

>>> 25% comunità di Unito
 Uno sforzo senza precedenti di
 promozione e coinvolgimento:

- Infonews
- Social Ateneo e UniToGO
- Incontri sul territorio
- Lettere di Rettore e Direttrice Generale
- Corso di formazione per personale T/A
- Estrazione a premi per studenti



Partner della 1° Indagine Nazionale
 sulla mobilità casa-lavoro e casa-
 studio promossa dal

Coordinamento nazionale
Mobility Manager Universitari



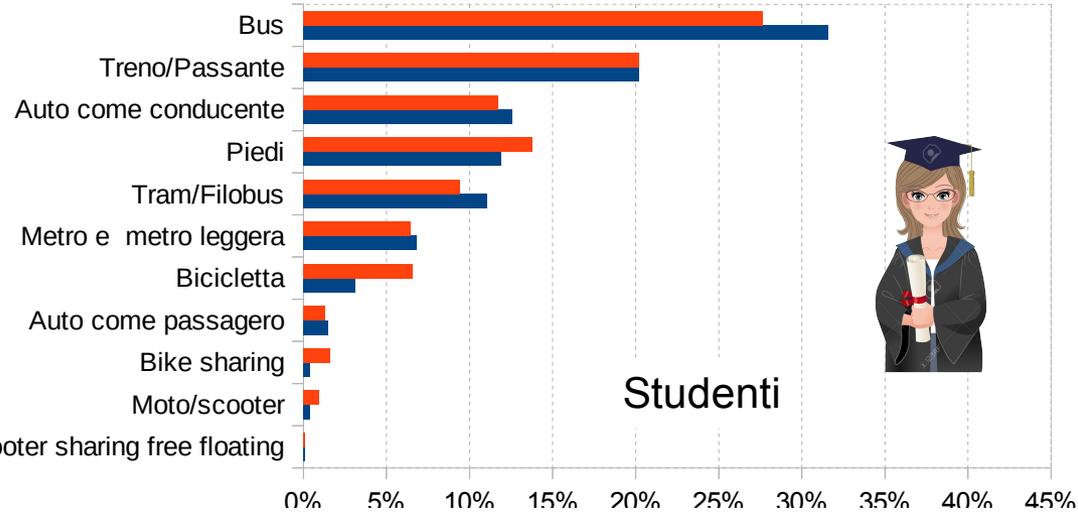
Mobilità e multimodalità

- **La mobilità nel contesto di un territorio diversificato e urbanizzato**
 - Esistenza di più modalità alternative di spostamento, totali o parziali
 - Diversi costi-opportunità sulle varie tratte del percorso da effettuare
- **Mobilità *Uni- e multi-modale***
 - Per una certa tratta, la massima sostenibilità *possibile* può spesso implicare multimodalità
 - Domande del tipo “quanti vanno in università in bici? Quanti in auto?” non hanno senso
- **Multimodalità e sostenibilità sono molto spesso associati**
 - Per l’individuo, la multimodalità comporta potenziali disagi (coincidenze ecc.)
 - E’ quindi obiettivo strategico creare le migliori condizioni per la multimodalità
- **Lo studio delle scelte di mobilità diviene più complesso**
 - Modalità “prevalente”? In che senso? Studio della catena delle tratte?

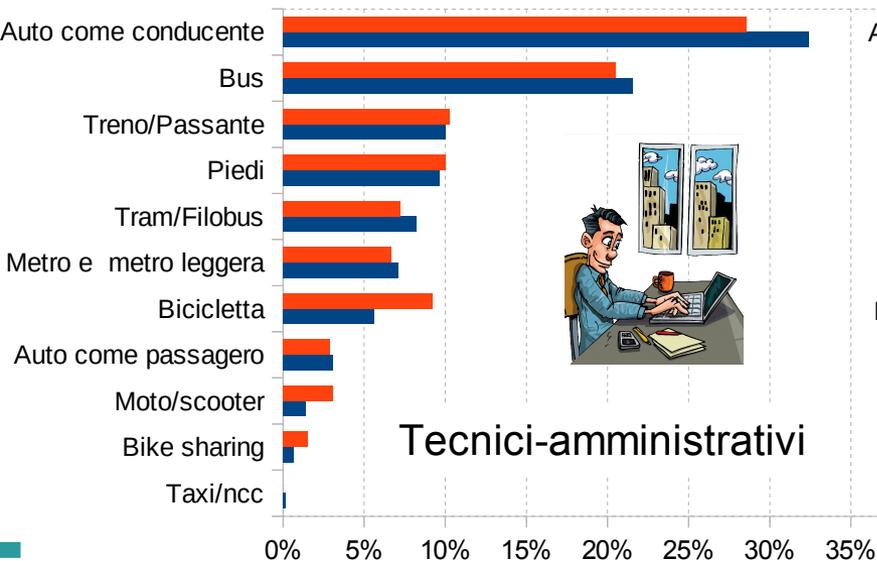
MobilitaUniTo

Modalità prevalente
 di spostamento per
 stagione

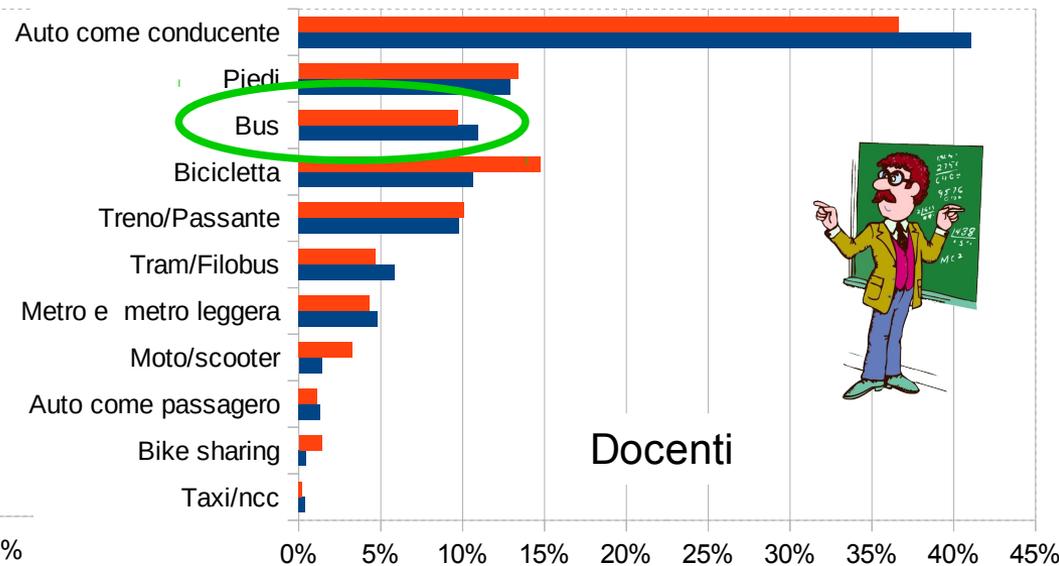
■ % inverno
 ■ % estate



Studenti



Tecnici-amministrativi



Docenti

MobilitaUniTo

Combinazione
 tratte per modalità
INVERNO

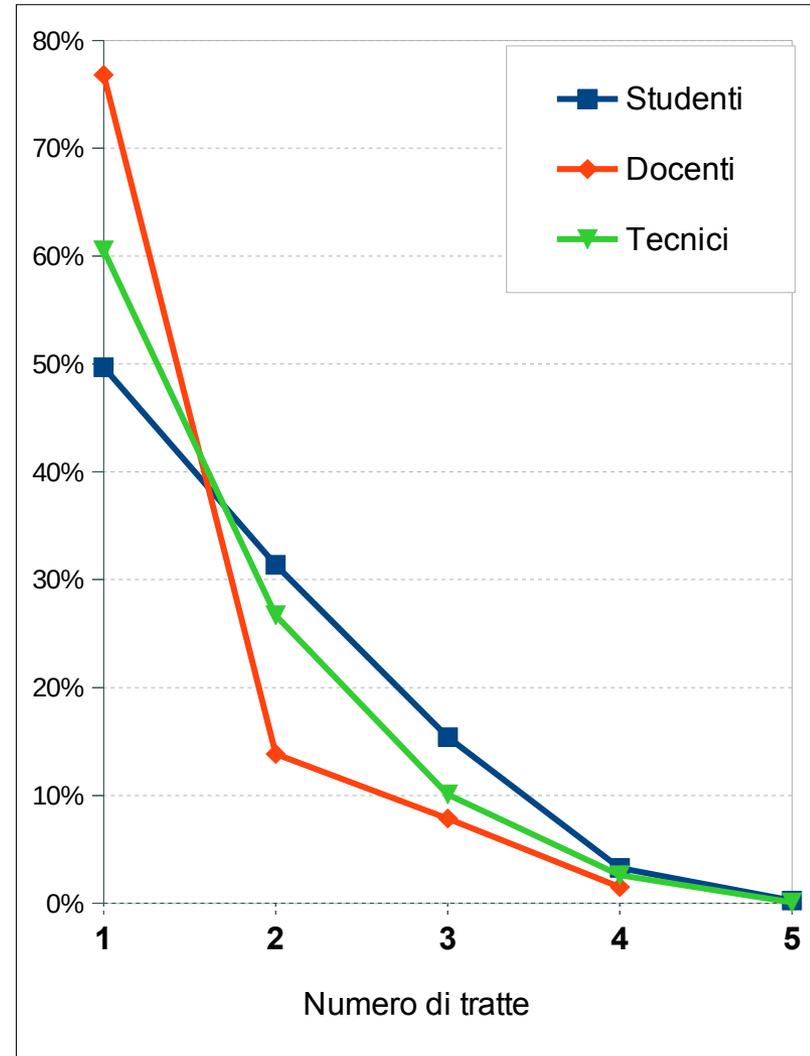
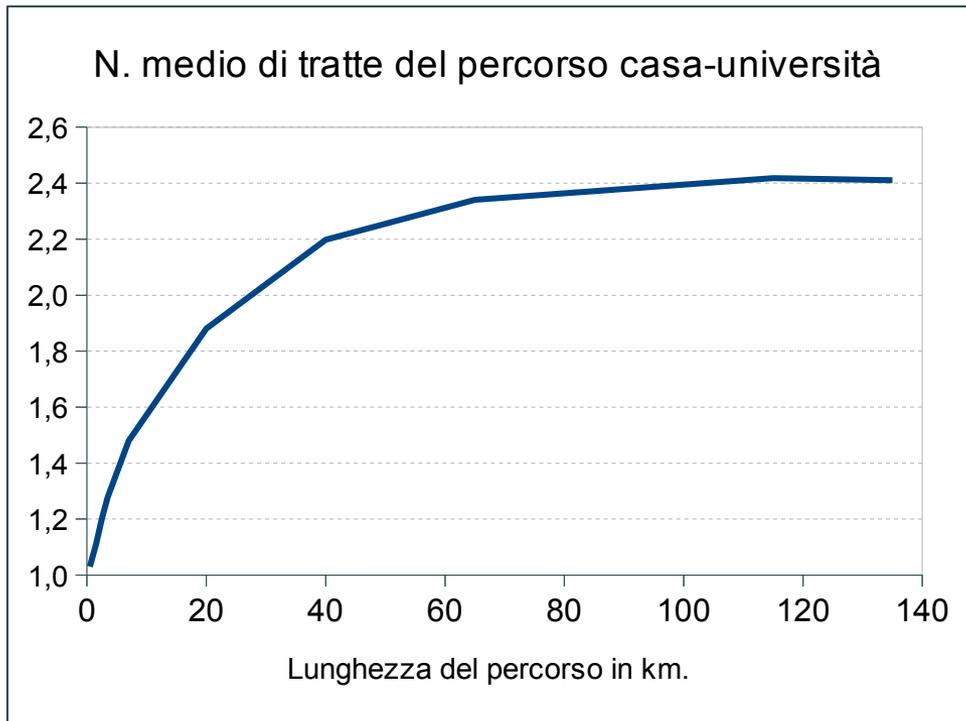
*Multimodalità nel
 tragitto casa-
 università*

n. tratte	N. casi	%
1	7308	52,90%
2	4080	29,54%
3	1972	14,28%
4	424	3,07%
5	30	0,22%
Totale	13814	

tratta 1	tratta 2	tratta 3	tratta 4	% casi	N. di persone	distanza in KM.
Mezzi pubblici				20,9%	14.410	9,4
Automobile				15,5%	10.705	22,0
Piedi				11,0%	7.630	4,9
Mezzi pubblici	Piedi			9,1%	6.290	12,4
Mezzi pubblici	Mezzi pubblici			7,4%	5.140	18,6
Treno	Mezzi pubblici			6,2%	4.290	57,9
Bicicletta				3,9%	2.710	5,2
Automobile	Treno	Mezzi pubblici		2,6%	1.795	57,8
Treno	Mezzi pubblici	Piedi		2,4%	1.635	54,3
Mezzi pubblici	Mezzi pubblici	Piedi		1,9%	1.340	19,2
Treno	Piedi			1,8%	1.235	70,3
Automobile	Piedi			1,7%	1.155	24,5
Automobile	Mezzi pubblici			1,6%	1.085	28,3
Automobile	Treno	Mezzi pubblici	Piedi	1,2%	810	55,5
Mezzi pubblici	Mezzi pubblici	Mezzi pubblici		1,0%	705	18,6
Automobile	Mezzi pubblici	Mezzi pubblici		1,0%	680	30,3
Automobile	Treno	Piedi		0,9%	630	69,9
Automobile	Mezzi pubblici	Piedi		0,9%	615	27,3
Moto/scooter				0,6%	410	10,1
Piedi	Mezzi pubblici			0,5%	375	11,7
Piedi	Mezzi pubblici	Piedi		0,5%	375	11,7
Piedi	Mezzi pubblici	Mezzi pubblici		0,5%	360	16,0
Sharing Mobility				0,5%	360	9,7
Piedi	Treno	Mezzi pubblici		0,5%	325	43,9
Treno	Mezzi pubblici	Mezzi pubblici		0,5%	320	46,1
Mezzi pubblici	Treno	Mezzi pubblici		0,4%	285	52,2
Treno				0,4%	270	56,1
Piedi	Treno	Mezzi pubblici	Piedi	0,3%	220	38,9
Piedi	Mezzi pubblici	Mezzi pubblici	Piedi	0,3%	210	18,0
Automobile	Mezzi pubblici	Mezzi pubblici	Piedi	0,2%	155	28,4

MobilitaUniTo

*Multimodalità nel
 tragitto casa-
 università*



MobilitaUniTo

Analisi dei tragitti casa-università

Attenzione precipua alla sostenibilità delle scelte modali

1. Pienamente sostenibili

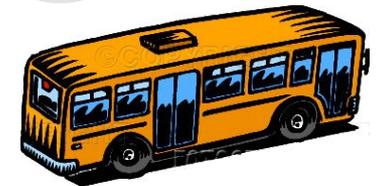


Tutti i viaggi effettuati esclusivamente mediante *active mobility*, *TPL*, *sharing* o qualsiasi combinazione di tali modalità



2. Moderatamente sostenibili

Viaggi effettuati usando anche *mezzi motorizzati privati*, ma in combinazione con le altre modalità



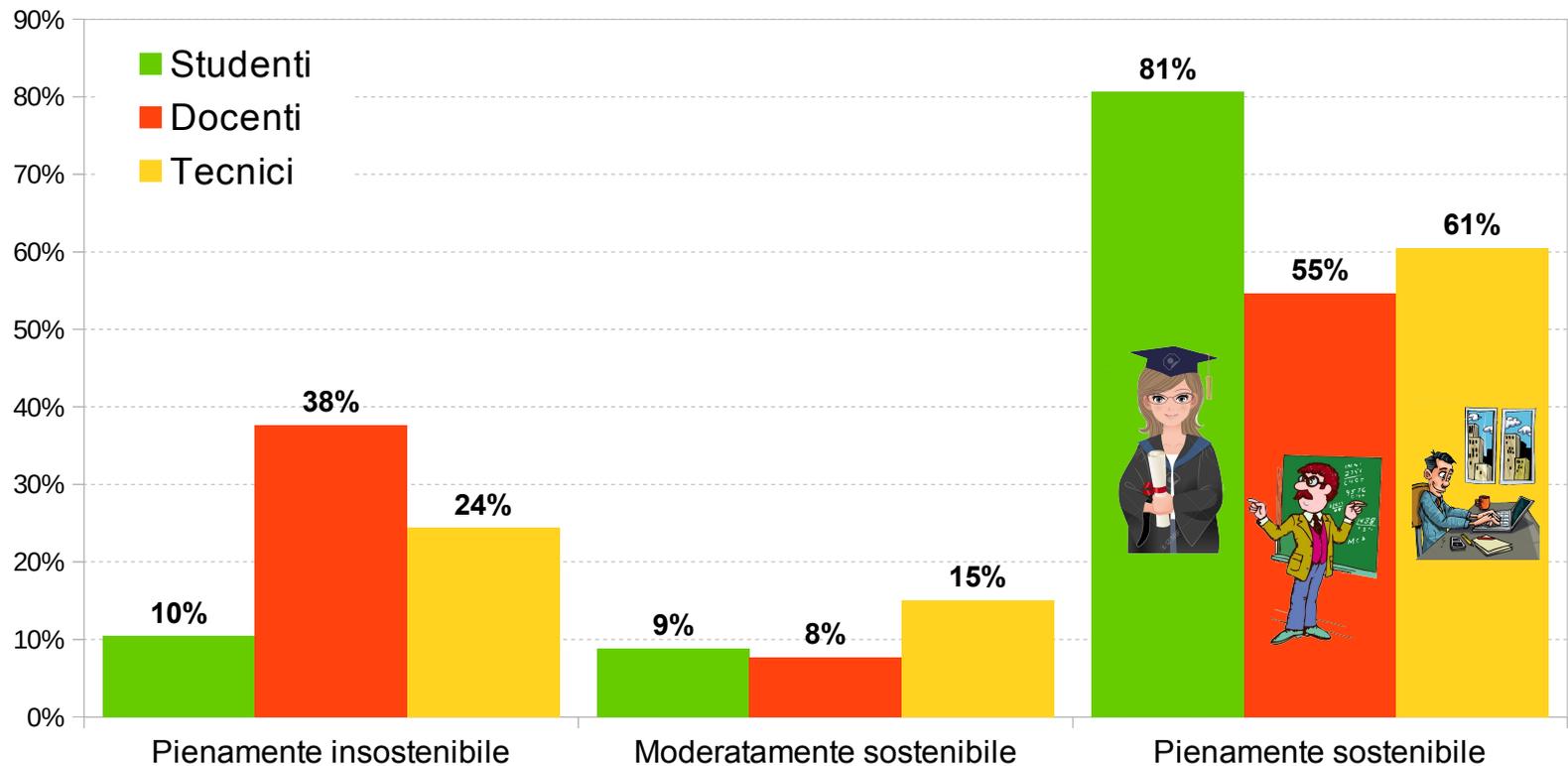
3. Pienamente insostenibili

Viaggi effettuati esclusivamente con mezzi motorizzati privati



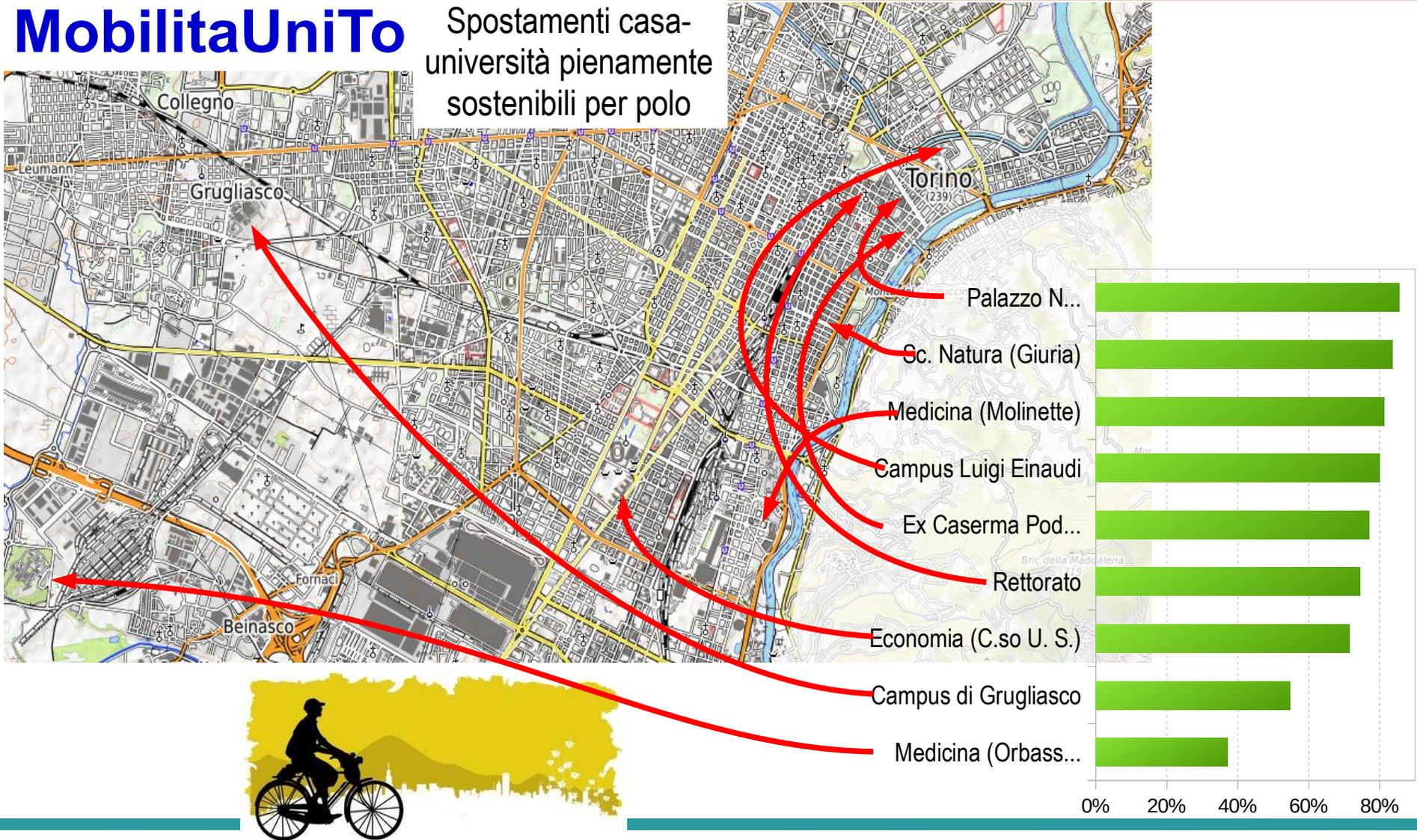
MobilitaUniTo

Livello di sostenibilità tragitto casa-università - estate



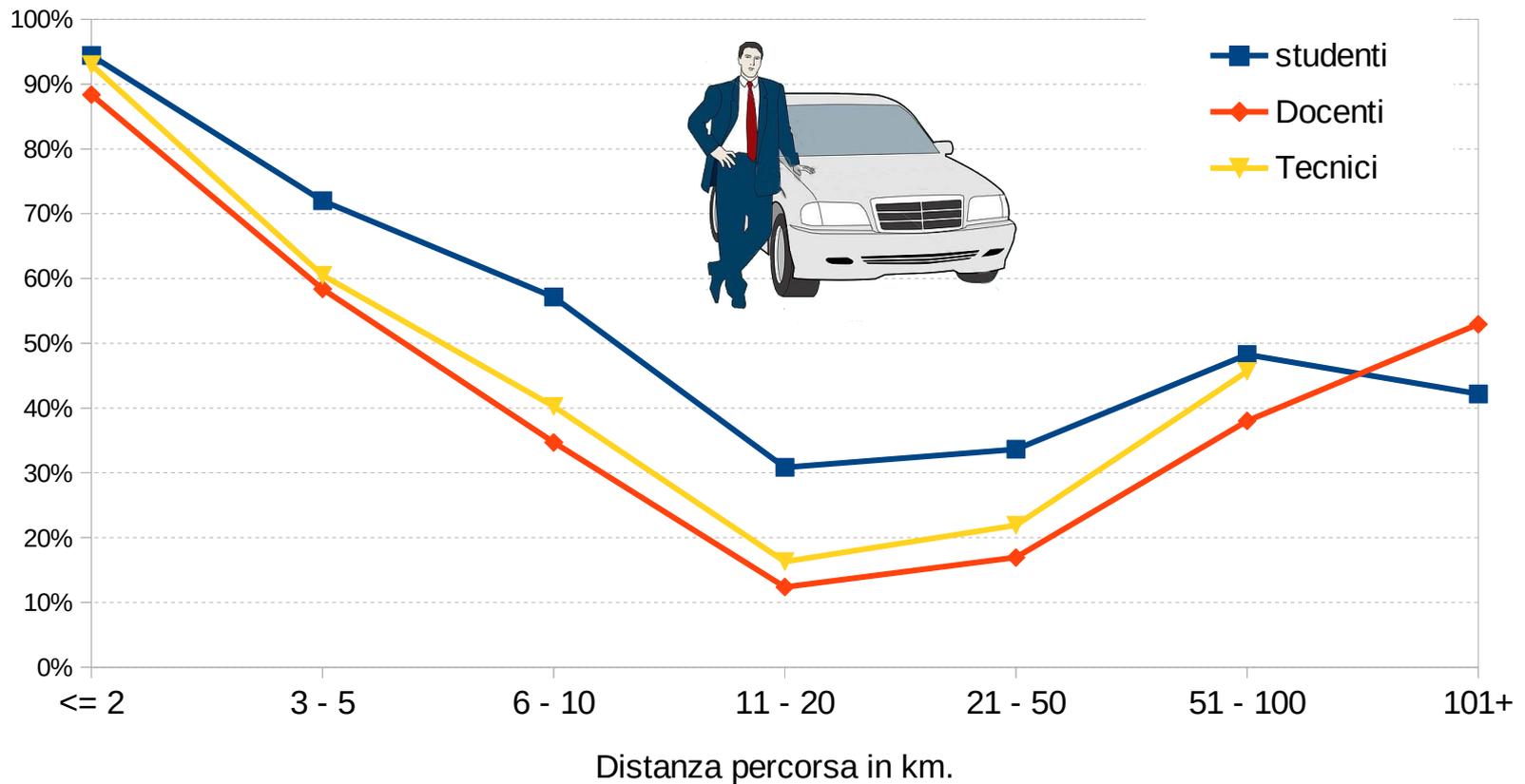
MobilitaUniTo

Spostamenti casa-
 università pienamente
 sostenibili per polo



MobilitaUniTo

Non uso l'auto pur disponendone sempre per lunghezza percorso casa-università



MobilitaUniTo

Analisi dei tragitti casa-università

Attenzione precipua alla ciclabilità

1. *Uso della bicicletta nel raggiungere l'università*

Indicatore di uso della bici, propria o in sharing, uni- o multi-modale

2. *Tutte le combinazioni di viaggio che **non** includono la bicicletta*

Non necessariamente insostenibili

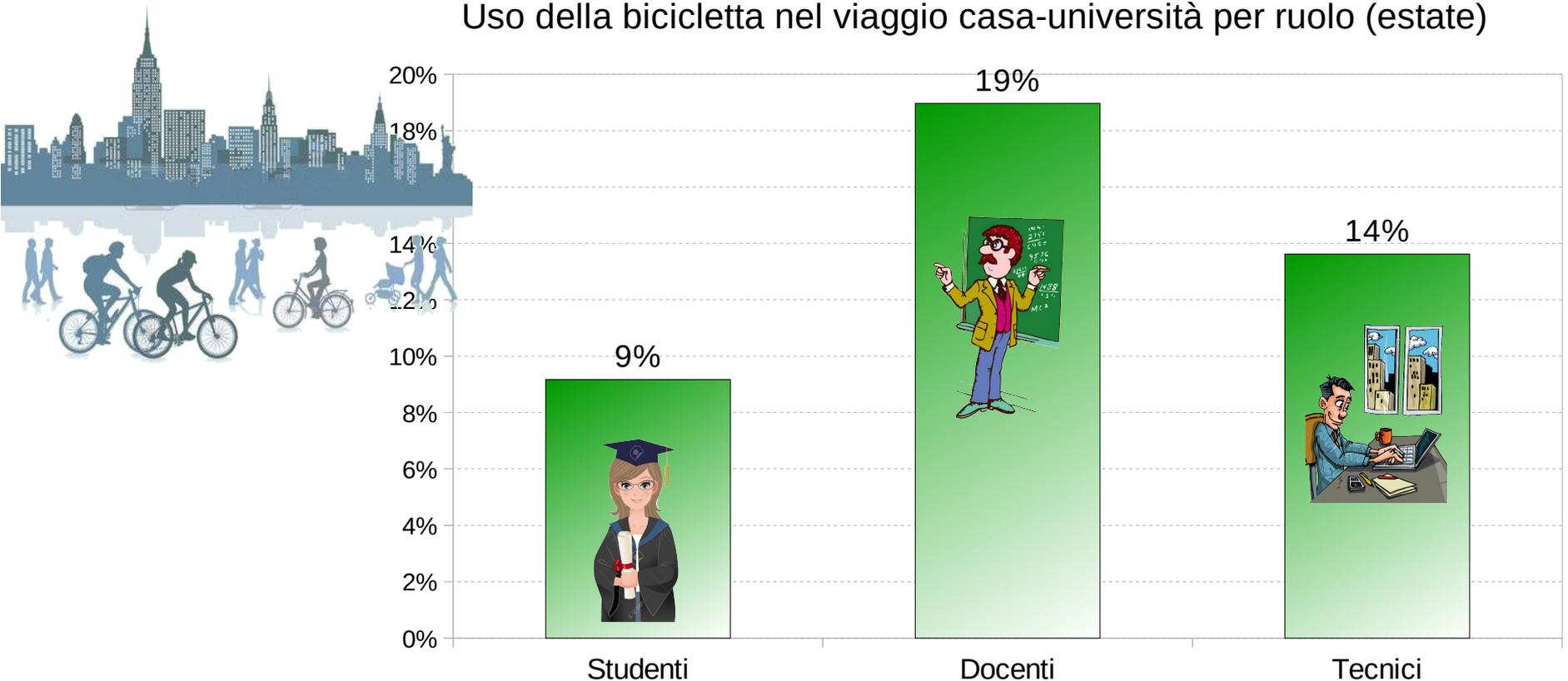


MobilitaUniTo

Bici mezzo prevalente, inverno

Studenti	Docenti	Tecnici
3,6%	10,9%	6,3%

Uso della bicicletta nel viaggio casa-università per ruolo (estate)



Grazie!