

IL MONDO È SEMPRE PIU' SMART



«Infrastruttura per veicoli
elettrici e soluzioni
di Green eMobility per aziende»

Valentina Leva
Enerpoint Smart Solutions



In cosa crediamo | energia solare a km 0

- 1 **Produrre energia pulita a km 0
a casa o in azienda**
- 2 **Alimentare la propria auto elettrica (PHEV o BEV)
con l'energia prodotta dall'impianto FV
istantaneamente o conservata nelle batterie**



= Green eMobility



Credits Foto: Impianto FV fornito da Enerpoint presso la Legambiente Cinisello Balsamo (MI)

Enerpoint - Partner tecnico di IREN Mercato

**Enerpoint, specialista del solare,
è partner tecnico di IREN Mercato.**

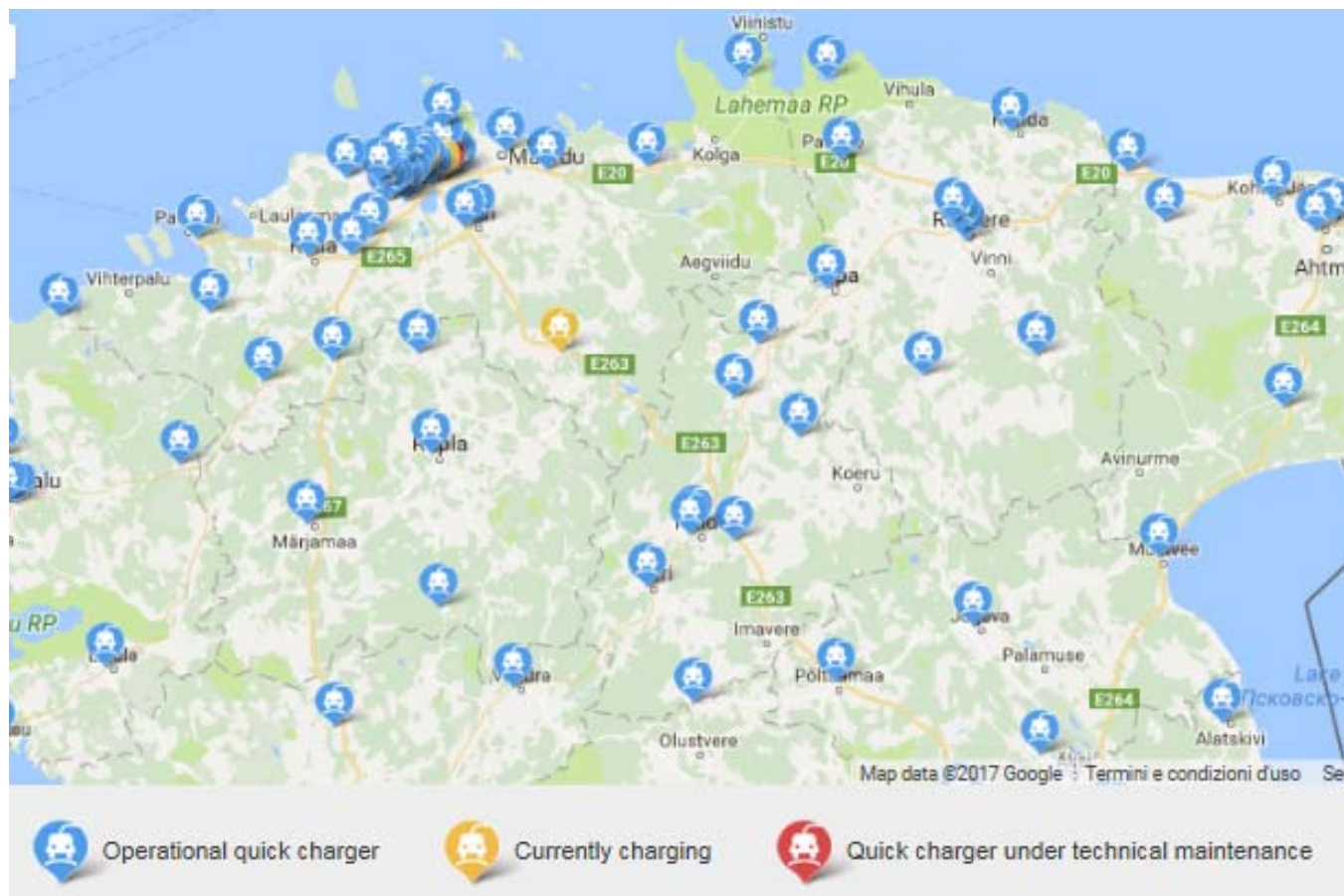


**CON IL SOLARE PORTIAMO
LA TUA CASA VERSO
UN FUTURO SOSTENIBILE.**



Valentina Leva, Marketing Manager

ABB è un leader tecnologico globale
nelle tecnologie per l'energia e l'automazione.



Case history |
Estonia EV network:
165 colonnine a ricarica
rapida ABB nel 2013.

L'Estonia è stato il primo
paese al mondo ad aver
realizzato una **rete
nazionale di stazioni di
ricarica rapida per i
veicoli elettrici.**

Enerpoint – Progetto eMobility Pioneer

DIVENTA _____ **eMobilitypioneer**



Comunicazione
Training & Tutoring | Case history
| Blog | Soluzioni innovative

Tappe:

10 Marzo Milano
29 Maggio Milano
5 Giugno Bologna
21 Settembre Roma



**MOBILITÀ SOSTENIBILE:
LE OPPORTUNITÀ PER LE AZIENDE**

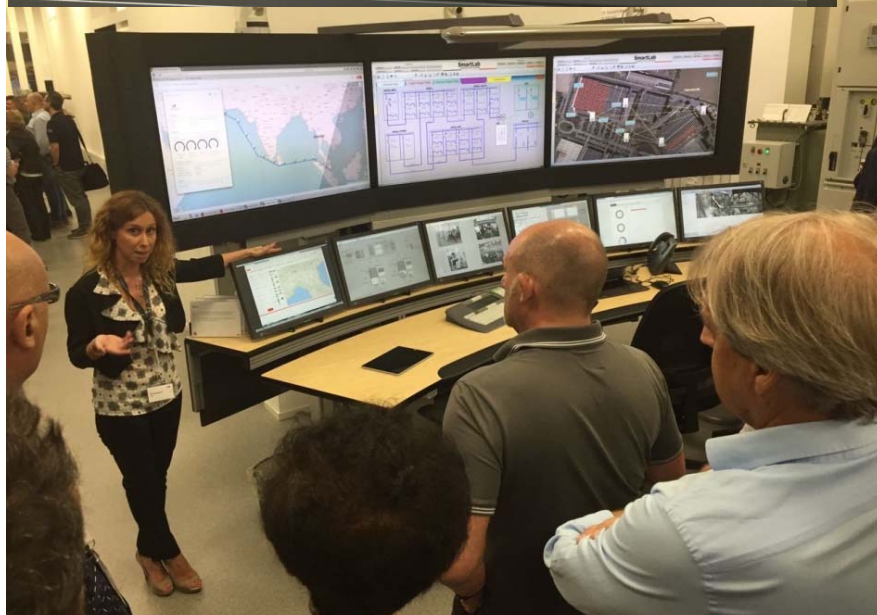
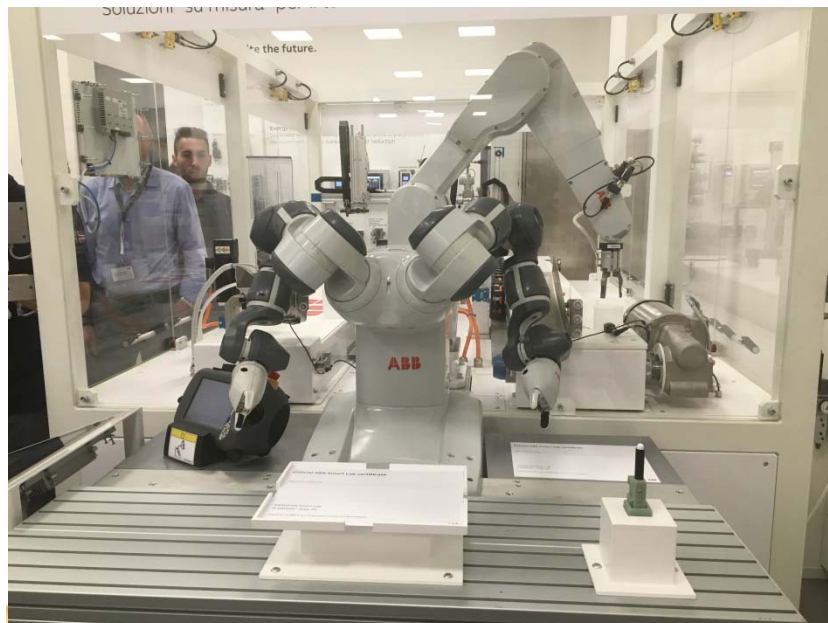


21 SETTEMBRE, ORE 09:30 - REGIONE LAZIO, VIA ROSA RAIMONDI GARIBOLDI

Askoll energpoint ABB TOYOTA SHAREN go Alphabet

Training | eMobility Pioneer Workshop

15 giugno 2017 Dalmine ABB Smart Lab



QUANDO L'EMOBILITY PARTIRA' DAVVERO?

Valentina Leva, Marketing Manager

eMobility | Numeri e trend

Per raggiungere gli obiettivi dell'accordo di Parigi

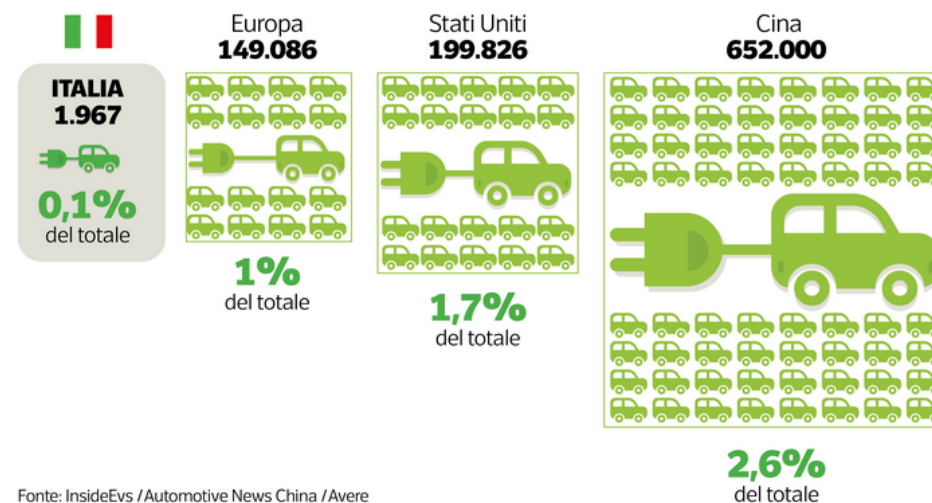


Fonte: Agenzia internazionale per l'energia



La vendita di auto elettriche nel 2017

(numero immatricolazioni di auto elettriche e percentuale sul totale di auto vendute nel Paese)



Fonte: InsideEvs / Automotive News China / Avere

Fonte: DataRoom di Milena Gabanelli
Corriere.it

Quando? Il costo delle batterie al litio

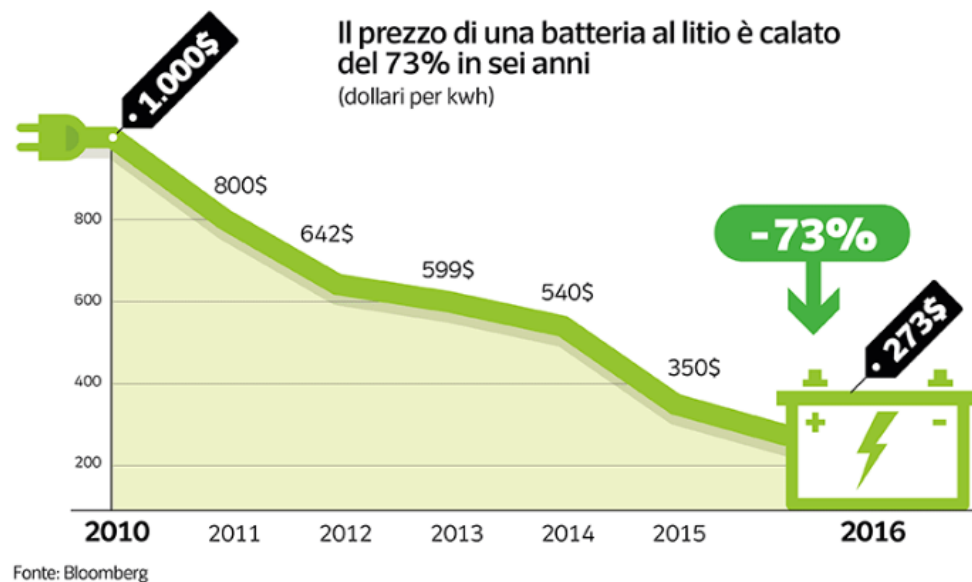
“

Le batterie ammontano a un quarto o persino la metà del costo di un'auto, una batteria significativamente più economica la renderebbe molto più economica

Giù i prezzi: le auto elettriche si diffonderanno prima

Secondo nuove stime il prezzo è sceso a 300 dollari a chilowattora e scende dell'8% all'anno

di Mike Orcutt



Stima studio pubblicato su Nature.com: **230 dollari per kWh nel 2018**

Quando? Strumenti di incentivazione

Gli strumenti di incentivazione a supporto delle auto elettriche: il quadro sinottico

- Di seguito è riportato il **quadro sinottico dei meccanismi di incentivazione verso le auto elettriche** attualmente presenti nei paesi selezionati

	Incentivi diretti sull'acquisto			Incentivi all'uso e alla circolazione			Quota di mercato delle auto elettriche
	Agevolazioni al momento dell'acquisto	Esenzioni IVA	Detrazioni fiscali	Esenzione dall'imposta di circolazione	Detrazioni sulle tariffe (parcheggi, pedaggi..)	Riduzione del costo dell'energia	
Cina							1%
USA							0,7%
Giappone							0,1%
Francia							1,2%
Germania							0,7%
Italia							0,1%
Norvegia							23,3%
Paesi Bassi							9,7%
Svezia							2,4%
UK							1%

Politica nazionale
 Politica regionale
 (impatto su almeno il 50% della popolazione nazionale)
 Politica regionale
 (impatto su meno del 50% della popolazione nazionale)
 Nessuna politica

www.energystrategy.it



Valentina Leva, Marketing Manager

Quando? Infrastruttura

Il mercato delle infrastrutture di ricarica in Italia



- In Italia si possono stimare circa **12.000** colonnine di ricarica, delle quali circa **9.000-10.000** "private" (circa il 70%-75%) e **2.750** "pubbliche" (20%).
- Dei circa **2.750** punti di ricarica pubblici il **16%** sono **high power**, in linea con una media per i Paesi più «evoluti» del **15-20%**.
- Le installazioni sono complessivamente cresciute nel corso dell'ultimo anno di circa **1.000** unità. I punti di ricarica pubblica in particolare hanno fatto segnare un **+57%** segnando un certo livello di fermento ed invertendo drasticamente un trend che invece aveva lasciato sostanzialmente costanti le colonnine dal 2013 al 2015.

3.000
Colonnine
Installate
Nel 2017

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	TOT
Sotto ai 22 kW								
Punti di ricarica pubblici <i>normal</i> <i>power</i>	614	728	1.350	1.350	1.350	1.679	2.298	2.741
Sopra ai 22 kW								
Punti di ricarica pubblici <i>high power</i>	2	2	4	6	10	70	443	

Anteprima eMobility Report 2018 – Energy Strategy - POLIMI

Segnali | Eppure si muove!

Dati immatricolazioni gen-aprile 2017/ 2018 | Gruppo Acquisto Auto elettriche - GAA

Per alimentazione	aprile		Var. % aprile 2018/2017	gennaio/aprile		Var. % gennaio/aprile 2018/2017
	2018	2017		2018	2017	
Diesel	90.901	94.436	-3,7	411.089	422.383	-2,7
Benzina	59.017	50.780	16,2	248.917	246.908	0,8
Gpl	10.684	9.734	9,8	44.935	46.700	-3,8
Ibride elettriche (HEV)	7.032	4.559	54,2	27.455	20.030	37,1
<i>benzina+elettrica</i>	6.968	4.548	53,2	27.211	19.972	36,2
<i>diesel+elettrica</i>	64	11	481,8	244	58	320,7
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	186	160	16,3	1.104	692	59,5
<i>benzina+elettrica</i>	183	148	23,6	1.091	623	75,1
<i>diesel+elettrica</i>	3	12	--	13	69	-81,2
Ibride elettriche totali (HEV+PHEV+REx)	7.218	4.719	53,0	28.559	20.722	37,8
Metano	4.118	1.989	107,0	16.144	11.249	43,5
Elettriche	243	124	96,0	1.185	661	79,3
totale	172.181	161.782	6,4	750.829	748.623	0,3

P.s. In Italia ci sono oltre **13.000 auto** immatricolate
BEV (elettriche) o PHEV (ibride plug-in)

smart electric

L'Italia s'è desta: Un italiano su due valuta l'elettrico

Data di pubblicazione: 17 maggio 2018



leonardo cavaliere | ✓ Già segui

E-Fleet Manager presso Green mobility rental il primo noleggio a lungo termine ecologico

10 articoli



74



7



13

Un sondaggio presentato durante l'Automotive Dealer Day, firmato da Quintegia, mette in luce un cambio di mentalità da parte degli Italiani nei confronti dei veicoli ad alimentazione elettrica. **Un italiano su due dichiara di prendere in considerazione l'acquisto o il noleggio di una vettura elettrica** in occasione del prossimo cambio di macchina.

Ad essere più interessati al fenomeno dell'elettrico sono i consumatori tra 25 e 44 anni che utilizzano un'auto premium, percorrono oltre 50 km al giorno e tengono l'auto per non più di tre anni.

I consumatori che non prendono in considerazione il diesel (37%) sono quasi cinque volte di più di quelli che escludono tra le possibilità l'elettrico (8%) con quest'ultima alimentazione che conquista dunque il 50% del campione classificandosi tra le tipologie più gettonate, dietro soltanto alle ibride (61%) e un gradino sopra al GPL (43%).

Chi è già protagonista?

L'Azienda | Sostenibilità | Noleggio a Lungo Termine di vetture PHEV o BEV

Azienda | Da dove si parte

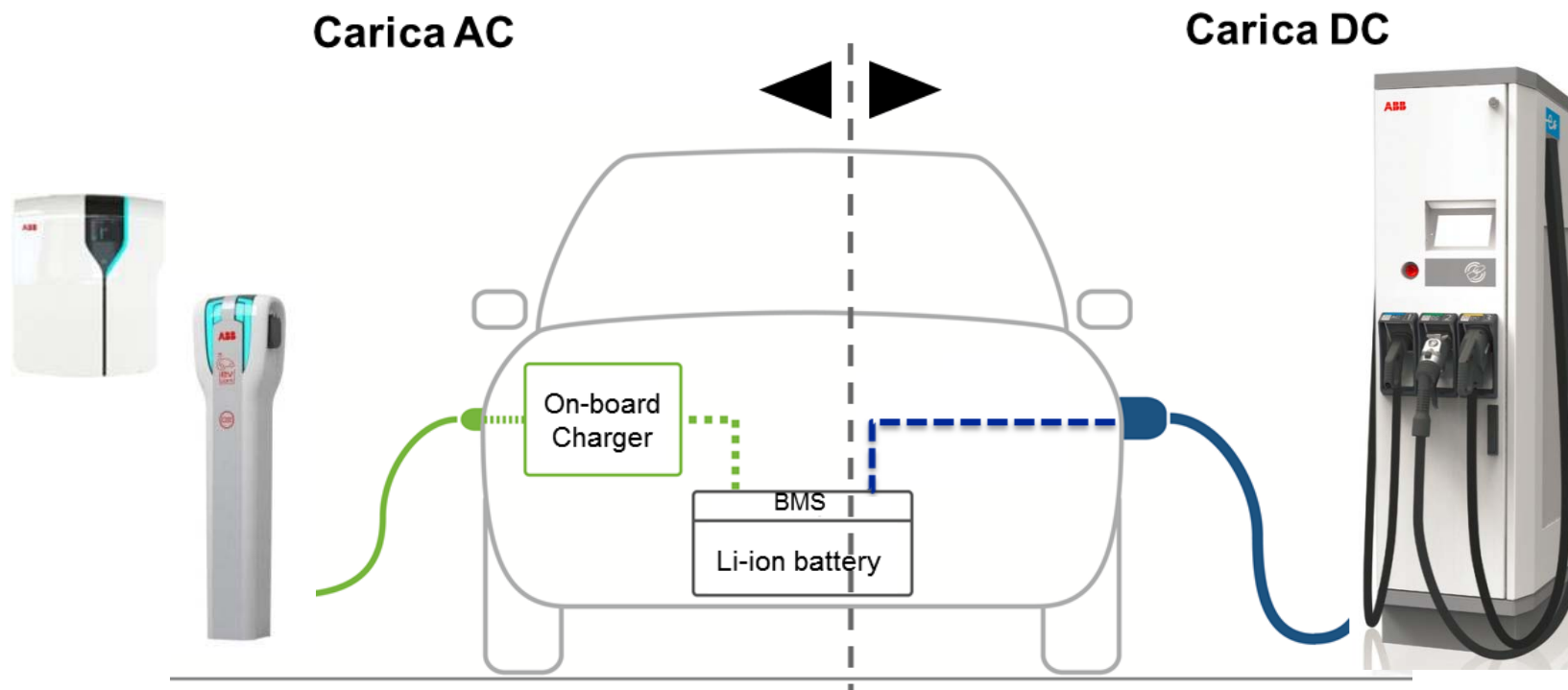
Analisi bisogni del cliente

- > Quanti dipendenti
- > Quante sedi
- > Tipo di vetture a NLT
- > Percorrenze medie
- > Vicinanza a ZTL (es. Area C Milano)
- > Potenza disponibile contatore
- > Dislocazione parcheggi colonnine
- > Dimensionamento impianto di ricarica
- > Permessi comunali (parcheggi pubblici a uso privato)

I nostri interlocutori

Imprenditori
Fleet Manager
Mobility Manager
CSR Manager

FAQ Infrastruttura | Ricarica AC o DC?



FAQ | BEV, PHEV o ibrida?

Quale auto scelgo?

Veicoli elettrici Plug-In Hybrid Electric Vehicles (PHEVs)



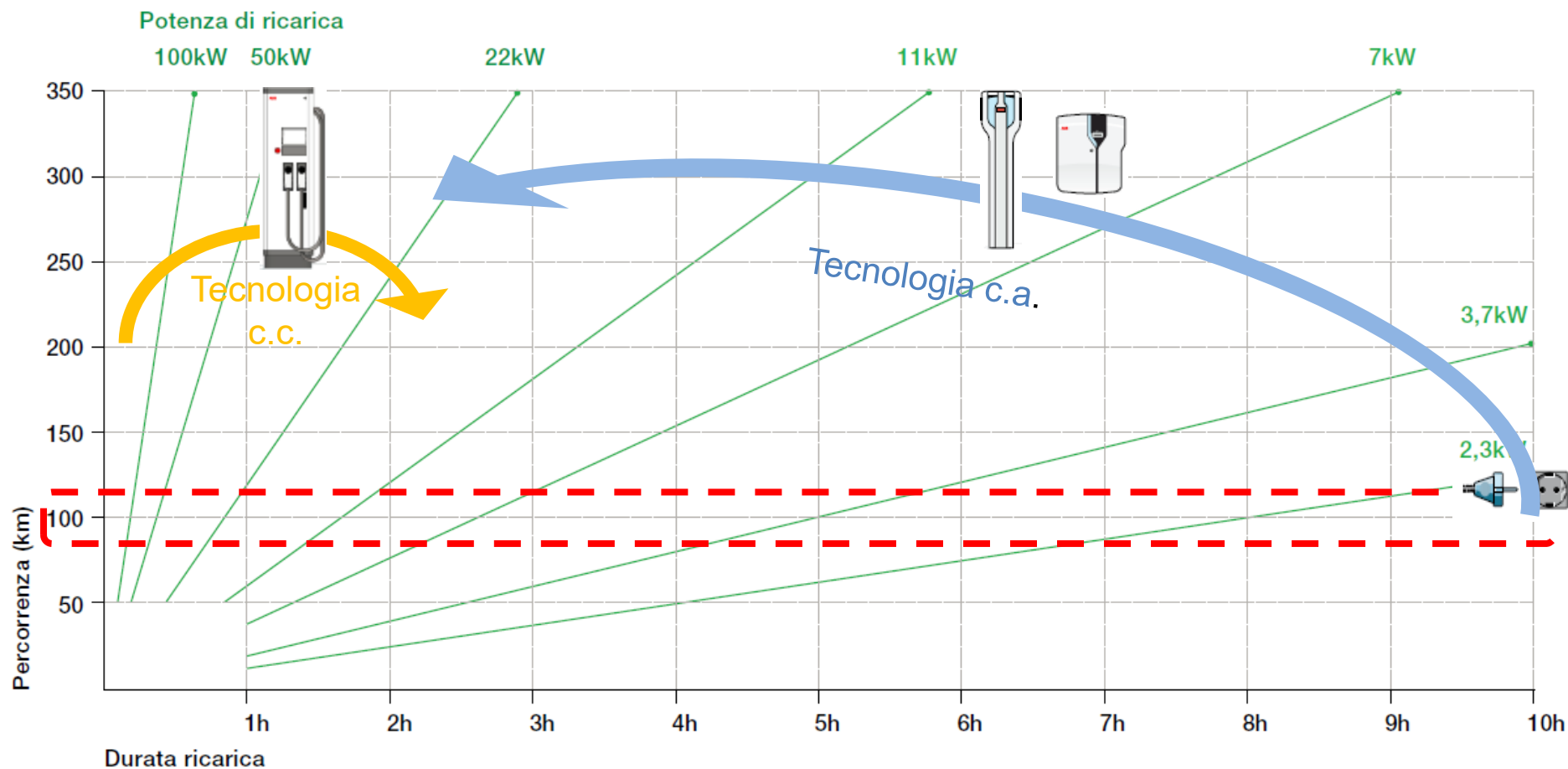
Veicoli elettrici a batteria - Battery Electric Vehicles (BEVs)



FAQ | Quale wallbox o colonnina fa per me?

	Tipologia di veicolo elettrico	16A/230V (3,7 kW)	32A/230V (7,4 kW)	16A/400V (11 kW)	32A/400V (22 kW)	63A/400V (43 kW)	Sistema CCS Combo2 (20-50-... kW)	Sistema CHAdeMO (20-50-... kW)
Audi A3 e-Tron	PHEV	■						
Audi Q7 e-Tron	PHEV	■						
Audi R8 e-Tron	PHEV	■						
BMW 225xe Active Tourer	PHEV	■						
BMW 330e	PHEV	■						
BMW 740e, 740Le, 740Le xDrive	PHEV	■						
BMW i3	BEV	■	■*				■*	
BMW i3 REx	PHEV	■	■*				■*	
BMW i8	PHEV	■						
BMW X5 xDrive40e	PHEV	■						
Bolloré Blue Car	BEV	■						
BYD e6	BEV	■	■	■	■ (33 kW)			
Chevrolet Volt	PHEV	■						
Citroën Berlingo électrique	BEV	■						■
Citroën C-Zero	BEV	■						■
Citroën e-Mehari	BEV	■						
Fiat 500e	BEV	■	■					
Fisker Karma	PHEV	■						
Ford Focus C-MAX Energi	PHEV	■						
Ford Focus Electric	BEV	■	■					
Iveco Daily Electric	BEV	■	■*	■*	■*			
Kia Soul EV	BEV	■	■					■
Mercedes C350e Plug-In	PHEV	■						
Mercedes GLE500e	PHEV	■						
Mercedes S500e Plug-In	PHEV	■						
Mercedes-B250e	BEV	■		■				
Mercedes-Benz Vito E-cell	BEV	■		■				
Mia Electric	BEV	■						
Mitsubishi i-Miev	BEV	■						■
Mitsubishi Outlander PHEV	PHEV	■						■
Nissan e-NV200	BEV	■	■*					■
Nissan Leaf	BEV	■	■*					■*

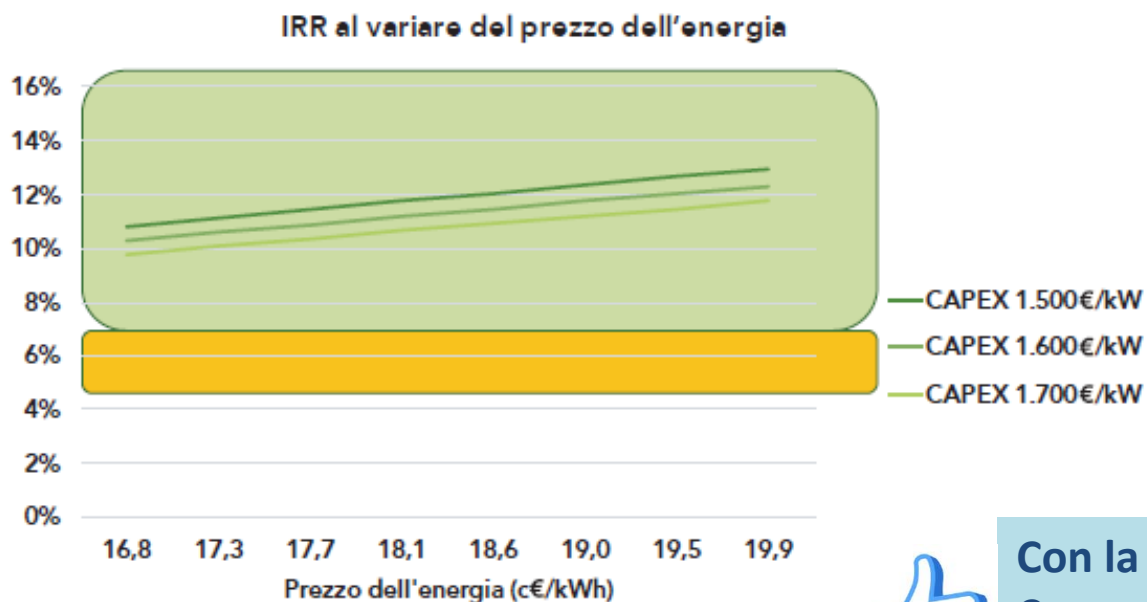
FAQ Infrastruttura | Quanto e come posso ricaricarmi?



4. La Strategia Energetica Nazionale 2017: l'analisi della fattibilità economica

I risultati dell'analisi: il fotovoltaico commerciale al NORD

- Nel grafico seguente vengono presentati i risultati per un **impianto commerciale** nella zona **Nord** al variare del prezzo dell'energia per il cliente finale (in c€/kWh).



**IRR
MEDIO
10 - 12%**

**Impianto da 20 kWp
autoconsumo 60%**



**Con la ricarica durante il giorno
Cresce la quota di energia
autoconsumata!**

FAQ | Incentivi e Bandi regionali



HOTEL E AGRITURISMI

Impianti fotovoltaici

Credito d'Imposta del 65%
per **strutture alberghiere e
agrituristiche** (fino a
200.000 euro)

AZIENDE

Impianti fotovoltaici
Superammortamento
del 130%
per tutto il 2018

eMobility

**Bandi regionali per l'installazione
di colonnine di ricarica o wallbox**



Valentina Leva, Marketing Manager

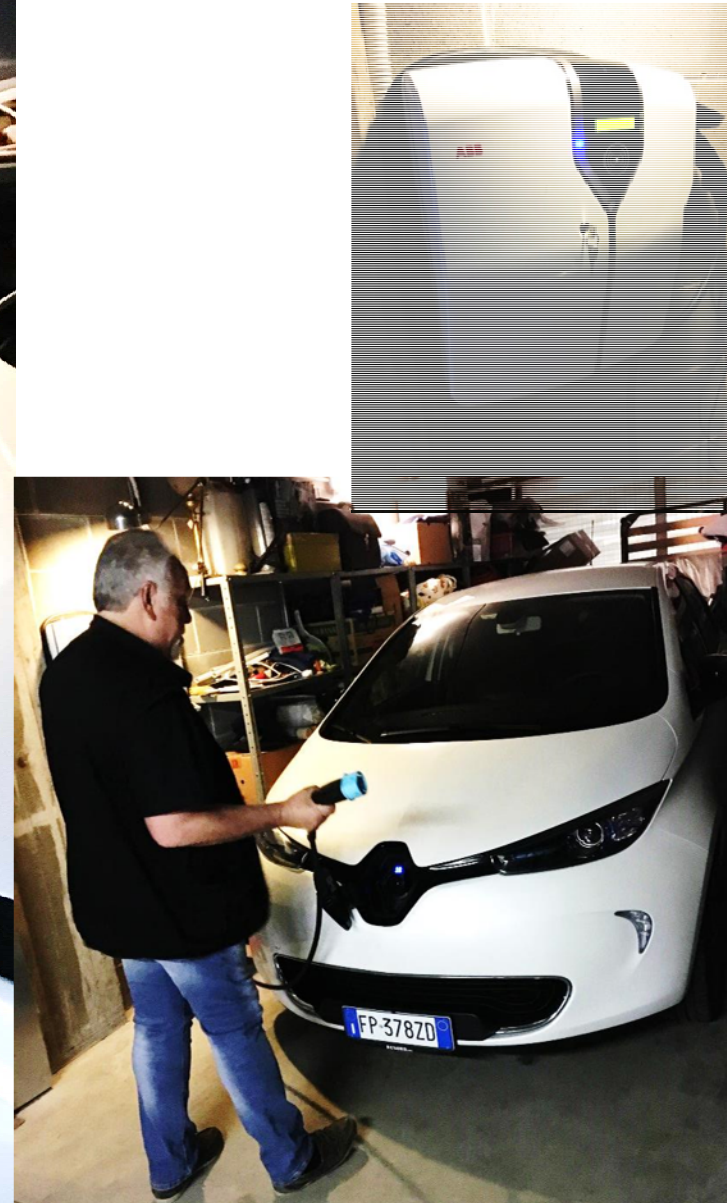
FAQ | Se il tetto non è sufficiente?
Enerpoint Solar Carport 4EV



PERCHE' L'EMOBILITY EMOZIONA?

Valentina Leva, Marketing Manager

Stefano | Evergreen





Mara | Hotel Lac Bleu
Breuil – Cervinia
eMobility Pioneers



Hotel Panoramique | Torgnon Elena



Marianna | Quanta Club | Milano eMobility Pioneers





eMobility Now! Parola alle aziende

News
storie
Video
Eventi
Policy & Privacy

Blog | Dal Solare alla Mobilità sostenibile | Un viaggio emozionante

[HOMEPAGE](#)
[IL PROGETTO](#)
[CONTATTACI](#)
[COLLABORAZIONI](#)

eMobility Pioneers | Storie

MOBILITÀ ELETTRICA

Roby | Pioniere della mobilità sostenibile

STORIE

Hotel Lac Bleu | A Cervinia ricarica elettrica a 2.050 mt

«ENERGY C SOLARE LI
La prima Indagine
SOLAR COMMUNITY it
che sta rivoluzionando
il mondo dell'e

Report | 800 autoproduttori FV si raccontano

Ricerca in corso...

Articoli recenti

Bando Accumulo Lombardia | Posticipo Del

Click Day

21.09.2017 | Mobilità Sostenibile Con

Legambiente

Auto Elettrica | I Modelli Più Venduti Del

2017

Bando Milano | Fotovoltaico E Accumulo |

www.solaremotion.it

Indagine eMobility Report 2018

La trovi su www.solaremotion.it

E-Mobility Report 2018: l'auto elettrica in Italia

Il presente questionario ha il fine di valutare lo stato attuale del mercato della mobilità elettrica in Italia dalla prospettiva degli utilizzatori finali.

Le ricerche sono finalizzate alla stesura dell'E-Mobility Report 2018, a cura di Energy & Strategy del Politecnico di Milano.

Tutte le informazioni raccolte verranno trattate con la massima riservatezza per essere presentate nella forma di dato aggregato.

Vi ringraziamo per la collaborazione.

Energy&Strategy Group - Politecnico di Milano

*Campo obbligatorio

Possiede un'auto elettrica? *



Perché pensare ORA a FOTOVOLTAICO E EMOBILITY?



«Troppa gente si occupa dei sensi unici e dei sensi vietati, senza mai METTERSI IN CAMMINO!»

NOI SIAMO AL VOSTRO FIANCO!

Fonte: aforisticamente Fabrizio Caramagna

Per informazioni:
Valentina Leva
Marketing Manager
Enerpoint Smart Solutions
Email: valentina.leva@enerpoint.it
www.enerpoint.it

