



Torino, 2 Marzo 2003

Comunicato Stampa

**TROFEO TARTARUGA DI LEGAMBIENTE:  
A TORINO DOMINA LA BICI, POI IL MOTORINO, TERZA L'AUTO  
E ULTIMO L'AUTOBUS  
QUESTE LE POSIZIONI DELLA GARA ORGANIZZATA  
DAL *TRENO VERDE***

**DI LEGAMBIENTE, TRENITALIA E RFI**

**BONARDO: "E' NECESSARIO INIZIARE A PENSARE AD UNA MOBILITA'  
SOSTENIBILE: NO AI CANTIERI IN PIAZZA SAN CARLO"**

**DOMANI, MARTEDI 4 MARZO PRESENTAZIONE DEI DATI**

**SULL' INQUINAMENTO A TORINO**

**Vince dunque la bici che in appena ventuno minuti arriva a destinazione e si conferma quindi essere il mezzo più adatto per spostarsi rapidamente in una città come Torino, secondo il motorino staccato di sette minuti, terza l'automobile, a quattordici minuti dal vincitore ed ultimo l'autobus, arrivato con un ritardo dal primo di quindici minuti, alla premiazione era presente l'assessore all'ambiente di Torino, Dario Ortolano. Questo il risultato del Trofeo Tartaruga di Legambiente, organizzato oggi a Torino dal Treno Verde, la campagna di monitoraggio dell'inquinamento atmosferico e acustico realizzata da Legambiente, Trenitalia e RFI, con il contributo di Edison e del MIUR.**

**Quattro i concorrenti che si sono sfidati sul percorso urbano: Alfredo Rotella, dell'assessorato all'ambiente, era a bordo di un motorino; Mauro Boglione, di RadioFlash, era in bici; Vittorio Castellazzi, di Legambiente Piemonte, sull'autobus; Emanuele Sarrizzo, di Ecopolis, guidava l'autovettura.**

**La gara ha visto la partenza alle ore 9:18 da piazza Rivoli, quindi i concorrenti sono passati da corso Francia, poi una sosta all'ufficio postale di piazza Bernini, quindi hanno imboccato corso Ferrucci, corso Vittorio Emanuele e infine sono giunti alla stazione di Porta Nuova dove i quattro hanno raggiunto il binario 20 sul quale sosta il Treno Verde, e dove li attendeva per premiarli, insieme ai volontari di Legambiente, l'assessore all'ambiente del comune di Torino, Dario Ortolano.**

**Vanda Bonardo**, presidente Legambiente piemonte commenta: "Il risultato di oggi del Trofeo Tartaruga dimostra come la **bici sia vantaggiosa per gli spostamenti in città**, e anche a Torino, come sia complesso muoversi nel traffico cittadino ed utilizzare mezzi alternativi come l'autobus. Sarebbe ora che i nostri amministratori cominciassero a pensare di affrontare il problema mobilità in maniera più completa e seria, scegliendo soluzioni che puntino a migliorare la vivibilità della città, e sicuramente non è costruendo parcheggi in pieno centro che ci si orienta verso un tipo di mobilità sostenibile.

**Legambiente**, insieme ad altre associazioni, esprime tutta la sua **perplexità e preoccupazione per le prime trivellazioni in piazza san Carlo e per l'annuncio che si intende aprire un cantiere per un parcheggio sotterraneo in questo delicatissimo e preziosissimo salotto barocco di Torino**. Piazza san Carlo è una delle piazze più belle di Italia, merita di essere al più presto protetta e pedonalizzata e non certo trivellata.. **Mobilità sostenibile, per Legambiente, significa incentivare e migliorare il trasporto pubblico, la mobilità pedonale e quella ciclabile, impegnarsi in interventi di moderazione del traffico, soprattutto nel cuore del centro urbano, intervenire capillarmente sul trasporto su ferro**".

**Gianluca Della Campa**, responsabile del Treno Verde ha aggiunto: "Dal risultato della gara di oggi è evidente come sia alquanto difficile per l'automobile muoversi rapidamente nel traffico torinese.

Possiamo tranquillamente dire che, anche a Torino come nella stragrande maggioranza delle città italiane, non è sicuramente l'automobile la risposta più intelligente alle problematiche della mobilità urbana. La soluzione, che **Legambiente** propone da tempo, è anzi proprio quella di limitare il più possibile il traffico veicolare privato nei centri urbani, intervenendo in maniera concreta su **corsie preferenziali, potenziamento dei mezzi pubblici, ZTL, isole pedonali, assi blu, piste ciclabili, car-sharing, applicando, inoltre, più severità contro i trasgressori**".

<b>ORDINE D'ARRIVO TROFEO TARTARUGA (partenza alle ore 9:18 da piazza Rivoli)</b>			
<b>Mezzo</b>	<b>Equipaggio</b>	<b>Ora di arrivo</b>	<b>Arrivo</b>
Bicicletta	<b>Mauro Boglione</b>	9:31	1°
Motorino	<b>Alfredo Rotella</b>	9:38	2°
Automobile	<b>Emanuele Sarrizzo</b>	9:45	3°
Autobus	<b>Vittorio Castellazzi</b>	9:46	4°

**Martedì 4 marzo, alle ore 11:00, si svolgerà a bordo del Treno Verde, la conferenza stampa conclusiva della tappa torinese con la presentazione dei dati sul monitoraggio dell'inquinamento atmosferico e acustico effettuato dal laboratorio mobile dell'Istituto Sperimentale di RFI, posizionato in via Nizza dalla mezzanotte del primo marzo alla mezzanotte del 4 marzo.**

**Ufficio Stampa del Treno Verde (Mirko Laurenti 349.4597925)**