

* in allegato foto e grafico del Trofeo Tartaruga

Torino, 27 marzo 2008

Comunicato stampa

Treno Verde di Legambiente e Ferrovie dello Stato Trofeo Tartaruga a Torino

Sostenibilità a due ruote

*La bicicletta vince la gara tra diversi mezzi di trasporto,
ultima l'automobile*

“Legambiente: “Rilanciare il trasporto pubblico, la priorità per una
mobilità sostenibile ”

Vince la bicicletta che impiega solo 11 minuti a percorrere 4,5 km del tragitto, a seguire lo scooter con un ritardo di 13 minuti. Terzo l'autobus con 32 minuti, seguita dopo 1 minuto dal volontario che ha scelto la soluzione autobus - metropolitana. Fanalino di coda l'automobile a metano, con un ritardo di 33 minuti rispetto alla bicicletta.

Questo il risultato del **Trofeo Tartaruga** organizzato oggi a Torino dal **Treno Verde**, la **campagna di Legambiente e Ferrovie dello Stato** che ha lo scopo di monitorare lo stato di inquinamento acustico ed atmosferico nelle città italiane e di sensibilizzare sui temi ambientali come il corretto utilizzo dell'energia grazie a una mostra interattiva, incontri e dibattiti.

A gareggiare da **via Banfo** fino alla prima carrozza del Treno Verde, in sosta al binario XX della stazione Torino Porta Nuova fino alla mattina del 29 marzo, sono stati cinque volontari di Legambiente che hanno completato il percorso in bicicletta, in scooter, con un'automobile a metano, con l'autobus e la metropolitana.

La bicicletta vince tagliando il traguardo dopo solo 11 minuti. Al secondo posto lo scooter che impiega 24 minuti per realizzare l'intero percorso. **Sul terzo gradino del podio c'è l'autobus** che arriva 21 minuti dopo la bicicletta. Solo un minuto dopo arriva al traguardo il volontario che ha scelto una soluzione integrata, percorrendo la prima parte del percorso fino alla stazione Torino Porta Susa in autobus e completando la restante parte del tragitto in metropolitana. Praticamente lo stesso tempo di percorrenza tra chi ha scelto l'autobus e chi ha scelto la soluzione autobus – metropolitana, ma c'è da specificare per quest'ultima soluzione, un tempo di attesa di cinque minuti nel passaggio dall'autobus alla metropolitana.

Ultima con un sostanziale ritardo arriva **l'automobile a metano che impiega ben 44 minuti** per completare l'intero percorso, penalizzata dal traffico cittadino e dal tempo di parcheggio.

Il Trofeo Tartaruga odierno prevedeva la partenza da Banfo e l'arrivo dopo circa 4,5 km di percorso, alla prima carrozza del Treno Verde di Legambiente.

“Anche una grande città come Torino può e deve puntare sulla mobilità sostenibile - dichiara **Vanda Bonardo**, presidente Legambiente Piemonte e Valle d'Aosta.

Il risultato del Trofeo Tartaruga è la conferma che la bicicletta può essere una vera alternativa sostenibile al traffico privato, da sempre il maggior responsabile dell'inquinamento in città. E' compito dell'amministrazione guardare con maggiore attenzione al trasporto alternativo e in

particolare al quello pubblico, poco scelto dai cittadini torinesi. E' questa la direzione da prendere per risolvere una criticità troppo spesso sottovalutata. A Torino il numero di corse autobus, ridotte rispetto alla media nazionale, risulta ancora insufficiente a soddisfare le necessità dei cittadini. A questo si aggiunge l'esigua presenza di corsie preferenziali che riduce la facilità di circolazione in città. Risolvere in tempi brevi queste criticità potrebbe invogliare il cittadino a lasciare a casa l'automobile con maggiore facilità. Allo stesso tempo bisogna puntare su soluzioni integrate tra i diversi mezzi di trasporto, che permettano di sfruttare a pieno le potenzialità che offre Torino sul piano della mobilità."

"Lo scarso utilizzo del trasporto pubblico è un segnale negativo per Torino " – dichiara **Gianluca Della Campa**. Secondo i dati di Ecosistema Urbano 2008, i cittadini del capoluogo piemontese scelgono l'autobus come mezzo di trasporto solo **138 volte all'anno**, a fronte di una media nazionale per le grandi città pari a **361 viaggi per ogni cittadino**. Questo dato è un chiaro segnale di sfiducia da parte dei cittadini nei confronti di una soluzione di mobilità orientata al trasporto pubblico. Sensibilizzare i cittadini all'utilizzo dei mezzi pubblici non basta. E' compito delle amministrazioni intervenire per incentivare la mobilità sostenibile, diritto inalienabile dei cittadini, necessaria per tutelare la salute di tutti"

I risultati del Trofeo Tartaruga

Partenza ore 9,10 da via Banfo

MEZZO	CONCORRENTE	PARTENZA	ARRIVO	TEMPO DI PERCORRENZA	COSTO DEL TRASPORTO
Bicicletta	Javier Larius Bonilla Volontario Legambiente	Ore 9,10	Ore 9,21	11 minuti	Cappuccino e cornetto
Scooter	Andrea Patalani Volontario Legambiente	Ore 9,10	Ore 9,34	24 minuti	Carburante consumato in 4,5 km 0,70 € assicurazione 0,63€= 1,36€
Autobus	Giulia Allasia Volontario Legambiente	Ore 9,10	Ore 9,42	32 minuti	Biglietto 1,00 Euro
Autobus + metropolitana	Nina Zelic Jovo Volontario Legambiente	Ore 9,10	Ore 9,43	33 minuti	Biglietto: 1,00 €
Auto a metano	Italo Colagrossi Volontario Legambiente	Ore 9,10	Ore 9,54	44 minuti	Metano consumato in 4,5 Km 0,25 € + 1 ora di parcheggio 1,30 € + assicurazione 3€ + bollo 0,14€ = 4,69 euro

Domani, Venerdì 28 marzo, alle ore 11,00 Conferenza stampa di Isolando, campagna di informazione sull' isolamento termico e acustico degli edifici, e Legambiente: **Risparmio**

energetico, isolamento termico ed acustico degli edifici. Tra i temi: aggiornamento sulla normativa nazionale e locale; analisi delle competenze professionali idonee alla certificazione energetica; le best practices per la realizzazione di edifici ad elevate prestazioni energetiche.

Il Treno Verde sarà aperto nei giorni 27, 28 dalle ore 8,30 alle 13,00 per le scuole prenotate e dalle 16 alle 19 per tutti i cittadini interessati.

L'ingresso è gratuito.

Ufficio stampa del Treno Verde
Roberto Secci 347 4166793

Partner tecnico ***Isolando***
Sponsor tecnici **Mitsubishi Electric-Fotovoltaico, Novamont, Rigoni di Asiago**