



Torino, 22 febbraio 2010

Comunicato stampa

DOMENICA 28 SENZ' AUTO: SIA PER TUTTI UNA GRANDE FESTA PER RIAPPROPRIARSI DELLE CITTA'

**LEGAMBIENTE LANCIA UN APPELLO AI SINDACI
PERCHE' NON PREVEDANO DEROGHE:
"VENGANO POTENZIATI I MEZZI PUBBLICI E SI LASCI SPAZIO SOLO A
PEDONI E CICLISTI"
"IN TANGENZIALE A 80 KM/H DURANTE I PICCHI DI POLVERI SOTTILI"
PM10 ALLE STELLE: GIA' FUORILEGGE
TORINO, ASTI, BRA E ALESSANDRIA**

"La domenica a piedi del 28 febbraio rappresenta una grande occasione per i cittadini: riprendersi le proprie città, per un giorno non assediata dal traffico automobilistico. La massiccia adesione degli amministratori locali rappresenta un segnale importante e, la domenica a piedi, seppur tardiva ed evidentemente non risolutiva dell'emergenza sanitaria in corso, ha un alto valore culturale. Legambiente, con i suoi circoli locali, chiede peraltro a tutti i comuni piemontesi e valdostani di aderirvi senza esitazioni, restituendo ai propri cittadini spazi abitualmente assediati dai veleni automobilistici. E che la domenica sia a piedi davvero per tutti: non siano previste deroghe per veicoli "ecologici" o con omologazioni più recenti; vengano potenziati i mezzi pubblici e si lasci spazio solo a pedoni e ciclisti. La domenica senz'auto ha valore in quanto occasione per abbracciare una mobilità alternativa e per liberare le città dal dominio dell'automobile". Questo l'appello di Vanda Bonardo, presidente di Legambiente Piemonte e Valle d'Aosta, rivolto ai primi cittadini del Piemonte e della Valle d'Aosta in vista del blocco alle auto di domenica prossima.

"Le domeniche a piedi, apprezzate dalla stragrande maggioranza dei cittadini come occasione di riconquista delle città, -prosegue Vanda Bonardo- possono favorire anche un momentaneo sollievo ai polmoni o quantomeno contribuire al non aggravamento della situazione. Non devono però rivelarsi interventi spot ma moltiplicarsi durante l'anno seguendo un calendario stagionale. Per affrontare con coraggio e determinazione l'emergenza smog servono però interventi strutturali coraggiosi ed efficaci: riduzione costante del traffico automobilistico, servizi di trasporto pubblico efficienti, infrastrutture per girare facilmente in bicicletta, intermodalità tra i vari sistemi di trasporto, case e riscaldamenti puliti, energie rinnovabili, fabbriche pulite".

La presidente di Legambiente Piemonte e Valle d'Aosta, nel rilanciare la richiesta di interventi strutturali per una seria riforma della mobilità in chiave sostenibile, guarda con interesse alla proposta fatta al vertice Anci dai sindaci dei comuni emiliani per abbassare, in condizioni di inquinamento particolarmente critiche, la velocità massima in autostrada. "Si tratta di un provvedimento emergenziale programmato, in grado di contrastare efficacemente la concentrazione di polveri in atmosfera. Constatiamo con piacere che l'assessore regionale De Ruggiero condivide la proposta e riteniamo che questa debba essere portata al Governo nazionale dall'appena nato *Coordinamento dei sindaci contro le polveri sottili*, con la formula adottata in Svizzera che limita a 80 km/h la velocità su tangenziali, autostrade urbane e strade di grande scorrimento quando la concentrazione delle Pm10 raggiunge i 100 mg/mc (soglia che corrisponde al doppio del valore limite fissato dall'Unione Europea). Diversi studi dimostrano infatti che a questi regimi corrispondano consumi di carburante di circa un terzo inferiori ed emissioni di Pm10, NoX e Co2 ridotte di una percentuale che oscilla tra il 27 e il 50% (a seconda della cilindrata del mezzo)".

L'attenzione di Legambiente per l'inquinamento atmosferico rimane alta in queste settimane con Mal'Aria, la celebre campagna che da un lato sensibilizza e denuncia la gravità del problema smog e dall'altro si propone di spronare le amministrazioni locali a intraprendere una linea d'azione verso la sostenibilità urbana che sia continuativa ed efficace. In programma giovedì 25 febbraio a Torino il Trofeo Tartaruga, una gara a tempo organizzata nel centro della città tra diversi mezzi di locomozione (bici, autobus, auto, scooter e triciclo) per sottolineare come i mezzi di trasporto più compatibili con l'ambiente siano anche i più veloci e adatti alla mobilità urbana. Il Trofeo evidenzia in modo tangibile gli immancabili problemi legati alla mobilità non sostenibile: scopo del gioco è arrivare per primi al traguardo riuscendo a sfuggire nel minor tempo possibile al traffico cittadino e stimando la sostenibilità dei singoli mezzi di trasporto in relazione al tempo che si impiega per completare il percorso della gara, mettendo inoltre a confronto i costi sostenuti da ogni mezzo utilizzato.

Prosegue intanto il monitoraggio della qualità dell'aria sulle centraline di rilevamento Arpa. Ad appena 50 giorni dall'inizio dell'anno il quadro è preoccupante: Torino, Asti, Alessandria e Bra sono già fuorilegge per smog. Le città hanno infatti esaurito il proprio "bonus" di giorni di superamento delle concentrazioni limite di polveri sottili, fissato dall'Unione Europea a 35: termine che Torino ha raggiunto l'11 febbraio, ad appena 42 giorni dall'inizio del 2010, e che in questi giorni toccherà quota 40 superamenti. La cittadina di Bra ha infranto lo spartiacque dei 35 giorni il 14 febbraio, Asti il 15, mentre Alessandria il 17, a soli 48 giorni dall'inizio dell'anno. "I valori limite fissati dall'Unione Europea, puntualmente non rispettati dai capoluoghi piemontesi, -ha commentato Vanda Bonardo, presidente di Legambiente Piemonte e Valle d'Aosta- rappresentano non solo la minaccia di sanzioni comunitarie, ma si traducono ogni giorno in un costante deterioramento della salute dei cittadini".

Pm10 ti tengo d'occhio

Pm10	Superamenti dal 1° gennaio 2010	Ultimo dato disponibile	Data violazione 35 giorni di superamento
Torino Rivoli	39	14-02-2010	11-feb
Torino Consolata	37	14-02-2010	13-feb
Asti Baussano	37	16-02-2010	15-feb
Bra Piumati	37	15-02-2010	14-feb
Alessandria Lanza	36	18-02-2010	17-feb
Alessandria Volta	33	14-02-2010	-
Asti D'Acquisto	32	18-02-2010	-
Novara Roma	31	15-02-2010	-
Torino Lingotto	29	18-02-2010	-
Torino Rubino	28	10-02-2010	-
Torino Grassi	27	9-02-2010	-
Novara Verdi	23	18-02-2010	-
Vercelli Coni	22	14-02-2010	-
Biella Lamarmora	21	14-02-2010	-
Verbania Gabardi	19	9-02-2010	-
Cuneo Alpini	16	18-02-2010	-