

* **in allegato foto del Trofeo Tartaruga a Alessandria**

Alessandria, 19 marzo 2009

Comunicato stampa

Treno Verde di Legambiente e Ferrovie dello Stato Trofeo Tartaruga a Alessandria

“Appesi” a un filobus

Ultimo al traguardo il filobus salta una corsa e impiega 27 minuti per percorrere 3 km. Il mezzo pubblico arriva persino dopo il pedone

La bici sul gradino più alto del podio senza emissioni di CO2

Prima la bicicletta che impiega solo 10 minuti a percorrere i 3 km del tragitto, anticipando l'auto a benzina di 4 minuti e l'auto a gpl, penalizzata nella ricerca del parcheggio, di 8 minuti. Fanalino di coda il filobus, ultimo al traguardo in 27 minuti, preceduto persino dal pedone che impiega 20 minuti per completare tutto il percorso.

Questo il risultato del **Trofeo Tartaruga** organizzato oggi a Alessandria dal **Treno Verde**, la **campagna di Legambiente e Ferrovie dello Stato**, realizzata con il contributo di Italgest Energia Pulita, Consorzio Ecogas e Assogasliquidi, in sosta al binario 1 tronco della stazione di Alessandria fino alla mattina del 21 marzo, che ha lo scopo di monitorare lo stato di inquinamento acustico ed atmosferico nelle città italiane e sensibilizzare sui temi ambientali come il buon uso dell'energia grazie a una mostra interattiva, incontri e dibattiti.

A gareggiare da via Spalto Marengo al primo vagone del Treno Verde, sono stati cinque volontari di Legambiente: **Francesco Paladini** salito in sella a una bicicletta, **Francesco Petrelli**, che ha completato il percorso in filobus, **Marcello Libener** a piedi, **Italo Colagrossi**, con un'automobile a gpl e **Delio Angellucetti** che è arrivato al traguardo con un'automobile a benzina.

La bici vince tagliando il traguardo in 10 minuti, anche se non sono mancati intoppi per il ciclista costretto a raggiungere la stazione senza pista ciclabile, inesistente nel tratto previsto dal percorso. **Al secondo e al terzo posto le due automobili a benzina e a gpl**. La seconda all'arrivo con 4 minuti di ritardo rispetto alla prima, penalizzata dalla ricerca di un parcheggio fuori la stazione. Dopo 20 minuti arriva il pedone che riesce ad anticipare di ben 7 minuti il volontario salito sul filobus, fortemente penalizzato non solo dal traffico cittadino, difficilmente evitabile vista l'inesistenza di una corsia preferenziale, ma anche dal fatto che il trasporto pubblico abbia saltato una corsa prevista, allungando i tempi di attesa alla fermata. Il Trofeo Tartaruga odierno prevedeva la partenza da via Spalto Marengo e l'arrivo dopo circa 3 km di percorso, al primo vagone del Treno Verde, in sosta al binario 1 tronco della stazione di Alessandria.

“Il successo della bicicletta è la conferma che una mobilità attenta all'ambiente e al cittadino è possibile e vincente - ha dichiarato **Vanda Bonardo**, presidente di Legambiente Piemonte e Valle d'Aosta- Il risultato del Trofeo Tartaruga ha dimostrato alcune delle difficoltà maggiori che vive il trasporto pubblico qui ad Alessandria: assenza di corsie preferenziali protette e offerta di corse ridotta. E' evidente che il traffico cittadino spesso soffoca le città rappresentando il maggiore ostacolo per la vivibilità dei cittadini e, come in questo caso, per una maggiore efficienza del trasporto pubblico. **Trasferire quote di mobilità**

dal mezzo privato al mezzo pubblico, non solo comporta grandi vantaggi dal punto di vista ambientale, ma rappresenta per i cittadini una soluzione vincente anche in chiave economica. E' questo il messaggio che Legambiente lancia da anni, ma serve una risposta forte e mirata da parte delle amministrazioni che troppo spesso restano a guardare."

"Lo scarso utilizzo del trasporto pubblico è un segnale negativo per Alessandria " – dichiara **Serena Carpentieri**, responsabile nazionale Treno Verde. Secondo i dati di Ecosistema Urbano 2009, i cittadini alessandrini scelgono l'autobus come mezzo di trasporto solo 43 volte all'anno, a fronte di una media nazionale, per le città di media dimensione, pari a 87 viaggi per ogni cittadino. Questo dato è un chiaro segnale di sfiducia da parte dei cittadini nei confronti di una soluzione di mobilità orientata al trasporto pubblico. La spinta deve arrivare dalle amministrazioni con politiche concrete ed efficienti, in grado non solo di incrementare soluzioni di mobilità sostenibile ma anche volte ad informare i cittadini sui corrispondenti vantaggi economici ed ambientali. La gara odierna ha dimostrato ad esempio che seppur l'automobile resta il mezzo con un maggiore impatto ambientale, la scelta di un'automobile a gpl, a metano o ibrida comporta vantaggi in termini ambientali ed economici, rispetto ad un'automobile a benzina."

I risultati del Trofeo Tartaruga

Partenza ore 9:30 da Via Spalto Marengo incrocio via San Pio V

MEZZO	CONCORRENTE	PARTENZA	ARRIVO	TEMPO DI PERCORRENZA	COSTO DEL TRASPORTO	Emissioni di CO2
Bicicletta	Francesco Paladini Volontario Legambiente	Ore 9:36	Ore 9:46	10 minuti	Cappuccino e cornetto	28 g di CO2 per produrre mezzo panino con prosciutto
Auto a benzina	Delio Angellucetti Volontario Legambiente	Ore 9:36	Ore 9:50	14 minuti	carburante consumato in 3 Km 0,17€ + 1 ora di parcheggio 1€ + assicurazione e 3€ + bollo 0,14€ = 4,31	360 g di CO2
Auto a gpl *	Italo Colagrossi Volontario Legambiente	Ore 9:36	Ore 9:54	18 minuti	Gpl consumato in 3 Km 0,09€ + 1 ora di parcheggio 1€ + assicurazione e 3€ + bollo 0,14€ = 4,23 €	315 g di CO2
Pedone	Marcello Libener Volontario Legambiente	Ore 9:36	Ore 9:56	20 minuti	Cappuccino e cornetto	28 g di CO2 per produrre mezzo panino con prosciutto
Filobus	Francesco Petrelli Volontario Legambiente	Ore 9:36	Ore 10:03	27 minuti	Biglietto 1 euro	38 g di CO2 A passeggero

Domani, venerdì 20 marzo dalle ore 16:00 alle 19:00 si terrà a bordo del Treno Verde, un incontro-dibattito: **"Riflessioni sulla ciclabilità a Alessandria"**, organizzato da Legambiente e Fiab di Alessandria.

Sabato 21 marzo alle ore 11,00 conferenza stampa finale in cui saranno presentati i risultati del monitoraggio sull'inquinamento atmosferico e acustico di Alessandria, rilevati dal Treno Verde.

Il Treno Verde sarà aperto nei giorni 19 e 20 marzo dalle ore 8,30 alle 13,30 per le scuole prenotate e dalle 16 alle 19 per tutti i cittadini interessati.

L'ingresso è gratuito.

Ufficio stampa del Treno Verde
Roberto Secci
349 6546593

Il Treno Verde di Legambiente e Ferrovie dello Stato è realizzato con il contributo di:

Sponsor

Assogasliquidi, Consorzio Ecogas e Italgest Energia

Partner tecnici

Isolando, Remedia

Partner scientifico

Con.Tec Engineering

Sponsor tecnico

Gruppo Biasi

Media Partner

Rds e La Nuova Ecologia

