



LEGAMBIENTE  
PIEMONTE E VALLE D'AOSTA  
O.n.l.u.s.

E LEGAMBIENTE ECOPOLIS TORINO

Torino, 19 gennaio 2007

Comunicato stampa

## **TROFEO TARTARUGA!**

**ECCO I RISULTATI: VINCE LA BICICLETTA  
LA MACCHINA È LA "TARTARUGA" DELLA CITTÀ!  
FUORI CLASSIFICA IL VIAGGIO IN TRENO A CAUSA DEI CLAMOROSI RITARDI**

**A TORINO TIRA UNA GRAN BRUTTA ARIA,  
VALORI DI PM10 ALLE STELLE!**

Torna anche quest'anno il **Trofeo Tartaruga**, la gara a tempo organizzata da **Legambiente Piemonte e Valle d'Aosta** e **Legambiente Ecopolis Torino** all'interno della campagna **Mal'Aria**. Lo scopo del gioco è arrivare per primi al traguardo riuscendo a sfuggire nel minor tempo possibile al traffico cittadino e stimando la sostenibilità dei singoli mezzi di trasporto in relazione al tempo che si impiega per completare il percorso della gara.

**I concorrenti si sono confrontati utilizzando 5 mezzi diversi: bicicletta, autobus, autobus + treno, scooter e auto.**

**Vince il Trofeo Tartaruga anche quest'anno la bicicletta**, impiegando solo **21 minuti per completare il percorso** (da Via Fratelli Garrone, angolo Via Sarpi a Via Berthollet, 43). **A seguire ha tagliato il traguardo lo scooter, solo 2 minuti dopo la bicicletta. L'autobus impiega invece 39 minuti mentre l'auto, la vera tartaruga della città, impiega ben 48 minuti (37 in più della bicicletta) per fare lo stesso tragitto e riuscire nella difficile impresa di trovare posteggio.**

Fuori classifica per il troppo ritardo la **combinazione del treno con l'autobus**: a causa dei clamorosi ritardi dei treni, il traguardo è stato raggiunto **1 ora e 42 minuti dopo la partenza**, segno evidente del malfunzionamento del sistema ferroviario che, se efficiente, risulterebbe molto comodo anche per gli spostamenti in città.

*"Molte persone sono convinte che in città valga ancora la pena utilizzare l'auto – commenta **Vanda Bonardo, Presidente di Legambiente Piemonte e Valle d'Aosta** - Noi chiediamo di puntare sulla mobilità alternativa: mezzo pubblico e bici. Questa gara dimostra quanto la bicicletta e l'autobus non sono solo i mezzi più sostenibili per l'ambiente ma sono anche i più veloci e economici".*

Forse non tutti sanno che respira molto meno smog un ciclista, nonostante lo sforzo della pedalata, che un automobilista chiuso nel suo abitacolo! Lo rivela uno studio riportato dalla Direzione Ambiente della Commissione Europea. In un'ora, secondo lo studio UE, un ciclista respira oltre la metà in meno dell'ossido di carbonio inalato da un automobilista chiuso nell'abitacolo e metà della dose anche per il biossido di azoto. Ma l'inquinante che si concentra maggiormente nel chiuso dell'auto è il benzene, quasi sei volte in più!

A Torino non si scherza con lo smog. *“Tira una brutta aria in città – commenta Bonardo – Torino è una delle città più inquinate d'Italia, con una media annuale di concentrazioni di polveri sottili (PM10) pari a 67microgrammi nel 2006 (il limite fissato per legge è di 40mcg) in salita rispetto al 2005. A Torino, il limite giornaliero di 50mcg da non superare per più di 35 giorni in un anno è stato superato, nel 2006, ben 185 volte!*

*Nei primi 17 giorni del 2007, la centralina del Lingotto ha registrato valori di PM10 da record, superando il limite 16 giorni su 17 con una media di 113 mcg/mc!”*

#### **RISULTATI DEL TROFEO TARTARUGA:**

**Partenza:** ore 9.08

**Arrivo bicicletta** – ore 9.29 (21 minuti)

**Arrivo scooter** – ore 9.31 (23 minuti)

**Arrivo autobus** – ore 9.47 (39 minuti)

**Arrivo macchina** – ore 9.56 (48 minuti)

**Arrivo treno + autobus** – ore 10.50 (1 ora e 42 minuti)

#### **Percorso:**

**Partenza** in Via Fratelli Garrone, angolo Via Sarpi

**Arrivo** in Via Berthollet, 43 presso la sede del circolo Ecopolis Torino

#### **IN ALLEGATO:**

- FOTO DEL TROFEO TARTARUGA 2007

- DATI SUL PM10 A TORINO E NELLE ALTRE PROVINCE PIEMONTESE

- VOLANTINO DISTRIBUITO QUESTA MATTINA “IN AUTO RESPIRI FINO A 5 VOLTE PIÙ SMOG CHE FUORI. COMINCIA A FARNE A MENO”

SUL SITO [www.legambientepiemonte.it](http://www.legambientepiemonte.it) ALTRE FOTO E INFO!

Ufficio stampa: Fabio Dovana - 347 1237770



## PM10 TI TENGO D'OCCHIO

### [La classifica del superamento dei limiti di legge delle città italiane \(2006\)](#)

Legambiente tiene sotto controllo il numero di superamenti del limite giornaliero di PM10 previsto per il 2007 di 50 microgrammi/m<sup>3</sup>. Il numero massimo consentito è 35 giorni.

Vediamo la situazione nei primi giorni di quest'anno nei capoluoghi di provincia piemontesi:

Torino (lingotto)	17	18/01/2007
Alessandria (p.za d'annunzio)	14	16/01/2007
Cuneo (p.za Il reggimento alpini)	10	16/01/2007
Asti (scuola d'acquisto)	8	11/01/2007
Verbania	5	16/01/2007
Vercelli (corso gastaldi)	5	07/01/2007
Biella (via don sturzo)	4	07/01/2007
Novara (largo leonardi)	4	07/01/2008



## Stazione Lingotto: valori PM10 - Anno 2007

---

### **Polveri con granulometria inferiore a 10 micron**

I dati si riferiscono al campionatore della stazione Lingotto e sono espressi in mcg/mc - microgrammi al metrocubo.

### **GENNAIO 2007**

<b>Data</b>	<b>Mcg/mc</b>
01	165
02	27
03	60
04	128
05	122
06	142
07	144
08	166
09	123
10	144
11	123
12	110
13	131
14	75
15	82
16	88
17	83
<b>MEDIA</b>	<b>113</b>

**IN AUTO RESPIRI FINO A 5 VOLTE PIÙ SMOG CHE FUORI.  
COMINCIA A FARNE A MENO!**



Respira molto meno smog lo sforzo della pedalata, chiuso nel suo abitacolo. studio riportato dalla della Commissione

secondo lo studio UE, un ciclista respira oltre la meta' in meno dell'ossido di carbonio inalato da un automobilista chiuso nell'abitacolo: 2.670 microgrammi per metro cubo d'aria contro 6.730.

Meta' della dose in due ruote anche per il biossido di azoto: 277 microgrammi per chi va in auto, 156 per chi pedala. Ma l'inquinante che si concentra maggiormente nel chiuso dell'auto e' il benzene. In media un ciclista ne inala in un'ora 23 microgrammi per metro cubo d'aria, mentre un autista ne respira 138 microgrammi: quasi sei volte in piu'. Anche gli altri inquinanti organici registrano concentrazioni altissime nell'abitacolo: 373 microgrammi di toluene e 193 di xilene (le sostanze chimiche che rendono dannosi i collanti, o i pennarelli, ad esempio) contro rispettivamente 72 e 46 microgrammi respirati da un ciclista. Queste sostanze, oltre a essere emesse dalle benzine, sono contenute nelle tappezzerie delle auto.

un ciclista, nonostante che un automobilista E' quanto rivela uno Direzione Ambiente Europea. In un'ora,