

Treno Verde di Legambiente e Ferrovie dello Stato a Alessandria

Allarme PM10 Piemonte invaso dalle polveri

Maglia nera a Torino con 54 giorni di superamenti.

Anche Alessandria (51) e Asti (41) già oltre il limite consentito.

Eccetto Cuneo e Verbania a rischio tutti gli altri capoluoghi piemontesi

**Alessandria, ad oggi, è la terza città più inquinata d'Italia:
nel 2009 polveri sottili quasi 7 giorni su 10 fuorilegge**

E' allarme PM10 in Piemonte. Legambiente, in occasione della tappa piemontese del Treno Verde, la storica campagna dell'associazione ambientalista realizzata in collaborazione con le Ferrovie dello Stato e con il contributo di Italgest Energia Pulita, Consorzio Ecogas e Assogasliquidi, accende i riflettori sulla pessima situazione regionale piemontese relativa alla concentrazione delle polveri sottili nei primi due mesi e mezzo del 2009, sulla base dei dati Arpa Piemonte elaborati dalla campagna di Legambiente "PM10 ti tengo d'occhio".

Alessandria, fuorilegge quasi 7 giorni su 10 per il limite giornaliero di 50 microgrammi su metro cubo delle polveri sottili PM10, con 51 superamenti in 76 giorni, ha già abbondantemente superato il limite annuo di 35 sforamenti. Situazione molto grave in tutta la regione. Torino, città più inquinata in Italia con 54 superamenti al 12 marzo 2009, è già ben oltre il limite annuo consentito. Situazione non meno preoccupante per **Asti** che con 41 superamenti è già nella lista "nera" posizionandosi al nono posto a livello nazionale. Segue **Vercelli** che, secondo l'ultimo aggiornamento relativo all'8 marzo, con 35 superamenti è a un giorno dallo sfioramento annuo. Resta al limite **Novara** con 35 superamenti al 17 marzo, seguono **Cuneo** (17) e **Verbania** con 5 superamenti.

Preoccupanti passi indietro. La situazione regionale già di per sé pesante rischia di diventare ancora più grave, se si proietta a fine anno il trend che stanno registrando i capoluoghi piemontesi. **La prima triste conferma è proprio Torino** che in tutto il 2008 fece registrare 137 superamenti, risultando la città più inquinata e al 12 marzo già per 54 volte ha superato il limite giornaliero di 50 microgrammi al metro cubo. Ma a far registrare **una tendenza molto negativa è proprio Alessandria** che con 51 superamenti rischia di peggiorare gli 83 giorni di sfioramento dell'intero 2008. Stesso discorso per **Asti che a fronte dei 53 superamenti dello scorso anno**, al 17 marzo, ha già raggiunto 41 superamenti. A forte rischio peggioramento anche **Vercelli (35) e Novara (35)** che chiusero il 2008 rispettivamente con 60 e 55 giorni di superamento del limite.

Dal Treno Verde di Legambiente interviene la presidente di Legambiente Piemonte e Valle d'Aosta, **Vanda Bonardo** : " La situazione è molto grave e non possiamo restare fermi a guardare. Siamo solo nei primi due mesi e mezzo dell'anno e il Piemonte purtroppo già fa registrare tre città oltre il limite annuo consentito, tra cui Torino e Alessandria, al primo e al terzo posto nella classifica delle città più inquinate d'Italia. Un triste primato per la nostra regione, chiaramente in difficoltà, che necessita di interventi concreti ed immediati che siano in grado di salvaguardare la salute dei cittadini piemontesi, che continuano a respirare un'aria malata. E' chiaro che resta il traffico veicolare il maggior responsabile dei superamenti delle polveri sottili ed è proprio in questa direzione che bisogna intervenire perché è evidente che quanto fatto finora si è rivelato assolutamente insufficiente"

Lo smog è diventato ormai un fatto ordinario – aggiunge **Serena Carpentieri**, responsabile nazionale del Treno Verde - colpa soprattutto dell'eccessivo utilizzo di automobili, serve una rinnovata strategia

politica contro lo smog coordinata in tutta la Regione, che vada nella direzione della limitazione del traffico privato e del potenziamento di quello pubblico e alternativo ancora troppo poco utilizzato e spesso ridotto nell'offerta e nelle infrastrutture. In molte regioni si procede troppo lentamente, con l'inaccettabile conseguenza di un peggioramento della qualità dell'aria".

Giorni di superamento del limite previsto per il **PM10 (50 µg/m³)**
 Numero massimo previsto: **35**

Città	2009	Aggiornamento del	Percentuale sul totale dei giorni dall'inizio del 2009
Torino (grassi)	54	12 marzo 2009	76%
Alessandria (lanza)	51	17 marzo 2009	67%
Asti (scuola d'acquisto)	41	17 marzo 2009	54%
Vercelli (coni)	35	8 marzo 2009	52%
Novara (verdi)	35	17 marzo 2009	46%
Cuneo (p.zza Il reggimento alpini)	17	17 marzo 2009	22%
Verbania (gabardi)	5	17 marzo 2009	7%

Fonte Arpa. Elaborazione Legambiente. Limite giornaliero 50 microgrammi al metro cubo da non superare più di 35 giorni l'anno.

NB: per le città in cui il numero di giorni di superamento non è fornito direttamente dalle Arpa o dagli altri enti preposti si è scelto come riferimento la centralina "peggiore" di ogni città (ovvero quella che ha registrato il numero più elevato di giorni di superamento del limite medio giornaliero di 50 µg/m³ previsto per il PM10), indicata tra parentesi .

Questo pomeriggio dalle ore **16,00 alle 17:30** a bordo del Treno Verde sarà organizzato, per i più piccoli, un laboratorio didattico sul riciclo e riuso dei materiali. **Dalle 17:30 alle 19:00** verrà proiettato il documentario di Legambiente **"Cernobyl vent'anni dopo"**.

Domani mattina di **giovedì 19 marzo**, alle **ore 9,30** si svolgerà il **Trofeo Tartaruga** la particolare gara tra diversi mezzi di trasporto, dedicata al tema della mobilità urbana.

Venerdì 20 marzo dalle ore 16:00 alle 19:00 si terrà a bordo del Treno Verde, un incontro-dibattito: **"Riflessioni sulla ciclabilità a Alessandria"**, organizzato da Legambiente e Fiab di Alessandria.

Sabato 21 marzo alle ore 11,00 conferenza stampa finale in cui saranno presentati i risultati del monitoraggio sull'inquinamento atmosferico e acustico di Alessandria, rilevati dal Treno Verde.

Il Treno Verde sarà aperto nei giorni 18, 19 e 20 marzo dalle ore 8,30 alle 13,30 per le scuole prenotate e dalle 16 alle 19 per tutti i cittadini interessati.
 L'ingresso è gratuito.

Ufficio stampa del Treno Verde
 Roberto Secci
 349 6546593

Il Treno Verde di Legambiente e Ferrovie dello Stato è realizzato con il contributo di:

Sponsor

Partner tecnici

Assogasliquidi, Consorzio Ecogas e Italgest Energia

Isolando, Remedia

Partner scientifico
Con.Tec Engineering

Sponsor tecnico
Gruppo Biasi

Media Partner
Rds e La Nuova Ecologia